

**Brückenbauwerk 01**  
Ersatzneubau der  
Großen Naabbrücke  
Bau-km 0+075,850  
KrW = 100,00 gon  
BzG = 12,50 m  
LW<sub>abst. Pk</sub> = 71,40 m (L)  
LW<sub>in Wehrbau</sub> = 73,20 m (L)  
LH ≥ 3,705 m

**Brückenbauwerk 02**  
Ersatzneubau der  
Mittleren Naabbrücke  
Bau-km 0+193,000  
KrW = 100,00 gon  
BzG = 12,50 m  
LW = 38,00 m (L)  
LH ≥ 2,023 m

**Brückenbauwerk 03**  
Große Behelfsbrücke  
über die Naab  
Bau-km 0+114,000  
BzG ≥ 6,50 m (Fahrbahn) und ≥ 1,80 m (Gehweg)  
LW ≥ 67,88 m  
Konstr. UK<sub>min</sub> = 356,32' mÜNN

**Brückenbauwerk 04**  
Mittlere Behelfsbrücke  
über die Naab  
Bau-km 0+309,815  
BzG ≥ 7,00 m (Fahrbahn) und ≥ 1,80 m (Gehweg)  
LW ≥ 46,57 m  
Konstr. UK<sub>min</sub> = 356,52 mÜNN

6937-371.02  
"Naab unterhalb Schwarzenfeld und  
Donau von Polkam bis Regensburg"

6937-371.02  
"Naab unterhalb Schwarzenfeld und  
Donau von Polkam bis Regensburg"

bauteilich Netz über Wehr  
um Treibgut vom Tragrost  
abzuhalten

Naab und Naab-Kanal mit Ufern						
B	H	Bo	W	-	L	
1 B:						
- Durch die Vorschüttungen für den Brückenbau und den Abriss der bestehenden Brücke vorübergehende Inanspruchnahmen in der Naab und dem Naab-Kanal (Stark veränderte Fließgewässer F12, sehr stark bis vollständig veränderte Fließgewässer F11)						
- Versiegelung, Überbauung und vorübergehende Inanspruchnahme von Feldgehölzen mit überwiegend einheimischen, standortgerechten Arten (mittlere Ausprägung, B212-WN00BK)						
- Kleinflächige Versiegelung, Überbauung und vorübergehende Inanspruchnahme von Park- und Grünanlagen, Grünflächen entlang von Verkehrsflächen und Gehölzgruppen (P11, V512, B312)						
- Vorübergehende Inanspruchnahme von Lebensstätten nach § 39 (5) BNatSchG bzw. Art. 16 (1) BayNatSchG						
- Entseelung bisher versiegelter Flächen am Gewässergrund der Naab						
1 H:						
- Bauzeitliche Beeinträchtigung von Lebensräumen der Artengruppen Vögel, Muscheln, Fische, weiterer aquatischer Organismen						
- Bauzeitliche Beeinträchtigung der Funktionsbeziehungen in der Naab und dem Naab-Kanal sowie entlang der Ufer						
1W:						
- Gefährdung von Oberflächengewässern durch bau- und verkehrsbedingte Auswirkungen (Restrisiko des Eintrags von Schwemm- und Feinmaterial während der Bauzeit sowie des Schadstoffeintrags bei Unfällen, verkehrsbedingte Emissionen, Einleitung von Straßenwasser)						
1 L:						
- Teilweise Entfernung des landschafts- und ortsbildprägenden Gehölzbestandes an den Ufern der Naab im Bereich der Bauflächen für den Brückenneubau und die Behelfsbrücke						
- Vorübergehende Beeinträchtigung des innerstädtischen Erholungsraumes						

**Dr. H. M. Schober**  
Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH  
Kammerhof 6 • 83354 Freising • Germany  
Tel.: +49 (0) 8161 3001 • Fax: +49 (0) 8161 9 44 33  
zentrale@schober-larc.de • www.schober-larc.de

bearbeitet: Juni 2020 UM / LRu  
gezeichnet: Juni 2020 BK  
geprüft: Juni 2020 Dr. Schober  
Projekt: 16075

Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Amberg-Weizsach  
i. A. der Großen Kreisstadt Schwandorf  
Archivstraße 1  
92224 Amberg  
Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:  
gezeichnet: Juni 2020 Thurner  
geprüft:  
PSP Nr.:  
Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatliches Bauamt Amberg-Weizsach  
im Auftrag der Großen Kreisstadt Schwandorf  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: ST 2397 / Abs. 160 / Stat. 0,925 bis 1,175  
PROJIS-Nr.:  
Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 1  
Bestands- und Konfliktplan  
Maßstab: 1:500

Erneuerung Große Naabbrücke, Mittlere Naabbrücke und Verkehrsanlagen in der OD Schwandorf

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Amberg-Weizsach  
im Auftrag der Großen Kreisstadt Schwandorf  
Wassmuth, Ltd. Bauingenieur  
Amberg, den 03.07.2020

Festgestellt gemäß Art. 39 BayStiWG  
durch Beschluss vom 02.05.2022  
ROP-SG31-4354.3-5-2-115  
Regensburg, den 02.05.2022  
Regierung der Oberpfalz  
Meisel  
Bauhelfer  
Reg.-Nr.:  
Gedrucktes: © Bayerische Vermessungsbehörde  
Übertragung des Plankopie als Sperrdokument nicht gestattet