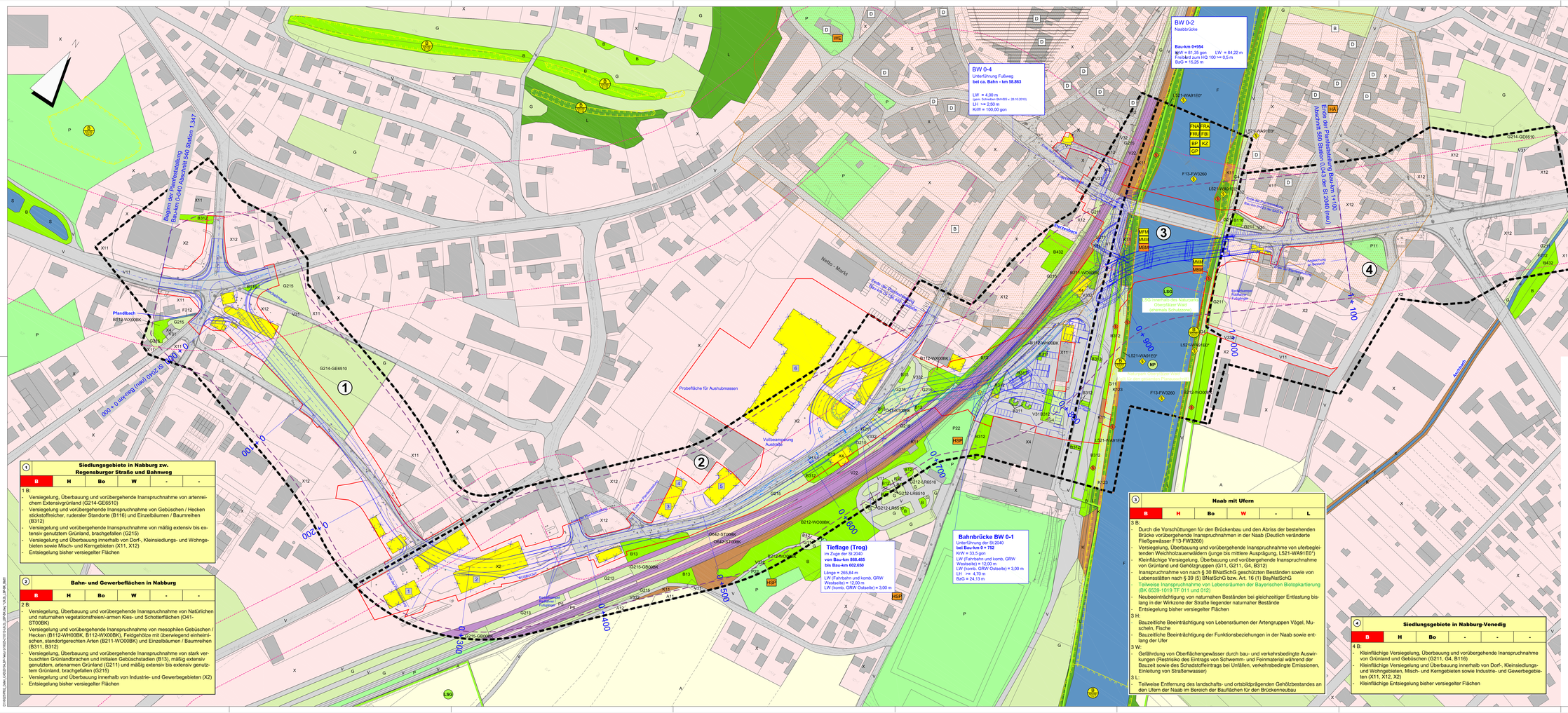
BW 0-2
Naabbrücke
Bau-km 0+954
KW = 81,35 gon LW = 84,22 m
Freiland zum HQ 100 → 0,5 m
BaG = 15,25 m
BW 0-4
Unterführung Fußweg
bei ca. Bahn - km 58.863
LW = 4,00 m
(gem. Schreiben BAnBB v. 28.10.2010)
LH >= 2,50 m
KW = 100,00 gon
Bahnbrücke BW 0-1
Unterführung der St 2040
bei Bau-km 0 + 752
KW = 33,5 gon
LW (Fahrbahn und komb. GRW
Westseite) = 12,00 m
LW (komb. GRW Ostseite) = 3,00 m
LH >= 4,70 m
BaG = 24,13 m
Tieflage (Trog)
im Zuge der St 2040
von Bau-km 888.485
bis Bau-km 692.650
Länge = 265,84 m
LW (Fahrbahn und komb. GRW
Westseite) = 12,00 m
LW (komb. GRW Ostseite) = 3,00 m
LH >= 4,70 m
BaG = 24,13 m
Beginn der Feststellung
Bau-km 0,040 Abzweig St 540 Station 1,347
Beginn der Feststellung (neu) 0+030 St 2040 Station 0 + 000
Ende der Feststellung Bau-km 1+100
Abzweig St 540 Station 1,043 der St 2040 (neu)
Pfandlbach
Naab
Probefläche für Aushubmassen
Vollbeamplung Australien
Netto - Markt
Straße zur Stadtmitte (Max-Josef-Str.)
Straße zur Stadtmitte (Max-Josef-Str.)
Straße zur Stadtmitte (Max-Josef-Str.)