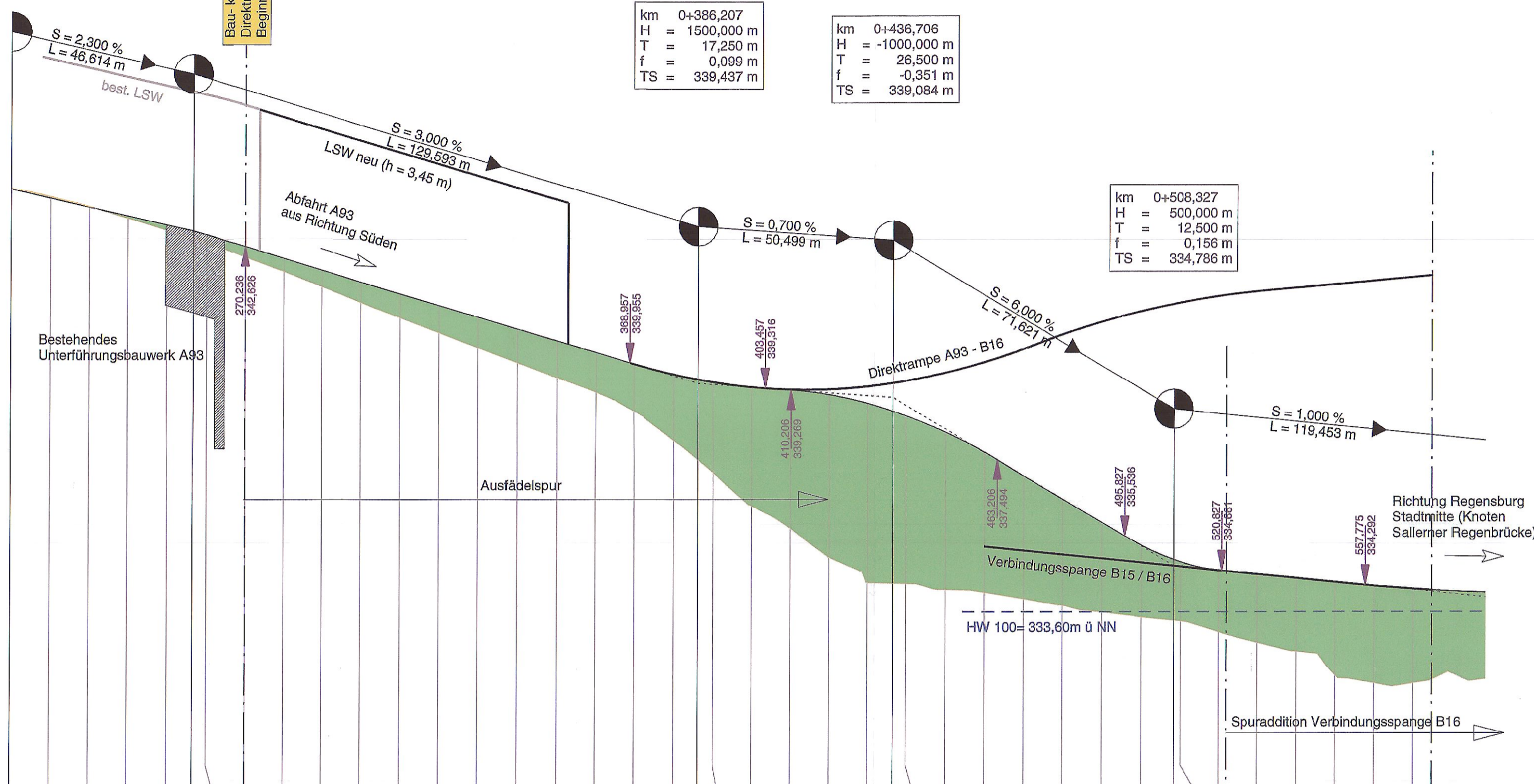


# Längsschnitt Abfahrtsrampe A93 Süd

km 0+210,000  
TS = 344,397 m

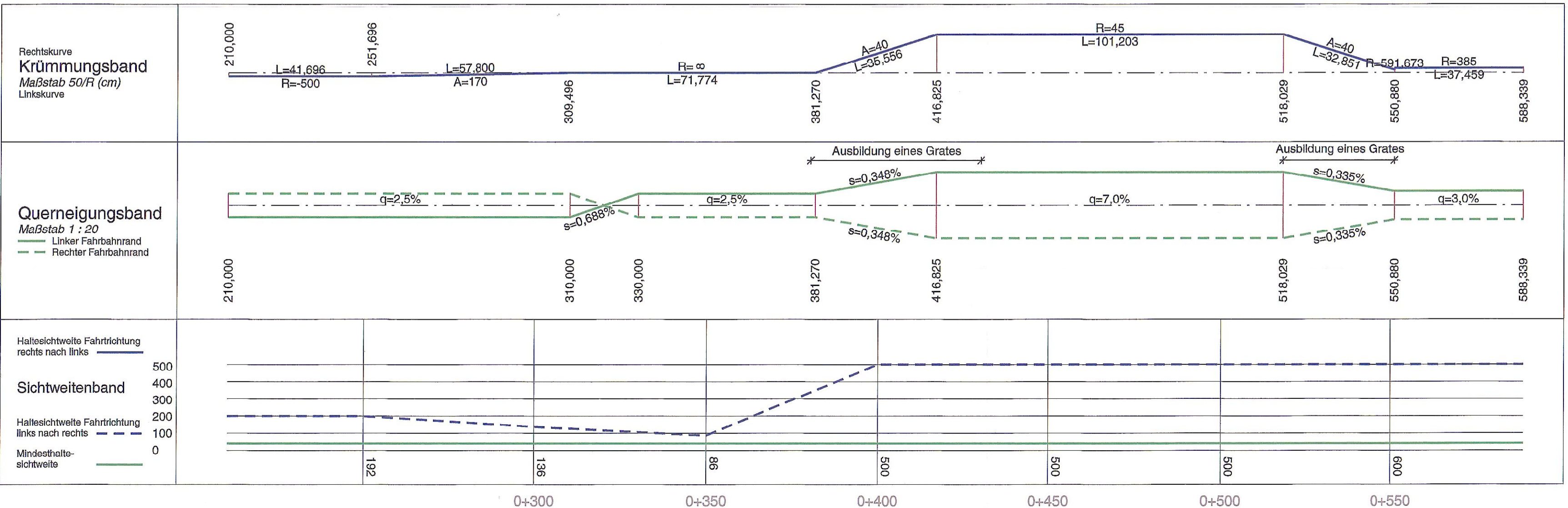


km 0+386,207  
H = 1500,000 m  
T = 17,250 m  
f = 0,099 m  
TS = 339,437 m

km 0+436,706  
H = -1000,000 m  
T = 26,500 m  
f = -0,351 m  
TS = 339,084 m

km 0+508,327  
H = 500,000 m  
T = 12,500 m  
f = 0,156 m  
TS = 334,786 m

Station	344,397	344,167	343,937	343,707	343,477	343,225	343,223	342,923	342,623	342,323	342,023	341,723	341,423	341,123	340,823	340,523	340,223	339,924	339,664	339,536	339,471	339,345	339,271	339,153	338,935	338,732	338,617	338,199	337,681	337,086	336,486	335,886	335,303	334,943	334,887	334,670	334,570	334,470	334,370	334,270	334,188	
Gradierte	344,397	344,167	343,937	343,707	343,477	343,225	343,223	342,923	342,623	342,323	342,023	341,723	341,423	341,123	340,823	340,523	340,223	339,924	339,664	339,536	339,471	339,345	339,271	339,153	338,935	338,732	338,617	338,199	337,681	337,086	336,486	335,886	335,303	334,943	334,887	334,670	334,570	334,470	334,370	334,270	334,188	
Längsprofil	344,397	344,196	343,940	343,646	343,336	343,325	343,223	342,649	342,290	341,902	341,500	341,112	340,730	340,343	339,959	339,578	339,210	338,794	337,983	339,536	337,164	336,305	335,739	334,997	334,352	333,732	333,327	332,171	334,097	333,951	333,763	333,597	333,473	333,372	333,102	332,814	332,589	332,470	331,993	331,785	331,784	331,784
Km	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+256.614	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+386.207	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+436.706	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+508.327	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	



Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Planfeststellung  
öffentlich ausgelegt  
von: 03. März 2014  
bis: 17. März 2014

\* mit Änderungen aufgrund des Ergebnisses der Erörterungsverhandlung

<p>Im Gewerbehof A15 93059 Regensburg Tel.: 0941 / 40208-0 Fax: 0941 / 40208-30 bauer.regensburg@bbi-ingenieur.de</p> <p><b>BAUER</b> BERATENDE INGENIEURE GMBH NIEDERLASSUNG REGENSBURG</p>		<p>Rev.</p> <p>Art der Änderung</p> <p>Datum</p> <p>Zeichen</p>
<p>bearbeitet</p> <p>gezeichnet</p> <p>geprüft</p>	<p>Sept. 2008</p> <p>Sept. 2008</p> <p>15.10.2008</p>	<p>Pritscher</p> <p>Moser</p> <p>Pritscher</p>
<p>Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Regensburg Lappersdorfer Kreisell</p>		<p>Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 6</p> <p>Datum</p> <p>Zeichen</p>
<p><b>PLANFESTSTELLUNG</b></p> <p>Umbau Lappersdorfer Kreisell</p>		<p>bearbeitet</p> <p>gezeichnet</p> <p>geprüft</p> <p>Reg.-Nr.</p> <p>15.10.2008</p> <p>Daller</p>
<p>Aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg, den 15.10.2008</p> <p>Baudirektor Josef Kreitlinger Leiter Straßenbau</p>		<p><b>Längsschnitt</b> <b>Abfahrtsrampe A93 Süd</b></p> <p>Maßstab 1 : 1000 / 100</p> <p>Festgestellt nach § 17 FStRG gemäß Beschluss vom 31.01.2014 31/32.2-4354.2.B15 - 11 Regensburg, den 31.01.2014 Regierung der Oberpfalz</p> <p>Meisel Baudirektor</p>