

Block 1

Block 2

Block 3

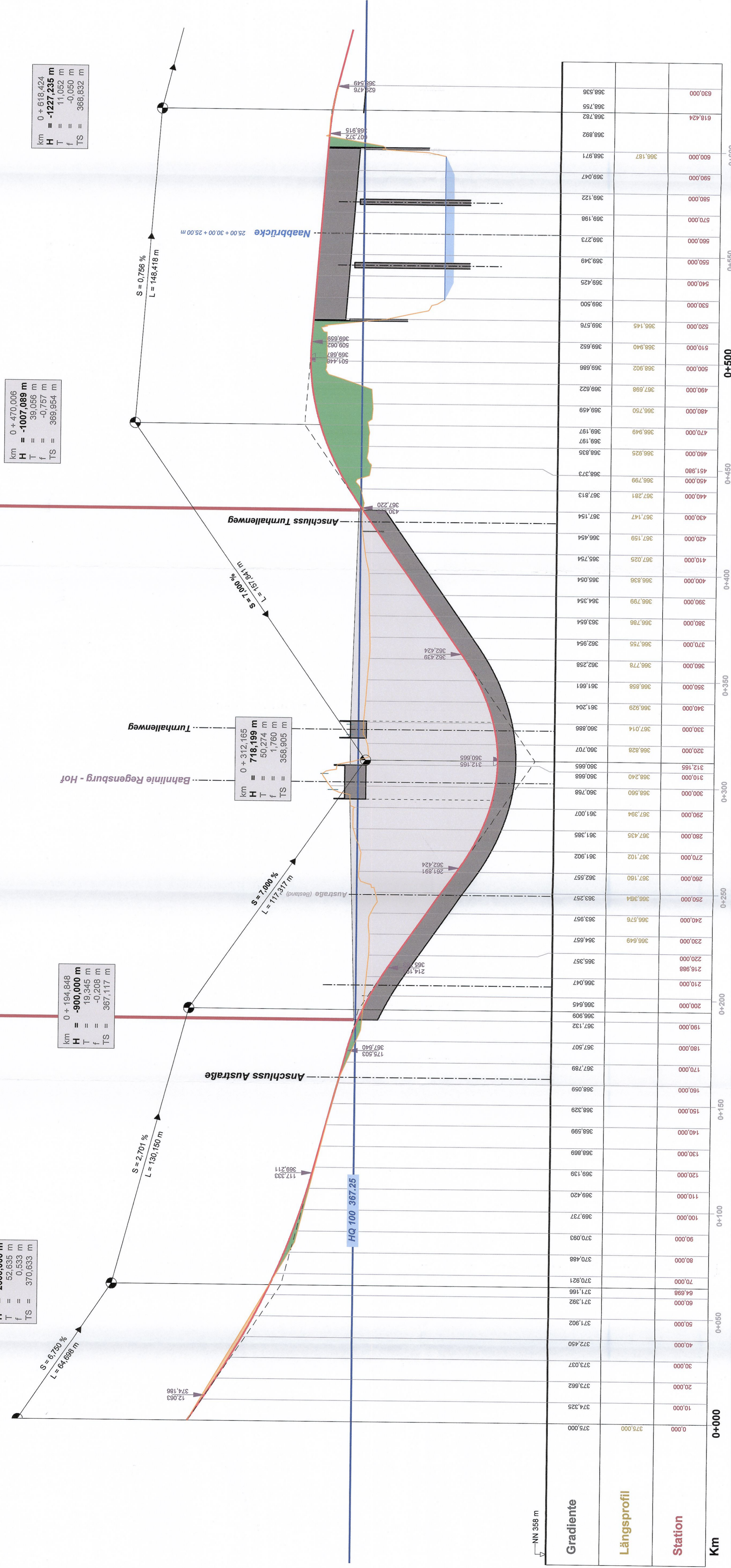
km 0+064,688  
 H = 2600,000 m  
 T = 0,533 m  
 f = 370,633 m  
 TS = 370,633 m

km 0+162,688  
 H = 3030,000 m  
 T = -0,208 m  
 f = 367,117 m  
 TS = 367,117 m

km 0+312,165  
 H = 718,189 m  
 T = 50,274 m  
 f = 1,760 m  
 TS = 358,905 m

km 0+470,006  
 H = -1007,089 m  
 T = 38,058 m  
 f = 369,854 m  
 TS = 369,854 m

km 0+618,424  
 H = -1227,235 m  
 T = 11,052 m  
 f = -0,050 m  
 TS = 388,832 m



Datbl. 4\_Varianten\_V3\_Fiktivtrasse\_1\_HP.PDF

Graben / Mulde links	ESch = Einlaufschacht
Graben / Mulde rechts	KSch = Kontrollschacht
Rohrleitung links	Gefälle d. Rohrleitung:
Rohrleitung rechts	max. l = 1 : d (d in cm)
Schacht re	min. l = 1 : d (d in mm)
Schacht li	Schacht li. + re.

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weidach Untereisenstr. 1, 92503 Amberg, Tel. 09242022-1, Fax 09242022-100, E-Mail: bauamt@stbawb.bayern.de	Umrisslage	
	Blatt Nr.	Zusatz
<b>Voruntersuchung</b> ST 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W. St 2040 Beseitigung des Bahnübergangs in Nabburg	Datum	01/07
	gezeichnet	01/07
	geprüft	01/07
Maßstab 1 : 1000/100 Höhenplan		Stab
Aufgezeichnet am 18.01.2007 Staatliches Bauamt		hoch
18.01.2007 G. Kaiser, LE, Baufachlehrer		
Variante V3 Fiktivtrasse 1 A 23 Bahnanführung		

