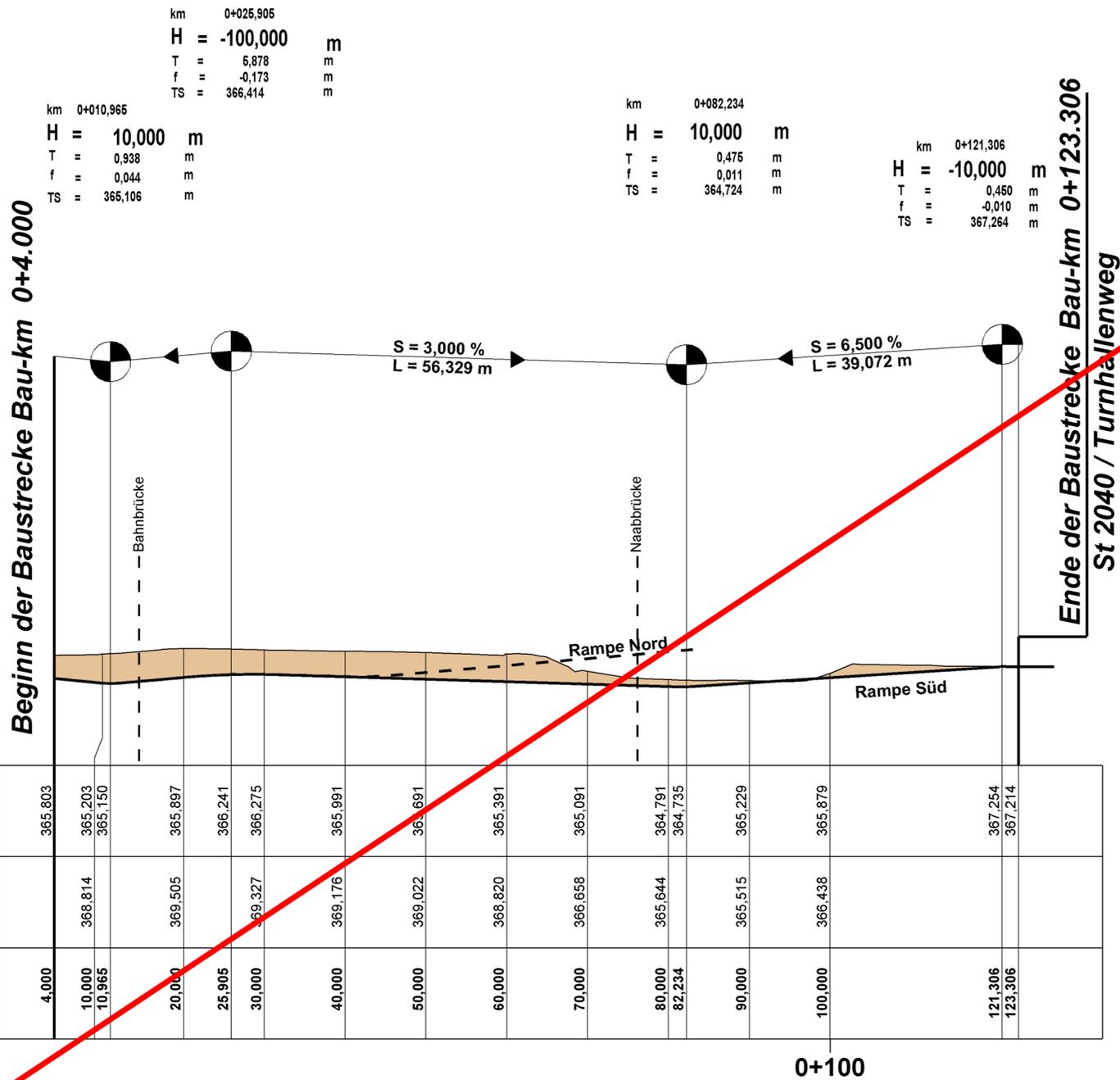


# Gehwegverbindung

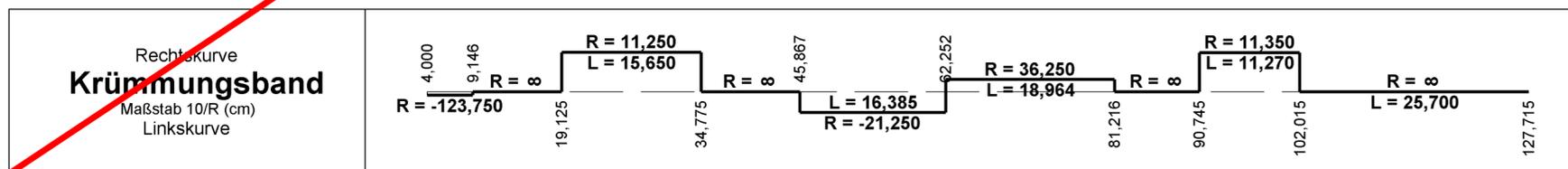


NN 355 m

Station	4,000	10,000	10,965	20,000	25,905	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	82,234	90,000	100,000	121,306	123,306
Gradiente	365,803	365,203	365,150	365,897	366,241	366,275	365,991	365,691	365,391	365,091	364,791	364,735	365,229	365,879	367,254	367,214
Längsprofil		368,814		369,505		369,327	369,176	369,022	368,820	368,658	368,644	368,735	368,515	368,438		

Km

0+100



Rechtekurve  
Krümmungsband  
Maßstab 10/R (cm)  
Linkskurve

Datei: U\_7\_3\_HP\_Gehwegverb.pdf

Graben / Mulde links	---	ESch = Einlaufschacht
Graben / Mulde rechts	---	KSch = Kontrollschacht
Rohrleitung links	---	Gefälle d. Rohrleitung: max. I = 1 : d (d in cm) min. I = 1 : d (d in mm)
Rohrleitung rechts	---	
Schacht re.		
Schacht lks.		
Schacht lks. + re.		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Regen <small>Archivstraße 1, 92224 Amberg, Tel. 09621/307-0, Fax 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de</small>		Unterlage Blatt Nr. Datum	7 3 Zeichen
	Planfeststellung		bearbeitet Aug 2010 Stei gezeichnet Aug 2010 Si geprüft Aug 2010 Noll
St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W. Beseitigung des Bahnübergangs bei Nabburg		Höhenplan Gehwegverbindung Maßstab 1 : 500/500	
Abschnitt 540 Station 1,345 - Abschnitt 600 Station 0,043			
Aufgestellt: Amberg, den 22.10.2010 Staatliches Bauamt  Gläser Ltd. Baudirektor	Ersetzt durch Tektur vom 27.01.2017		
<h2>Nachrichtlich</h2>			
<small>Projekt: 2040_Nabb_PF</small>		<small>Datei: PF_A71_Gehwegverbindung_HP_2010.sda/pas</small>	
<small>Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)</small>			