



- Altlast
- 300m Abstand zur Trassenachse
- Masten 110kV-Bestandsleitung O6
- Masten 380-kV-Rückkauleitung
- Trasse 380-kV-Bestandsleitung
- Masten 380-kV-Neubauleitung, ursprüngl. Planung
- Trasse 380-kV-Neubauleitung, ursprüngl. Planung
- Masten 380-kV-Neubauleitung, Deckblattänderung
- Trasse 380-kV-Neubauleitung, Deckblattänderung

Planfestgestellt mit Beschluss der  
 Regierung der Oberpfalz vom  
 29.07.2022,  
 Az. ROP-3321.0-2-31  
 Regensburg,  
 29.07.2022

gez. Dr. Rehber,  
 Oberregierungsrat



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Anpassung der Beschilderung der 380-kV-Neubauleitung	15.08.2018	re
2	aktualisierung des Verfahrens der 380-kV-Neubauleitung	25.06.2021	th

Plannerasser:	Datum	Name
GZP GfR	01.07.2021	re
Schwanauerstr. 116	12.03.2018	re
24118 Kief	geprüft	02.07.2021
		zn

Auftraggeber:  
 Tenmet TSO GmbH  
 Bernecker Straße 70  
 95448 Bayreuth



Tolling power further

Projekt:	Anlage:	Blatt Nr.
Ostbayernring – Ersatzneubau 380/110-kV-Hochspannungseilung Redwitz – Schwandorf einschließlich Rückbau der Bestandsleitung, Bodenschutzkonzept (8002-17-0078-K-006)	09	1 von 2

Mastabstake:  
 0 500 1000 Meter

Maststab:  
 1:350 000  
 Koordinatenverfahren: DHDN GK Zone 4  
 Projektion: Transverse Mercator

