

# Nachrichtlich

## Unterlage 4.1 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

<b>Abschnitt: Kreisverkehr West</b>			
DTV (2025):	3930 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		225	43
LKW-Anteil p (%):		5,0	3,0
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>57.5 dB(A)</b>	<b>49.2 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+000 - 0+103</b>			
DTV (2025):	7860 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		450	85
LKW-Anteil p (%):		5,0	3,0
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	6,0%	0.6	0.6
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>61.1 dB(A)</b>	<b>52.8 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+103 - 0+243</b>			
DTV (2025):	7860 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		450	85
LKW-Anteil p (%):		5,0	3,0
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,6%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>60.5 dB(A)</b>	<b>52.2 dB(A)</b>

**Ersetzt durch Tektur  
vom 27.01.2017**

## Unterlage 4.1 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

<b>Abschnitt: Bau-km 0+243 - 0+398</b>			
DTV (2025):	9700 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		550	105
LKW-Anteil p (%):		4,7	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>61.2 dB(A)</b>	<b>53.0 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+398 - 0+620</b>			
DTV (2025):	12460 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		720	135
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>61.9 dB(A)</b>	<b>53.8 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+620 - 0+875</b>			
DTV (2025):	17790 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		1015	195
LKW-Anteil p (%):		4,1	2,1
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	7,0%	1.2	1.2
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>64.8 dB(A)</b>	<b>56.5 dB(A)</b>

## Unterlage 4.1 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

<b>Abschnitt: Bau-km 0+875 - 1+049</b>			
DTV (2025):	17790 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		1015	195
LKW-Anteil p (%):		4,1	2,1
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	3,6%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>63.6 dB(A)</b>	<b>55.3 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 1+049 - Bauende</b>			
DTV (2025):	13610 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		780	150
LKW-Anteil p (%):		4,6	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>62.7 dB(A)</b>	<b>54.6 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Kreisverkehr Ost</b>			
DTV (2025):	6800 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		390	75
LKW-Anteil p (%):		4,6	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>59.7 dB(A)</b>	<b>51.5 dB(A)</b>

**Ersetzt durch Tektur  
vom 27.01.2017**