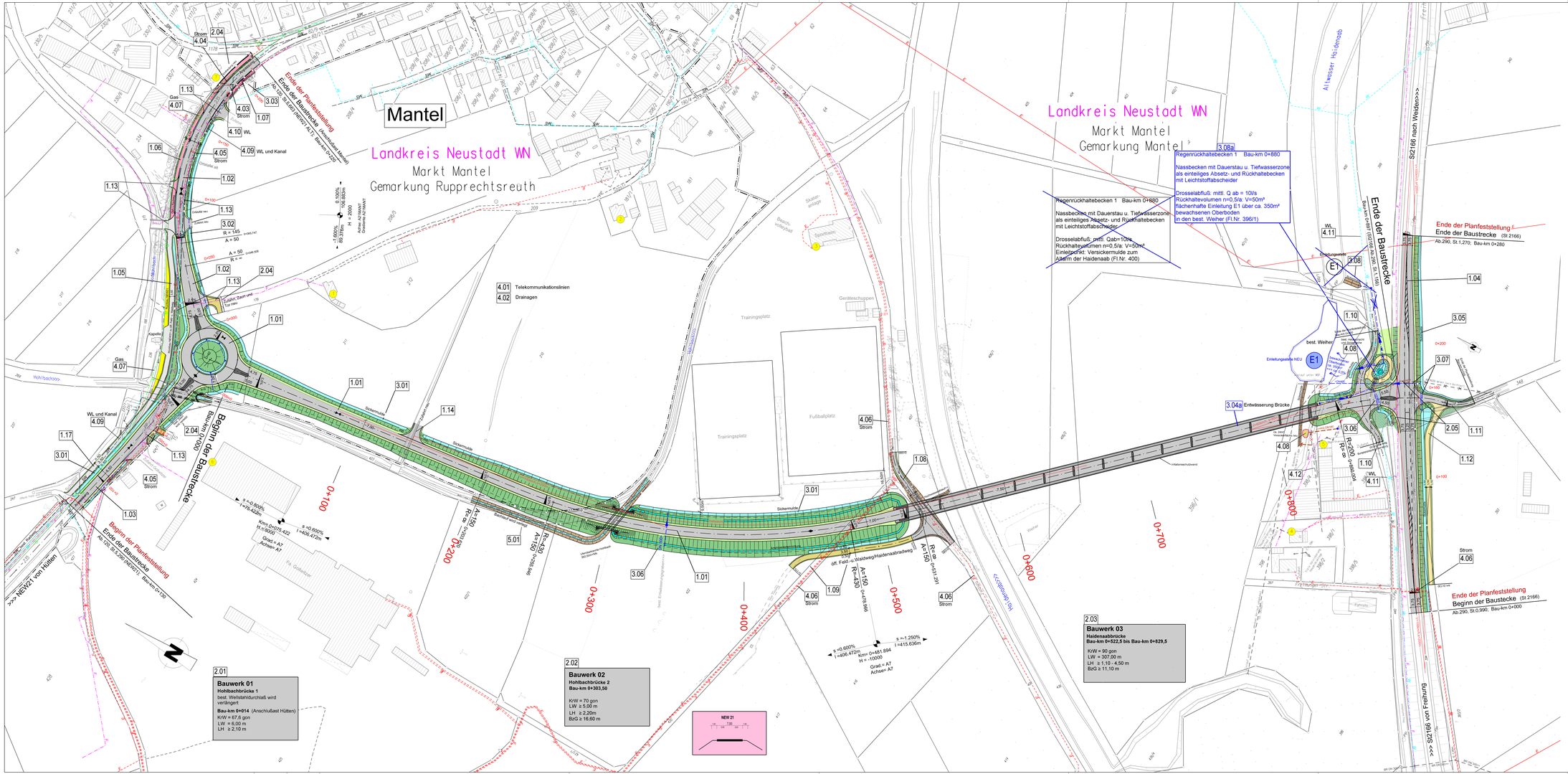
Mantel
Landkreis Neustadt WN
Markt Mantel
Gemarkung Rupprechtsreuth
Landkreis Neustadt WN
Markt Mantel
Gemarkung Mantel
Ende der Planfeststellung
Ende der Baustrecke (Fl.Nr.Mantel Mantel)
Ab.120; St.5,290; NEW21 - AU 1; Bau-km 0+230
Beginn der Planfeststellung
Ende der Baustrecke
Ab.120; St.5,290; NEW21 - Bau-km 0+130
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000
>>> NEW21 von Hütten
Ende der Baustrecke
Ab.290; St.1,270; Bau-km 0+280
Ende der Planfeststellung
Ende der Baustrecke (St 2166)
Ab.290; St.1,270; Bau-km 0+280
Ende der Planfeststellung
Beginn der Baustrecke (St 2166)
Ab.290; St.0,990; Bau-km 0+000
<<< St2166 nach Weiden
Bauwerk 01
Hohlbachbrücke 1
best. Wellstahldurchlaß wird verlängert
Bau-km 0+014 (Anschlußast Hütten)
KW = 67,6 gon
LW = 6,00 m
LH ≥ 2,10 m
Bauwerk 02
Hohlbachbrücke 2
Bau-km 0+303,50
KW = 70 gon
LW ≥ 5,00 m
LH ≥ 2,20m
BzG ≥ 16,60 m
Bauwerk 03
Haidenaabbrücke
Bau-km 0+522,5 bis Bau-km 0+829,5
KW = 90 gon
LW = 307,00 m
LH ≥ 1,10 - 4,50 m
BzG ≥ 11,10 m
Regenrückhaltebecken 1 Bau-km 0+880
Nassbecken mit Dauerstau u. Tiefwasserzone als einteiliges Absetz- und Rückhaltebecken mit Leichtstoffabscheider
Drosselabfluß: mittl. Q ab = 10l/s
Rückhaltevolumen n=0,5/a: V=50m³
Einleitpunkt: Versickermulde zum Altarm der Haidenaab (Fl.Nr. 400)
3.08a
Regenrückhaltebecken 1 Bau-km 0+880
Nassbecken mit Dauerstau u. Tiefwasserzone als einteiliges Absetz- und Rückhaltebecken mit Leichtstoffabscheider
Drosselabfluß: mittl. Q ab = 10l/s
Rückhaltevolumen n=0,5/a: V=50m³
flächenhafte Einleitung E1 über ca. 350m² bewachsenen Oberboden in den best. Weiher (Fl.Nr. 396/1)
4.01 Telekommunikationslinien
4.02 Drainagen
3.04a Entwässerung Brücke
Einleitungsstelle E1
Einleitungsstelle NEU E1
best. Weiher
Altwasser: Haidenaab
Sickermulde
Trainingsplatz
Fußballplatz
Sportheim
Gerätesschuppen
Hohlbach
Kapelle
Gas
WL und Kanal
WL
Strom
Leitplanke
Schutzplanke
Fahrbahnmarkierung
Fahrbahnteiler
Fahrbahnrand
Fahrbahnachse
Grünstreifen
Fuß- und Radweg
Radweg
Bankett
Bauwerkslänge
Bauwerksachse
Gefälle
Grad = A7
Achse= A7
Km= 0+481,894
H = -10000
Km= 0+575,422
H = 0,9000
Km= 0+303,50
H = 0,9000
Km= 0+522,5
H = 0,9000
Km= 0+829,5
H = -1,2500
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
NEW 21
Bauwerksnummer
Bauwerksbezeichnung
Bauwerkslänge
Bauwerksbreite
Bauwerksachse
Bauwerksachse
Bauwerksachse