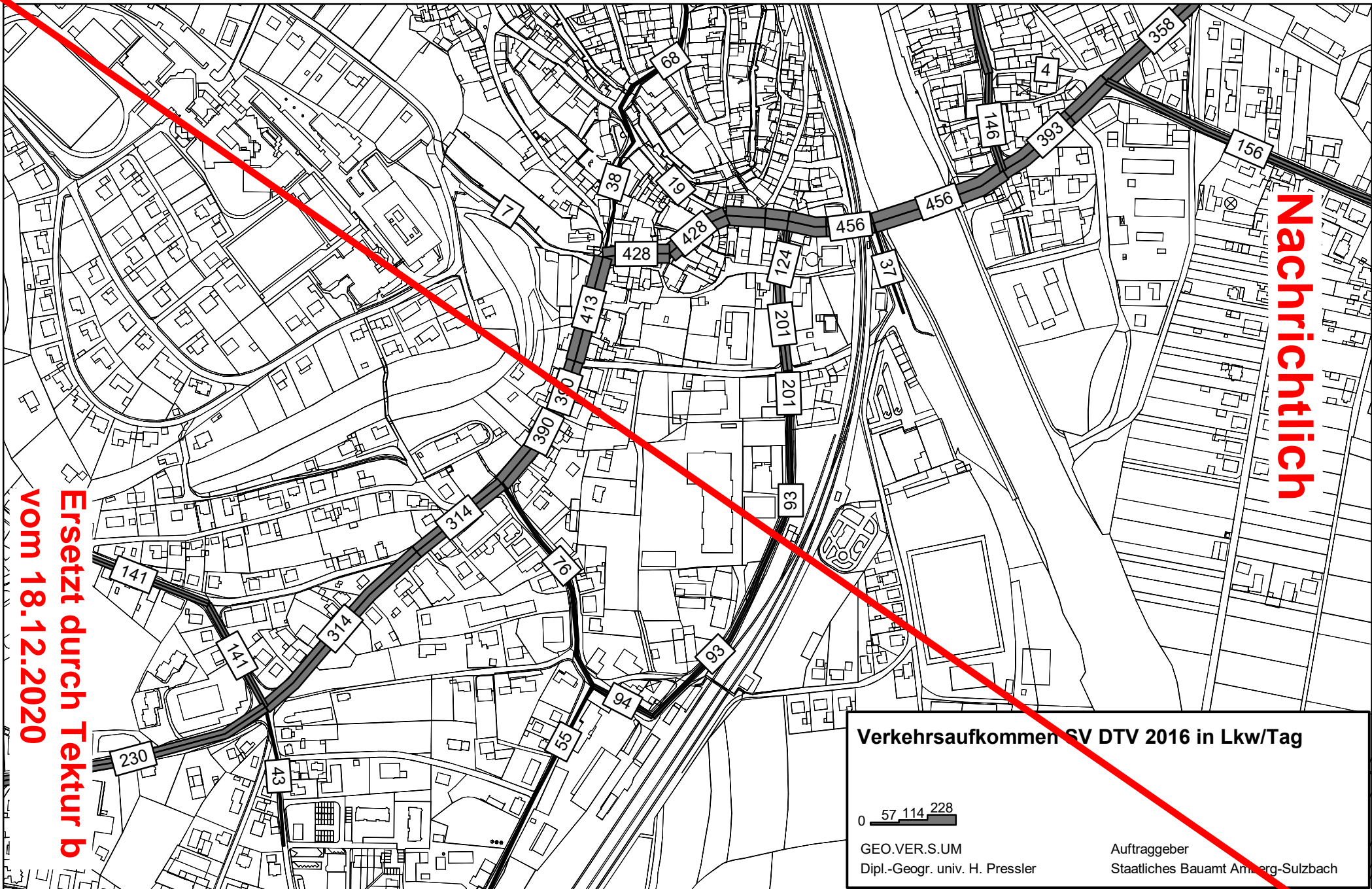


1:4848	Bearb.: GEO.VER.S.UM	IST 2016
erstellt am: 14.10.2016	Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler	Plan 1.0

Verkehrsaufkommen DTV 2016 in Kfz/Tag

GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

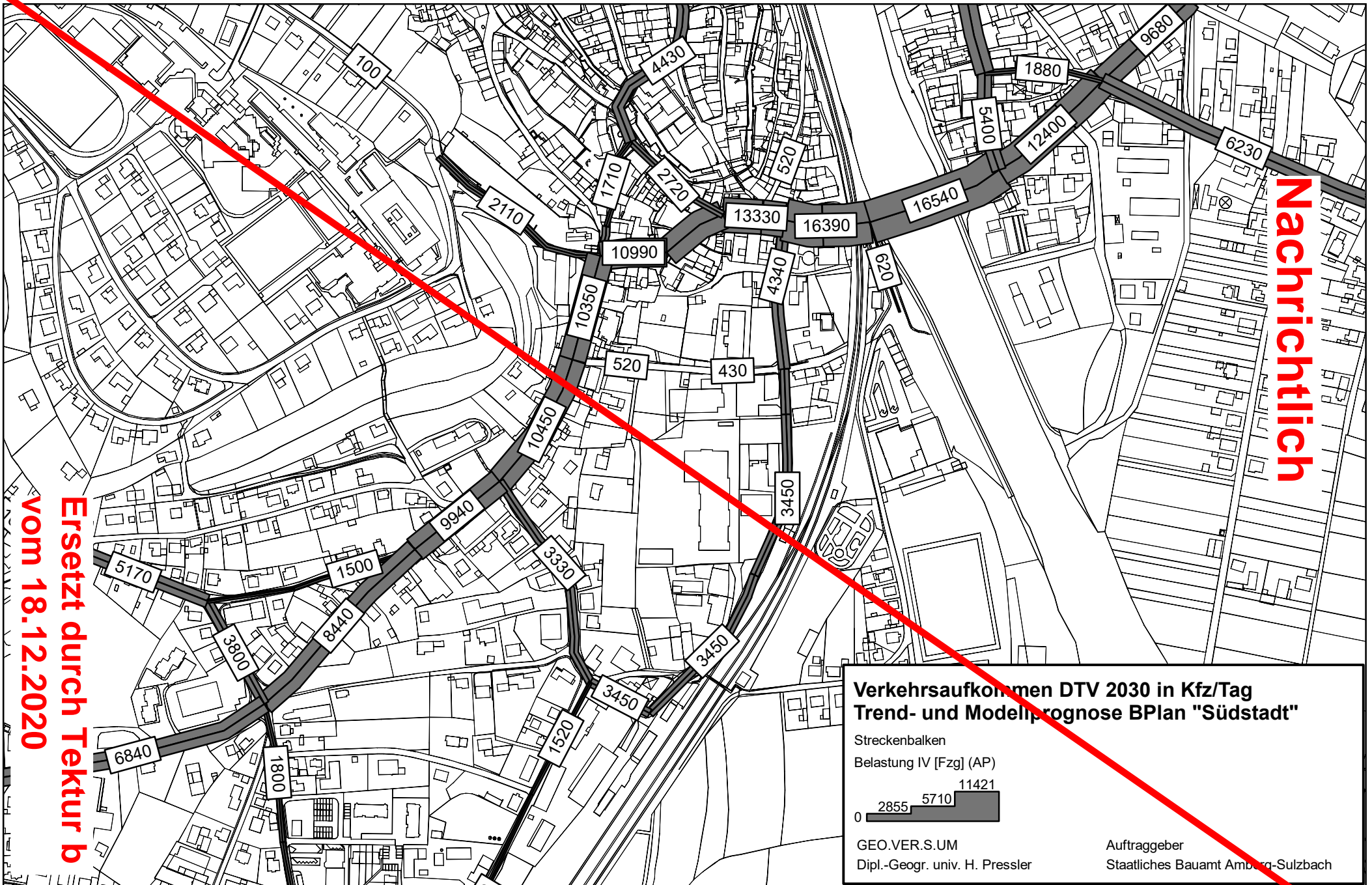
Auftraggeber
Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg



Nachrichtlich

**Ersetzt durch Tektur b
vom 18.12.2020**

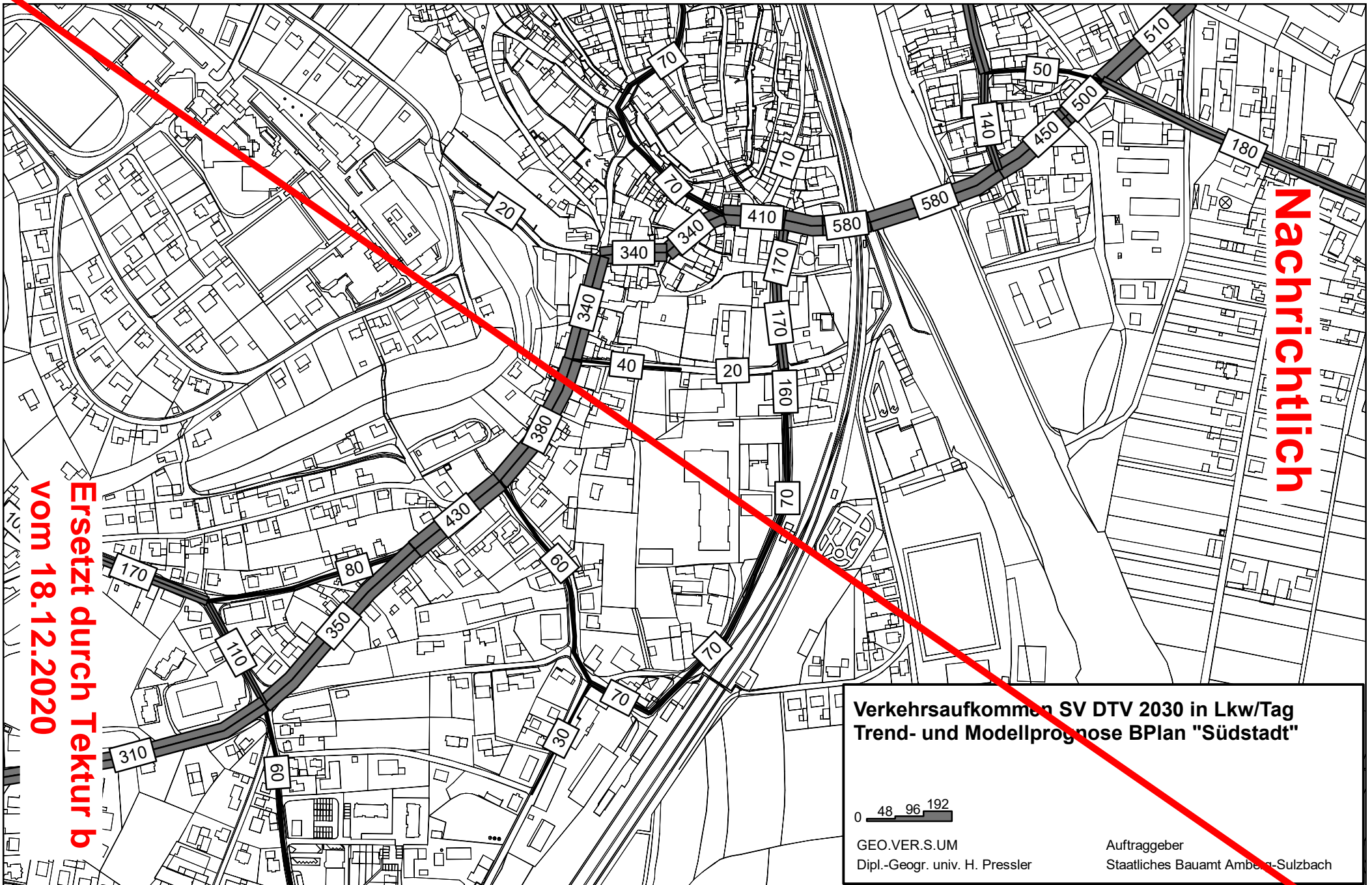
1:4848	Bearb.: GEO.VER.S.UM	Schwerverkehr DTV 2016
erstellt am: 14.10.2016	Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler	Plan 1/1



**Ersetzt durch Tektur b
 vom 18.12.2020**

Nachrichtlich

1:4848	Bearb.: GEO.VER.S.UM	Prognose Nullfall
erstellt am: 14.10.2016	Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler	Plan 20



**Ersetzt durch Tektur b
vom 18.12.2020**

Nachrichtlich

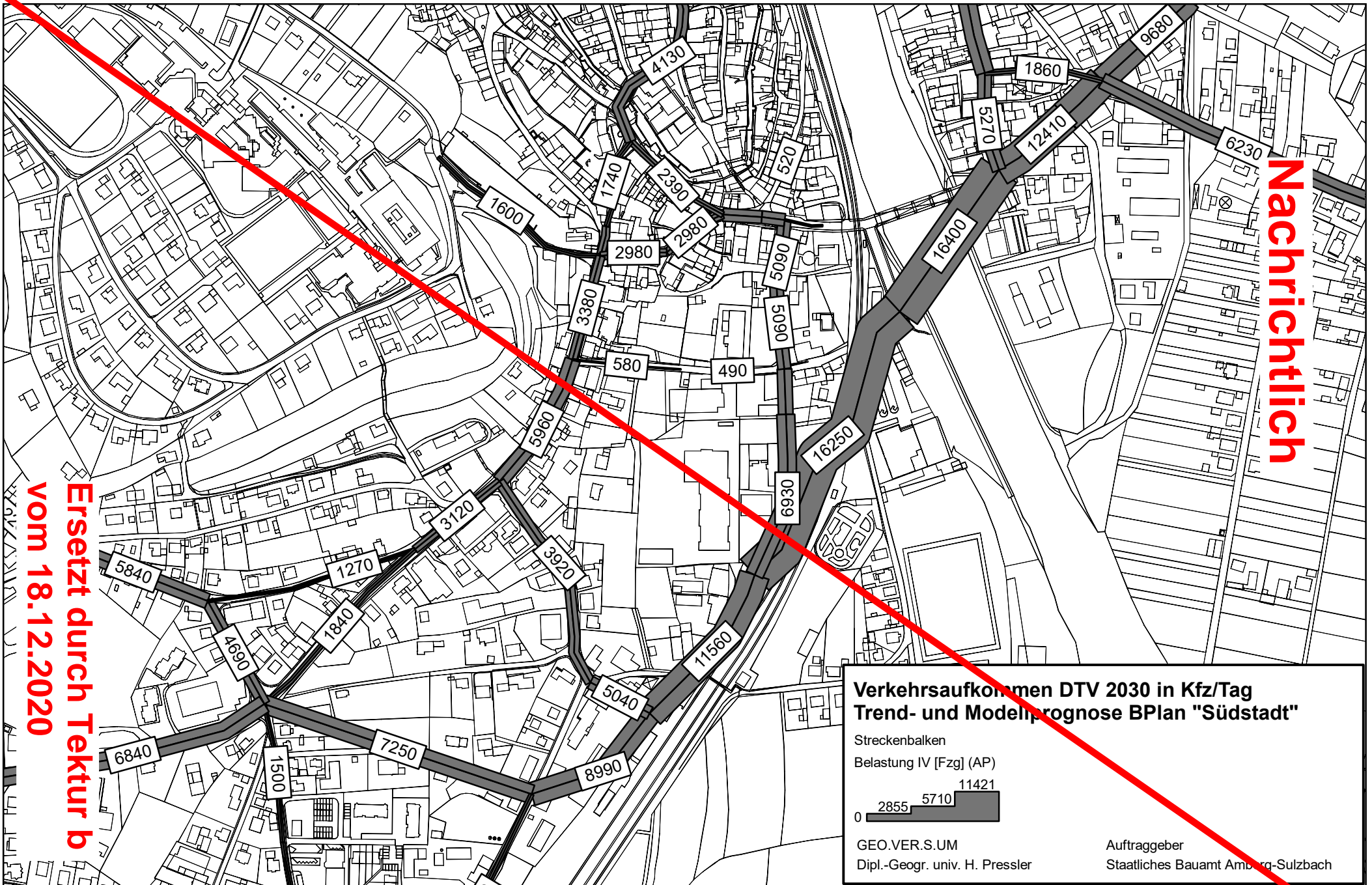
**Verkehrsaufkommen SV DTV 2030 in Lkw/Tag
Trend- und Modellprognose BPlan "Südstadt"**

0 48 96 192

GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Amberg-Weiden-Sulzbach

1:4848	Bearb.: GEO.VER.S.UM	Prognosenußfall Schwerverkehr
erstellt am: 14.10.2016	Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler	Plan 2/4



Nachrichtlich

**Ersetzt durch Tektur b
vom 18.12.2020**

**Verkehrsaufkommen DTV 2030 in Kfz/Tag
Trend- und Modellprognose BPlan "Südstadt"**

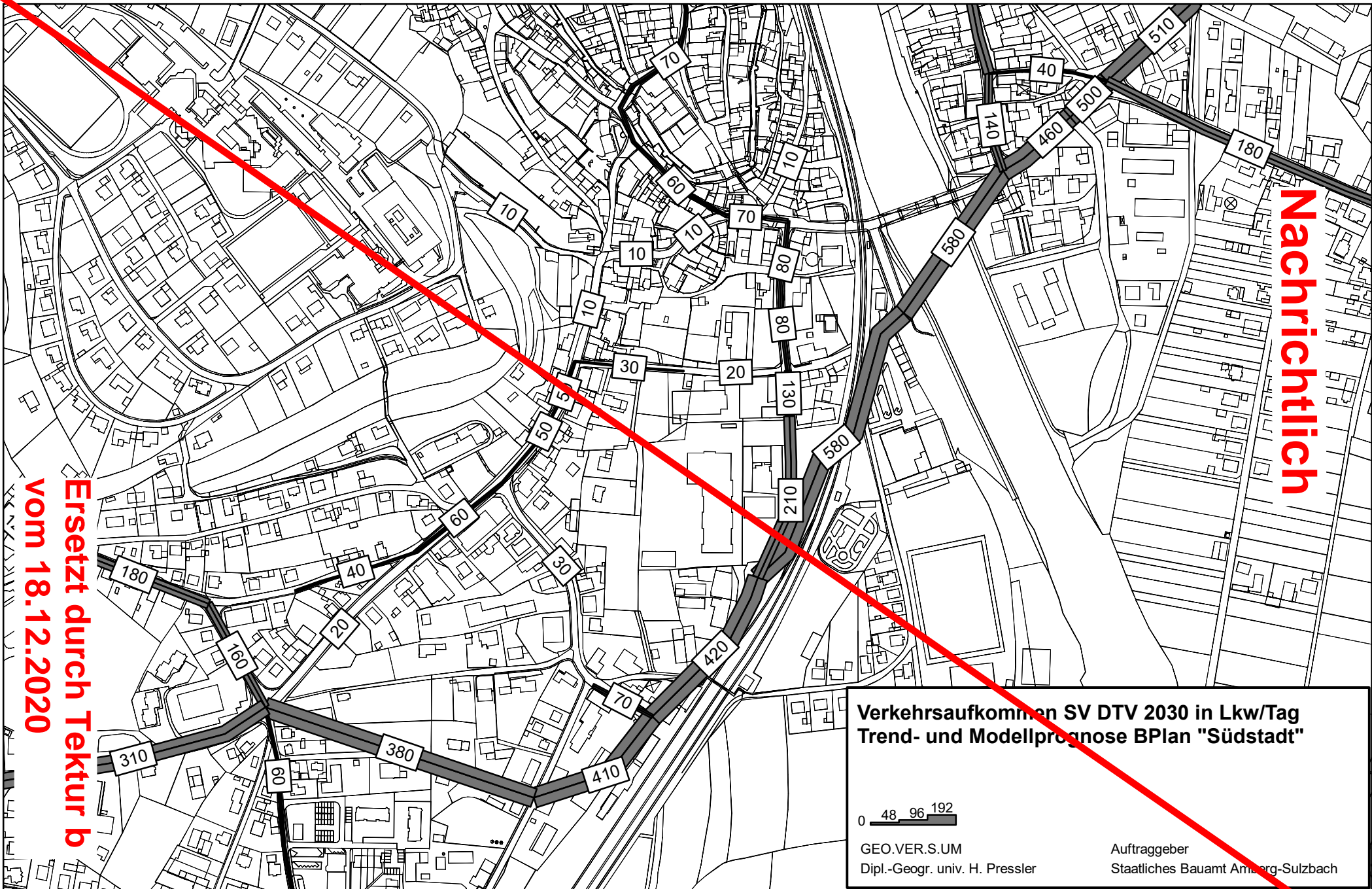
Streckenbalken
Belastung IV [Fzg] (AP)

0 2855 5710 11421

GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg

1:4848	Bearb.: GEO.VER.S.UM	Planfeststellungsvariante
erstellt am: 14.10.2016	Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler	Plan 3.0



1:4848

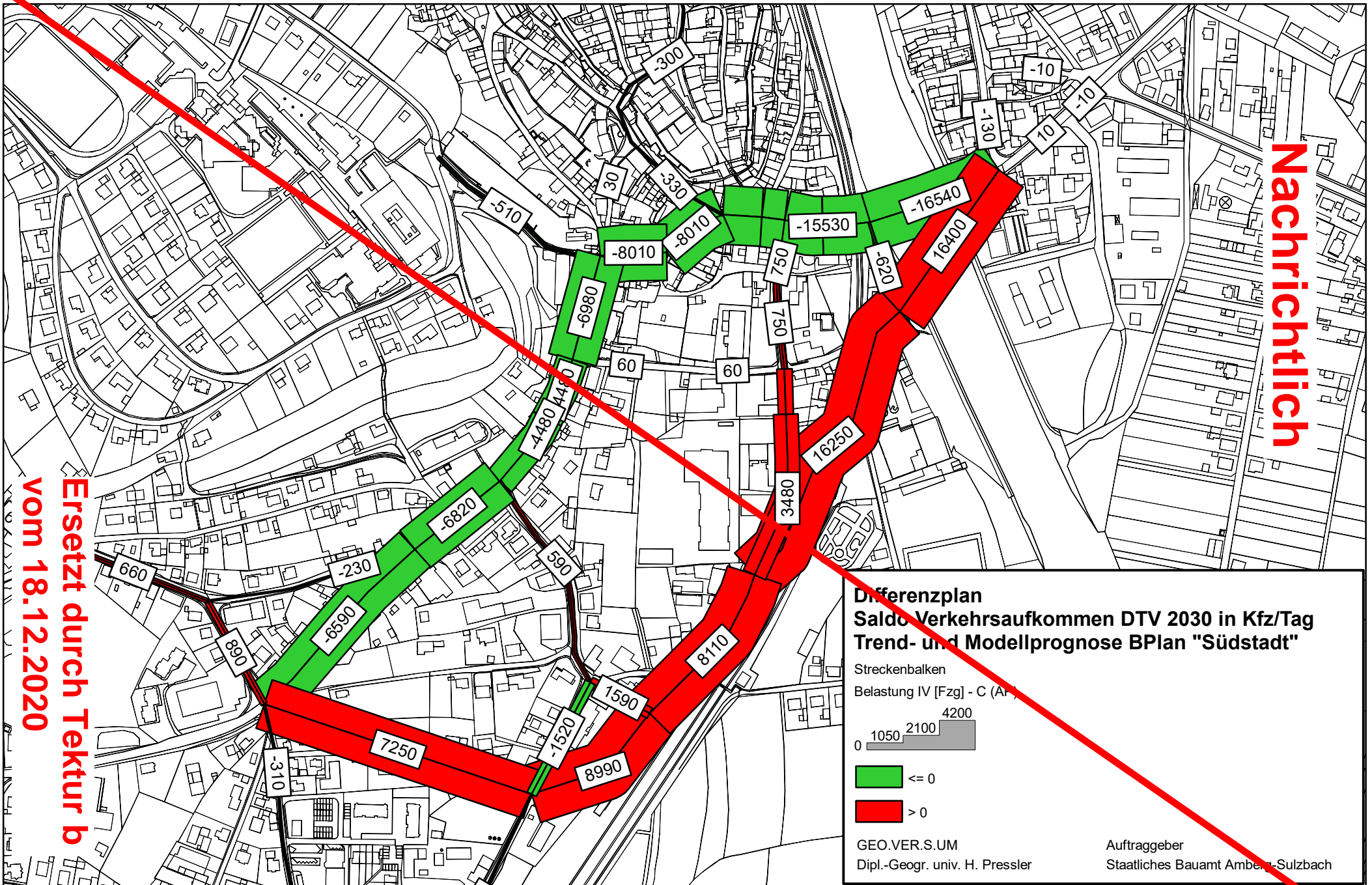
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM

Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Planfeststellungsvariante Schwerverkehr

Plan 3.1



Nachrichtlich

**Ersetzt durch Tektur b
vom 18.12.2020**