

Nachrichtlich

Verkehrsaufkommen DTV 2009 in Kfz/Tag

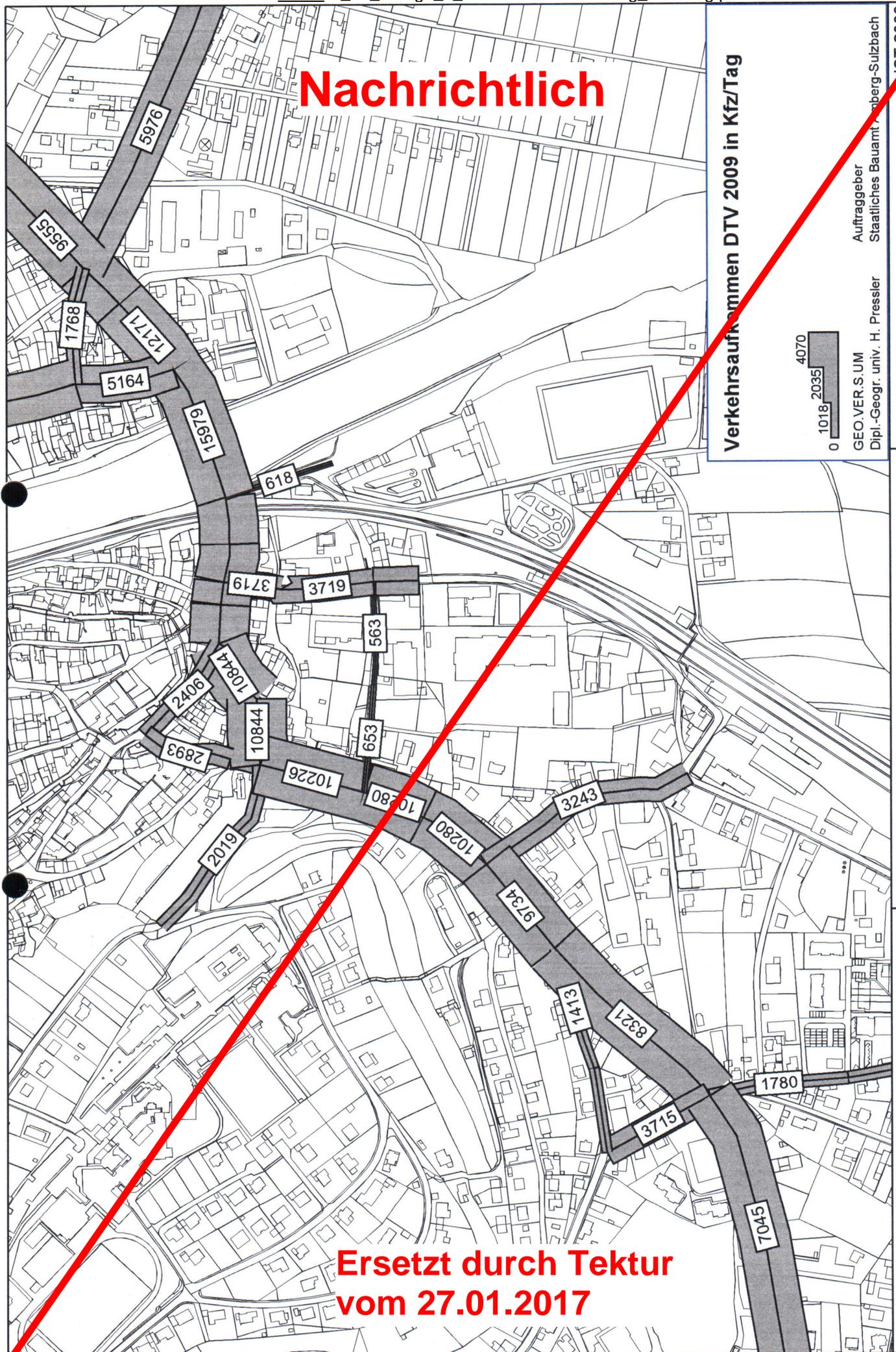


GEO.VER.S.U.M
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Nabburg-Sulzbach

| | | |
|-------------------------|--------------------------------|----------|
| 1:4847 | Bearb.: GEO.VER.S.U.M | IST 2009 |
| erstellt am: 09.12.2009 | Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler | Plan 1.0 |

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**



Nachrichtlich

Verkehrsaufkommen SV DTV 2009 in Lkw/Tag



GEO.VER.S.U.M
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg

Schwerverkehrsst. 2009
Plan 1.1

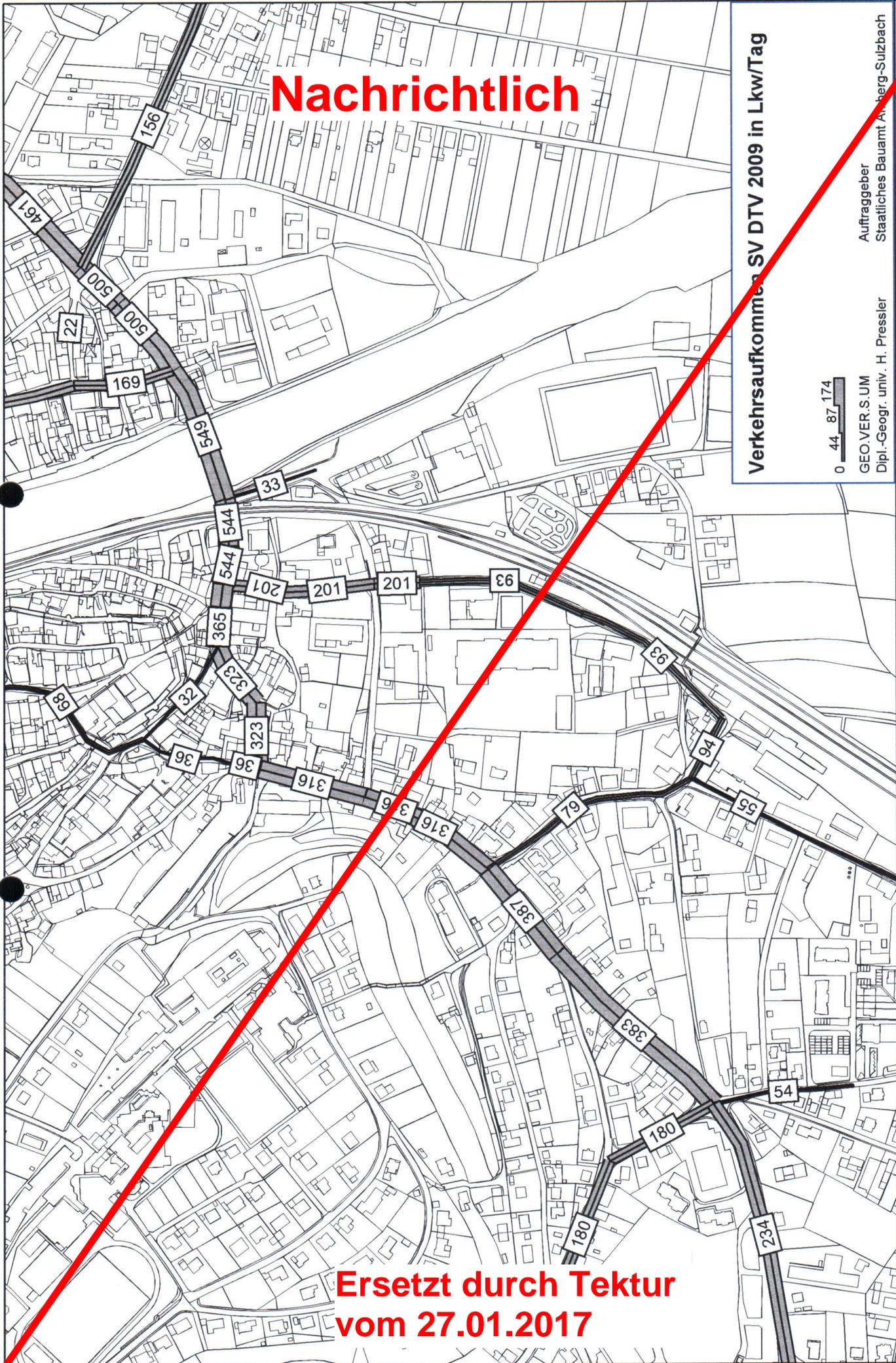
Bearb.: GEO.VER.S.U.M

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

erstellt am: 24.11.2009

1:4847

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**



Nachrichtlich

Verkehrsuntersuchen DTV 2025 in Kfz/Tag
Trend- und Modellprognose BPlan "Südstadt"



GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Nürnberg-Sulzbach

Prognosenullfall
Plan 2.0

Bearb.: GEO.VER.S.UM

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

1:4847

erstellt am: 24.11.2009

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**

Nachrichtlich

Verkehrsaufkommen SV DTV 2025 in Lkw/Tag
Trend- und Modellprognose BPlan "Südstadt"



GEO.VER.S.UM

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen

Prognoseumfang Schwerverkehr

Plan 2.1

Bearb.: GEO.VER.S.UM

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

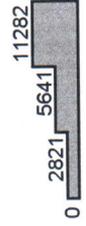
**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**

1:4847

erstellt am: 24.11.2009

Nachrichtlich

Verkehrsuntersuchen DTU 2025 in Kfz/Tag
Trend- und Modalprognose BPlan "Südstadt"



GEO.VER.S.U.M
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Nürnberg-Sulzbach

Planfeststellungsvariante

Plan 3.0

Bearb.: GEO.VER.S.U.M

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

1:4847

erstellt am: 24.11.2009

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**

Nachrichtlich

Verkehrsaufkommen SV DTV 2025 in Lkw/Tag
Trend- und Modellprognose BPlan "Südstadt"



GEO.VER.S.UM

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Lemberg-Sulzbach

Planfeststellungsvariante Schwerverkehr

Plan 3.1

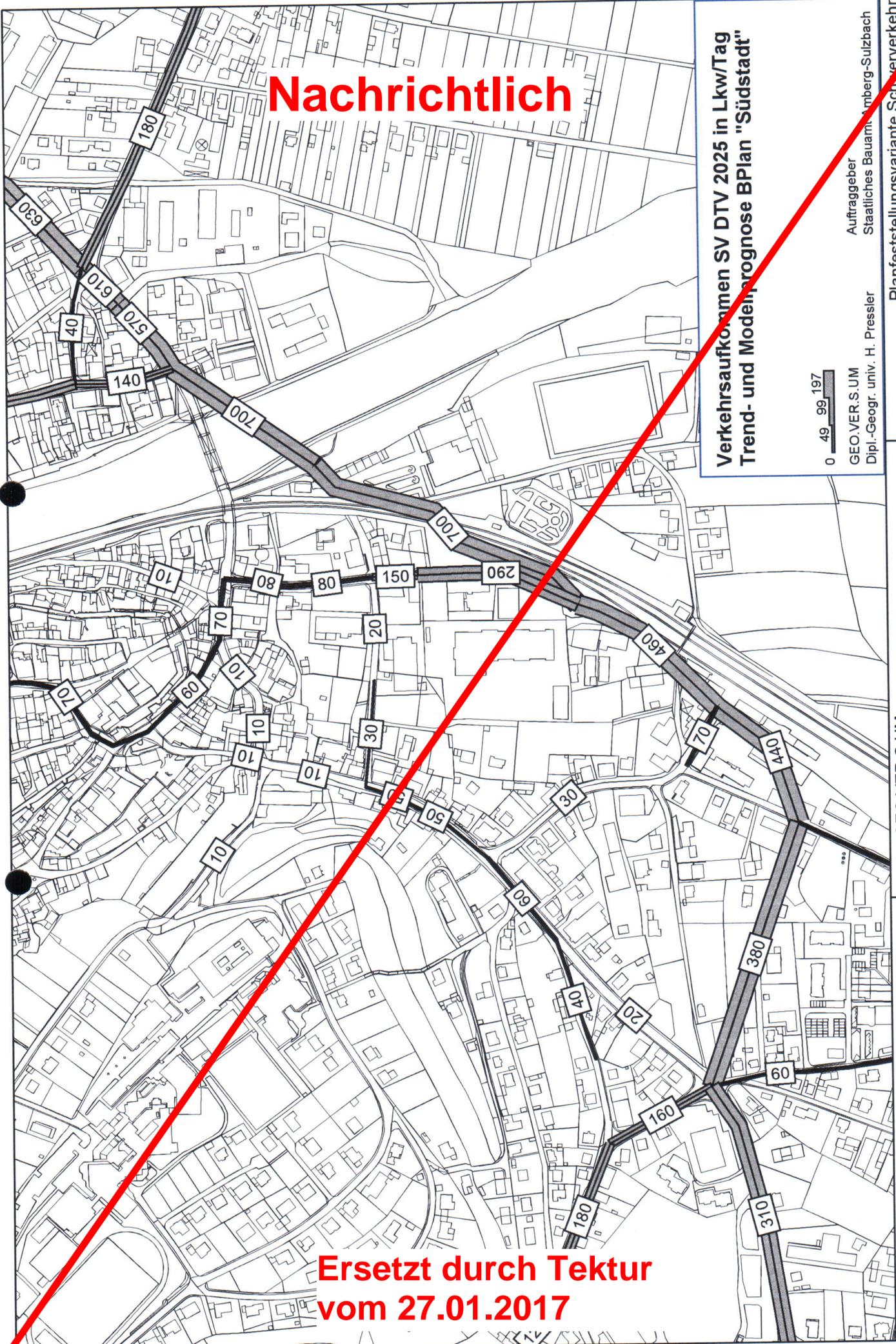
Bearb.: GEO.VER.S.UM

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

1:4847

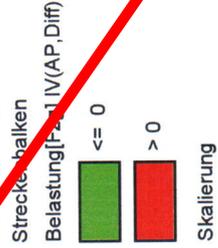
erstellt am: 24.11.2009

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**



Nachrichtlich

Saldo im Verkehrsaufkommen DTV in Kfz/Tag Trend- und Modellprognose BPlan "Südstadt"



GEO.VER.S.U.M
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Amberg-Weiden

Planfeststellungsvariante: Differenzplan zum Prognosenullfall
Plan 3.2

Ersetzt durch Tektur vom 27.01.2017

1:4847
bearb.: GEO.VER.S.U.M
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler
erstellt am: 24.11.2009