

Nachrichtlich

Unterlage 4.1 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: Kreisverkehr West			
DTV (2025):	3930 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		225	43
LKW-Anteil p (%):		5,0	3,0
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		57.5 dB(A)	49.2 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+000 - 0+103			
DTV (2025):	7860 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		450	85
LKW-Anteil p (%):		5,0	3,0
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	6,0%	0.6	0.6
Emission $L_{m,E}$		61.1 dB(A)	52.8 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+103 - 0+243			
DTV (2025):	7860 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		450	85
LKW-Anteil p (%):		5,0	3,0
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,6%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		60.5 dB(A)	52.2 dB(A)

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**

Unterlage 4.1 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: Bau-km 0+243 - 0+398			
DTV (2025):	9700 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		550	105
LKW-Anteil p (%):		4,7	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		61.2 dB(A)	53.0 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+398 - 0+620			
DTV (2025):	12460 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		720	135
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		61.9 dB(A)	53.8 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 0+620 - 0+875			
DTV (2025):	17790 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		1015	195
LKW-Anteil p (%):		4,1	2,1
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	7,0%	1.2	1.2
Emission $L_{m,E}$		64.8 dB(A)	56.5 dB(A)

Unterlage 4.1 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Abschnitt: Bau-km 0+875 - 1+049			
DTV (2025):	17790 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		1015	195
LKW-Anteil p (%):		4,1	2,1
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	3,6%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		63.6 dB(A)	55.3 dB(A)

Abschnitt: Bau-km 1+049 - Bauende			
DTV (2025):	13610 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		780	150
LKW-Anteil p (%):		4,6	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		62.7 dB(A)	54.6 dB(A)

Abschnitt: Kreisverkehr Ost			
DTV (2025):	6800 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		390	75
LKW-Anteil p (%):		4,6	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur D_{strO} nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
Emission $L_{m,E}$		59.7 dB(A)	51.5 dB(A)

**Ersetzt durch Tektur
vom 27.01.2017**