



Legende

Fließtiefe in m

- 0.00 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- über 3.00

Wasserspiegeldifferenzen

Differenz in m

- über 0.500
- 0.450 - 0.500
- 0.400 - 0.450
- 0.350 - 0.400
- 0.300 - 0.350
- 0.250 - 0.300
- 0.200 - 0.250
- 0.150 - 0.200
- 0.100 - 0.150
- 0.050 - 0.100
- 0.025 - 0.050
- 0.025 - 0.025
- 0.050 - -0.025
- 0.100 - -0.050
- 0.150 - -0.100
- 0.200 - -0.150
- 0.250 - -0.200
- 0.300 - -0.250
- 0.350 - -0.300
- 0.400 - -0.350
- 0.450 - -0.400

↑ Wasserspiegelanstieg im Planzustand
↓ Wasserspiegelabsenkung im Planzustand

Ü-Grenze Istzustand (dashed blue line)
Ü-Grenze Planzustand (dashed purple line)

rot = höherer Wasserspiegel im Planzustand
grün = geringerer Wasserspiegel im Planzustand

Kartengrundlage:
- Digitale Flurkarte StBa Amberg-Sulzbach 2014
- Planung und Orthophotos, StBa Amberg-Sulzbach 2015

Modellgrundlage:
- hydraulisches 2d-Modell Haidenaab, WWA Weiden

Nr.	Änderungen	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Projekt:	Kreisstraße NEW 21 Verlegung bei Mantel 2d-Hydraulik Haidenaab	Anlage: 2 Plan-Nr.: 44321 - 102			
Maßstab:	Planinhalt:	entw.	Tag	Name	
1 : 5.000 1 : 1.000	Wassertiefe bei HQ ₂₀ Istzustand - Planzustand 3 - WSP-Differenz	07.01.2015	22.06.2016	von Gosen	
Auftraggeber:	Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Archivstraße 1 92244 Amberg 22.06.2016 (Datum)	gepr.	22.06.2016	BarnerSol	
		Entwurfsverfasser:	 SKI GmbH+Co.KG Lessingstraße 9 80336 München www.ski-ing.de		
	(Unterschrift)		22.06.2016 (Datum)	(Unterschrift)	