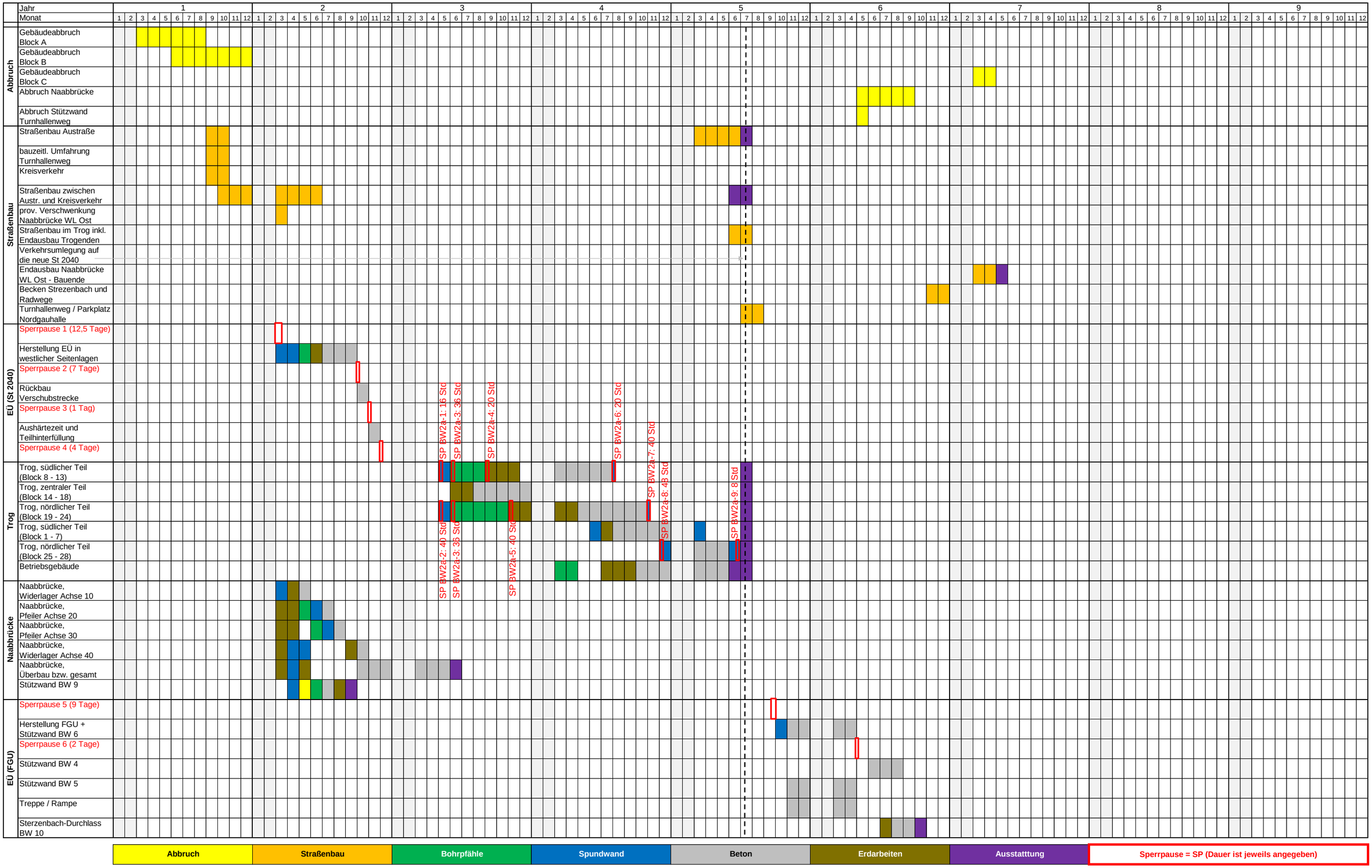
ANHANG 8

Bauablauf


Jahr
Monat
Abbruch
Gebäudeabbruch Block A
Gebäudeabbruch Block B
Gebäudeabbruch Block C
Abbruch Naabbrücke
Abbruch Stützwand Turnhallenweg
Straßenbau
Straßenbau Austraße
bauzeitl. Umfahrung Turnhallenweg
Kreisverkehr
Straßenbau zwischen Austr. und Kreisverkehr
prov. Verschwenkung Naabbrücke WL Ost
Straßenbau im Trog inkl. Endausbau Trogenden
Verkehrsumlegung auf die neue St 2040
Endausbau Naabbrücke WL Ost - Bauende
Becken Strezenbach und Radwege
Turnhallenweg / Parkplatz Nordgauhalle
EÜ (St 2040)
Sperrpause 1 (12,5 Tage)
Herstellung EÜ in westlicher Seitenlagen
Sperrpause 2 (7 Tage)
Rückbau Verschubstrecke
Sperrpause 3 (1 Tag)
Aushärtezeit und Teilhinterfüllung
Sperrpause 4 (4 Tage)
Trog
Trog, südlicher Teil (Block 8 - 13)
Trog, zentraler Teil (Block 14 - 18)
Trog, nördlicher Teil (Block 19 - 24)
Trog, südlicher Teil (Block 1 - 7)
Trog, nördlicher Teil (Block 25 - 28)
Betriebsgebäude
Naabbrücke
Naabbrücke, Widerlager Achse 10
Naabbrücke, Pfeiler Achse 20
Naabbrücke, Pfeiler Achse 30
Naabbrücke, Widerlager Achse 40
Naabbrücke, Überbau bzw. gesamt
Stützwand BW 9
EÜ (FGU)
Sperrpause 5 (9 Tage)
Herstellung FGU + Stützwand BW 6
Sperrpause 6 (2 Tage)
Stützwand BW 4
Stützwand BW 5
Treppe / Rampe
Sterzenbach-Durchlass BW 10
SP BW2a-1: 16 Std
SP BW2a-3: 36 Std
SP BW2a-4: 20 Std
SP BW2a-6: 20 Std
SP BW2a-7: 40 Std
SP BW2a-8: 48 Std
SP BW2a-9: 8 Std
SP BW2a-2: 40 Std
SP BW2a-3: 36 Std
SP BW2a-5: 40 Std
Abbruch
Straßenbau
Bohrpfähle
Spundwand
Beton
Erdarbeiten
Ausstatttung
Sperrpause = SP (Dauer ist jeweils angegeben)

Passiver Schallschutz dem Grunde nach

Gebietskategorie a) b) c) d) e) f)

Wohnen

Aufenthaltsräume

WA,WR,KH	übrige Gebiete
> 62 dB(A) oder PRW wenn länger als 56 Tage bzw. 8 Wochen pro Jahr	> 67 dB(A) oder PRW wenn länger als 56 Tage bzw. 8 Wochen pro Jahr
> 67 dB(A) wenn länger als 28 Tage bzw. 4 Wochen pro Jahr	> 72 dB(A) wenn länger als 28 Tage bzw. 4 Wochen pro Jahr
> 75 dB(A) wenn länger als 14 Tage bzw. 2 Wochen pro Jahr	> 75 dB(A) wenn länger als 14 Tage bzw. 2 Wochen pro Jahr

Schlafräume (bei Nachtarbeiten)

WA,WR,KH	übrige Gebiete
> 57 dB(A) oder PRW wenn länger als 56 Tage bzw. 8 Wochen pro Jahr	> 62 dB(A) oder PRW wenn länger als 56 Tage bzw. 8 Wochen pro Jahr
> 62 dB(A) wenn länger als 28 Tage bzw. 4 Wochen pro Jahr	> 67 dB(A) wenn länger als 28 Tage bzw. 4 Wochen pro Jahr
> 70 dB(A) wenn länger als 14 Tage bzw. 2 Wochen pro Jahr	> 70 dB(A) wenn länger als 14 Tage bzw. 2 Wochen pro Jahr

Gewerbe/Büro (nur tagsüber)

VDI 2719 Pkt.6.3

Nr. 3.1 Unterrichts-räume Einzelbüros Arztpraxen...	Nr. 3.2 Mehr-personen-büros	Nr. 3.3 Groß-raum-büros Gaststätten Läden
> 67 dB(A) oder PRW	> 72 dB(A) oder PRW	> 77 dB(A) oder PRW

wenn länger als 56 Tage bzw. 8 Wochen pro Jahr

Hinweis:
Die angegebenen Werte sind Beurteilungspegel an der Fassade

Entschädigungsansprüche „dem Grunde nach“

Baustellenlärm

... im Innenwohnbereich

1. Vermeidungsgebot
2. **Entschädigung**
   bei Überschreitung von Immissionsrichtwert bzw. projektspezifischen Richtwert (nach Gebietstyp der AVV)
3. Passiver Lärmschutz
   (nach Gebietstyp der BauNVO)

... im Außenwohnbereich

1. Vermeidungsgebot
2. **Entschädigung**
   bei Überschreitung von Immissionsrichtwert bzw. projektspezifischen Richtwert (nach Gebietstyp der AVV)
3. Passiver Lärmschutz
   (nach Gebietstyp der BauNVO)

Gebietstyp nach Nr. 3 AVV Baulärm
Richtwerte nach AVV Baulärm

	c)	d)	e)
tags	>60	>55	>50
nachts	>45 dB(A)	>40 dB(A)	>35 dB(A)

Nr. 4.1 AVV: Überschreitung der Richtwerte von mehr als 5 dB erforderlich

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
Höhenstatus: 160, DHHN92 (NN) - (EPSG 5783)

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Gebäudeabbrüche
vorgezogen
Block A
Block B
im Nachgang
Block C

Zeichenerklärung

Planung

Einschnittsböschung / Abtrag
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Dammböschung / Auftrag
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Neigung und Abstand (H = 10 000; 1,650% 76,770m; 0,790% 150,000m)

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Straßenquerneigung (2,5%)

Brücke mit Widerlager

komb. Geh.- und Radweg
Gehweg

best. Bahnstrecke

Verwaltung

Flurstücksgrenze

Bauwerksverzeichnis

12 Nr. im Bauwerksverzeichnis
12T 12T1 Änderungen Tektur a/b

Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
Sichtstrahl (Anfahrsicht)
Rückbaufläche / Abbruch

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

G Gasleitung
E Niederspannung
Mittelspannung
Fm Fernmeldeleitung
W Wasserleitung
SW Schmutzwasserleitung

Entwässerung

vorhanden / geplant

DN 300 Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung
Straßenablauf
Kontrollschacht

Schutzgebiete

LSG Landschaftsschutzgebiet
geschütztes Biotop
Ü Überschwemmungsgrenze (HQ 100)
Hochwassergefahrengrenze Sterzenbach
S Sondergebiet
W Wohngebiet
M Mischgebiet

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Archivstraße 1
92224 Amberg

Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Nov. 2019	Stei
gezeichnet:	Nov. 2019	Stei
geprüft:	Nov. 2019	Viehmann
PSP Nr.:		
Projekt: 2040_Nabburg_Tektur_11_2019		
PF_A71_LA_Tektur_2016.icd / .pas		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Tektur vom 27.01.2017	27.01.2017	Weisser
b	Tektur vom 18.12.2020	18.12.2020	Stei

Planfeststellung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 540 / 1,347 - 600 / 0,043

PROJIS-Nr.:

~~Unterlage / Blatt-Nr.:~~ ~~6 / 1b~~

Bauwerksplan
(Abbruchplan)

Maßstab: 1 :1000

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.

Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Wasmuth, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 30.11.2019

Unterlage 12b
Anhang 8
Seite 4

Zeichenerklärung

Planung

Einschnittsböschung / Abtrag
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Dammböschung / Auftrag
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung

komb. Geh.- und Radweg
Gehweg

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Neigung und Abstand
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Straßenquerneigung
Brücke mit Widerlager

best. Bahnstrecke

Verwaltung

Flurstücksgrenze

Bauwerksverzeichnis

12 Nr. im Bauwerksverzeichnis
12T 12T Änderung Tekturen

Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
Sichtstrahl (Anfahrsicht)
Rückbaufläche / Abbruch

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

Gasleitung
Niederspannung
Mittelspannung
Fernmeldeleitung
Wasserleitung
Schmutzwasserleitung

Entwässerung

vorhanden / geplant

Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung
Straßenablauf
Kontrollschacht
Einleitungsstelle

Schutzgebiete

Landschaftsschutzgebiet
geschütztes Biotop
Überschwemmungsgrenze (HQ 100)
Hochwassergefahrengrenze Sterzenbach
Sondergebiet
Wohngebiet
Mischgebiet

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
Höhenstatus: 160, DHHN92 (NN) - (EPSG 5783)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Archivstraße 1
92224 Amberg
Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Aug 2010	Stei/Wei
gezeichnet:	Aug 2010	Wei
geprüft:	Aug 2010	Noll
PSP Nr.:		
Projekt: 2040_Nabburg_Tektur_10_2020		
PF_A71_LA_Tektur_10_2020.icd / .pas		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Tektur vom 27.01.2017	27.01.2017	Weisser
b	Tektur vom 18.12.2020	18.12.2020	Stei

Planfeststellung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 540 / 1,347 - 600 / 0,043

PROJIS-Nr.:

~~Unterlage / Blatt-Nr.:~~ ~~6 / 1b~~

Bauwerksplan

Maßstab: 1 :1000

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.

Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Gläser, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 22.10.2010

Unterlage 12b
Anhang 8
Seite 5