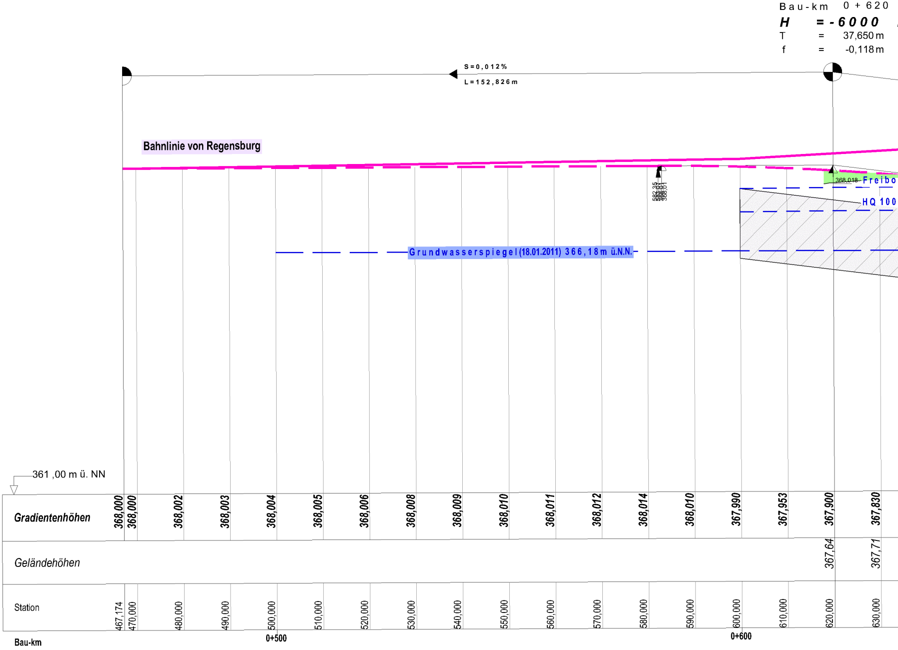
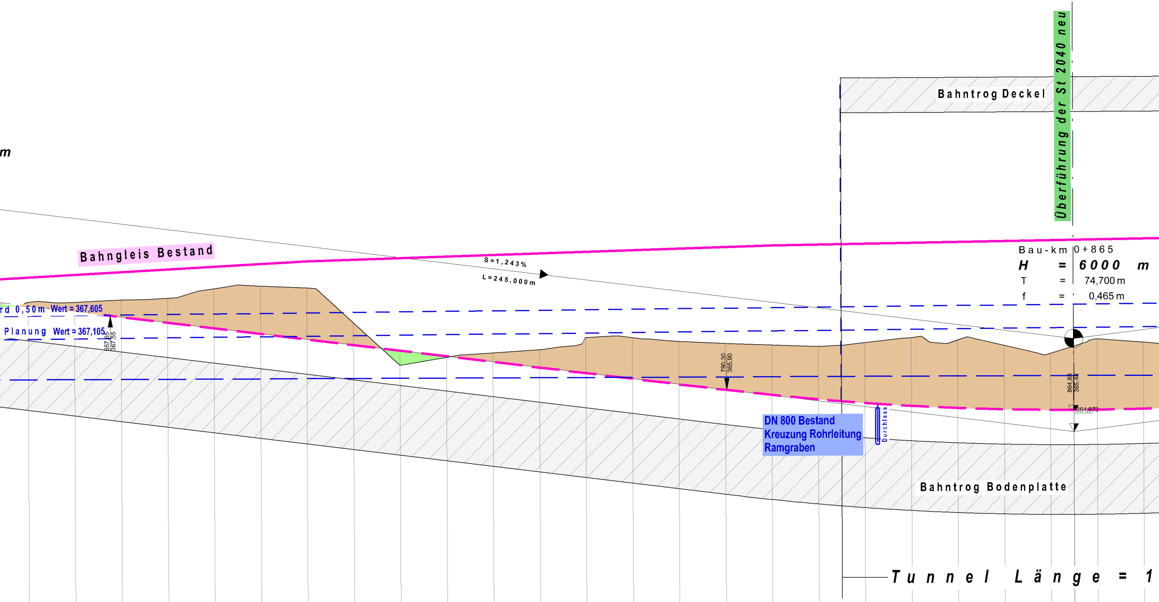
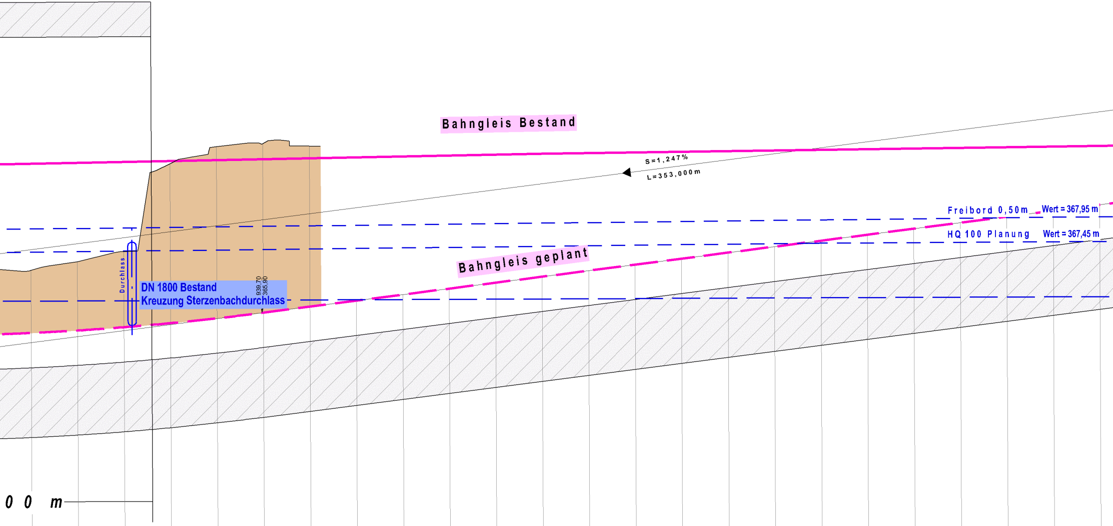

Bau-km 0 + 620
H = -6000
T = 37,650 m
f = -0,118 m
S = 0,012 %
L = 152,826 m
Bahnlinie von Regensburg
582,35
368,01
368,018
Freibo
HQ 100
Grundwasserspiegel (18.01.2011) 366,18 m ü.N.N.
361 ,00 m ü. NN

Station	Gradientenhöhen	Geländehöhen	Bau-km
467,174	368,000		
470,000	368,000		
480,000	368,002		
490,000	368,003		
500,000	368,004		0+500
510,000	368,005		
520,000	368,006		
530,000	368,008		
540,000	368,009		
550,000	368,010		
560,000	368,011		
570,000	368,012		
580,000	368,014		
590,000	368,010		
600,000	367,990		0+600
610,000	367,953		
620,000	367,900	367,64	
630,000	367,830	367,71	

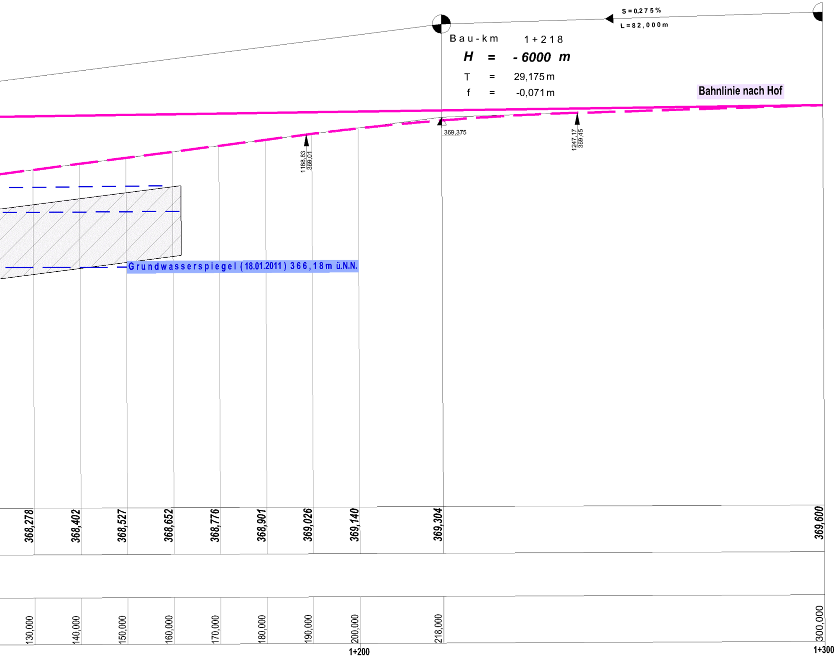

m
Bahngleis Bestand
S=1,243%
L=245,000m
rd 0,50m Wert = 367,605
Planung Wert = 367,105
657,65
367,55
790,30
365,90
864,88
365,44
364,073
DN 800 Bestand
Kreuzung Rohrleitung
Ramgraben
Durchlass
Bahntrog Deckel
Überführung der St 2040 neu
Bau-km 0+865
H = 6000 m
T = 74,700 m
f = 0,465 m
Bahntrog Bodenplatte
Tunnel Länge = 1

367,744	367,641	367,521	367,397	367,273	367,148	367,024	366,900	366,775	366,651	366,527	366,402	366,278	366,154	366,030	365,905	365,789	365,689	365,606	365,539	365,490	365,456	365,440	365,438	365,440	365,457
367,84	367,84	367,89	367,92	368,12	368,17	368,13	367,37	366,46	366,62	366,72	366,78	367,03	367,03	366,95	366,90	366,86	366,82	366,90	367,01	366,95	366,83	366,66		366,96	366,89
640,000	650,000	660,000	670,000	680,000	690,000	700,000	710,000	720,000	730,000	740,000	750,000	760,000	770,000	780,000	790,000	800,000	810,000	820,000	830,000	840,000	850,000	860,000	865,000	870,000	880,000
						0+700										0+800									


Bahngleis Bestand
S=1,247%
L=353,000m
Freibord 0,50m
Wert = 367,95 m
HQ 100 Planung
Wert = 367,45 m
Bahngleis geplant
Durchlass
DN 1800 Bestand
Kreuzung Sterzenbachdurchlass
939,70
365,90
0 0 m

365,491	365,541	365,608	365,691	365,791	365,908	366,033	366,158	366,282	366,407	366,532	366,656	366,781	366,906	367,031	367,155	367,280	367,405	367,529	367,654	367,779	367,903	368,028	368,153
366,84	367,02	367,23	369,12	369,48	369,54	369,49																	
890,000	900,000	910,000	920,000	930,000	940,000	950,000	960,000	970,000	980,000	990,000	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000

0+900 1+000 1+100


S = 0,2 7 5 %
L = 8 2 , 0 0 0 m
Bau-km 1 + 2 1 8
H = - 6000 m
T = 29,175 m
f = -0,071 m
Bahnlinie nach Hof
369,375
1188,83
369,01
1247,17
369,45
Grundwasserspiegel (18.01.2011) 366,18 m ü.N.N.
368,278
368,402
368,527
368,652
368,776
368,901
369,026
369,140
369,304
369,600
130,000
140,000
150,000
160,000
170,000
180,000
190,000
200,000
218,000
300,000
1+200
1+300

Datei: 8_zu_V6_Bahnneu_ZLApril_2012_Durchlässe.pdf

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Archivstraße 1, 92224 Amberg, Tel. 09621/307-0, Fax 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

Unterlage		7
Blatt Nr.		1
	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2012	Steininger
gezeichnet	März 2012	Stei/Pechtl
geprüft	März 2012	Noll

St 2040 - Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.

Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

Abschnitt 540 Station 1,345 - Abschnitt 600 Station 0,043

Höhenplan

- Bahnlinie -

Maßstab 1 : 500 / 50

Aufgestellt:
Amberg, den April 2012
Staatliches Bauamt

Wasmuth, Ltd. Baudirektor

Variante V6

Projekt: 2040_Nabb_PF
Datei: Bahnneu_ZLApril.sda/pas

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)