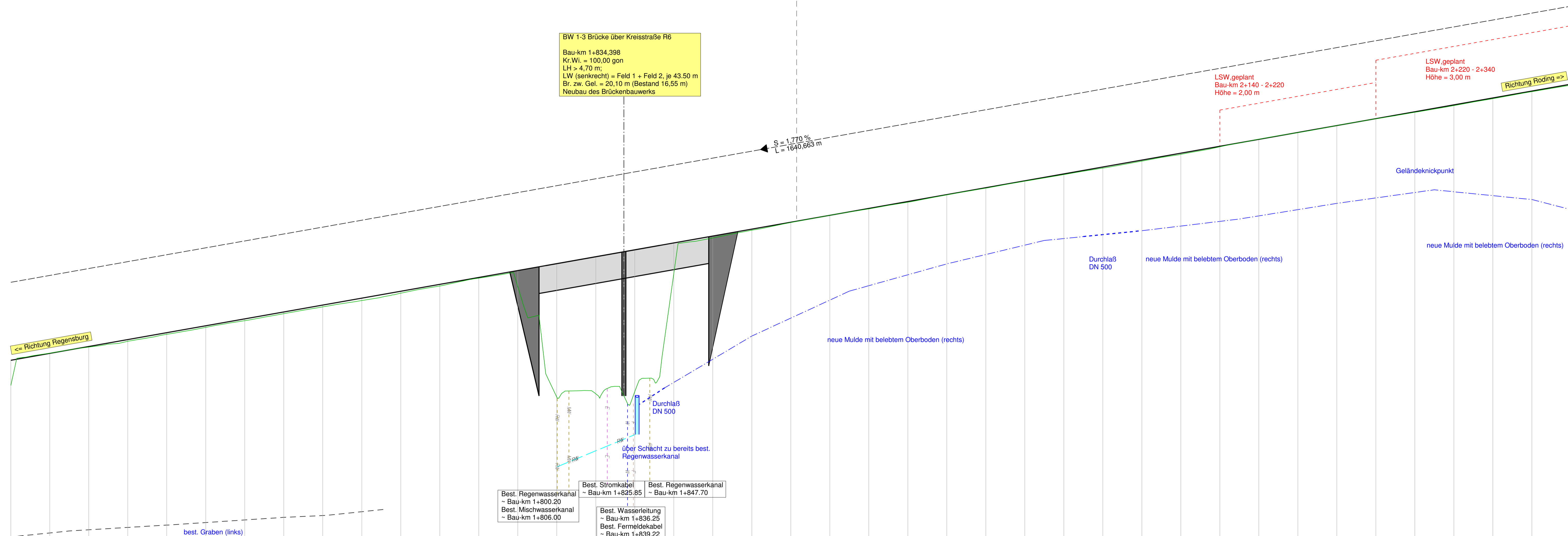


< AS Wenzelbach >

BW 1-3 Brücke über Kreisstraße R6
 Bau-km 1+834,398
 Kr.Wi. = 100,00 gon
 LH > 4,70 m;
 LW (senkrecht) = Feld 1 + Feld 2, je 43,50 m
 Br. zw. Gel. = 20,10 m (Bestand 16,55 m)
 Neubau des Brückenbauwerks

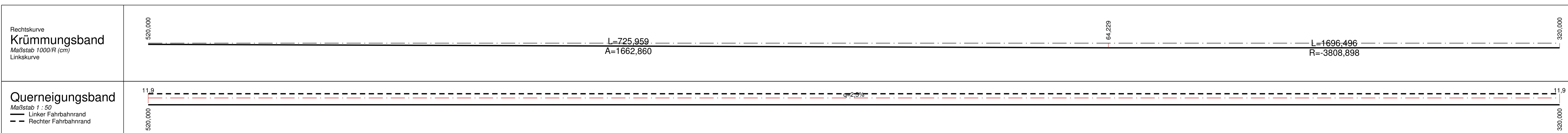


NN 345 m

Station	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000	780,000	800,000	820,000	840,000	860,000	880,000	900,000	920,000	940,000	960,000	980,000	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000
Gradiente	354,756	355,110	355,464	355,818	356,172	356,526	356,880	357,234	357,588	357,942	358,296	358,650	359,004	359,358	359,712	360,066	360,420	360,774	361,128	361,482	361,836	362,190	362,544	362,898	363,252	363,606	363,960	364,314	364,668	365,022	365,376	365,730	366,084	366,438	366,792	367,146	367,500	367,854	368,208	368,562	368,916
Längsprofil	353,463	355,120	355,430	355,728	356,086	356,444	356,795	357,144	357,493	357,819	358,197	358,565	358,968	359,358	359,712	360,031	360,348	360,659	360,965	361,269	361,572	361,874	362,179	362,484	362,789	363,093	363,398	364,277	364,611	364,970	365,314	365,705	366,092	366,434	366,792	367,141	367,473	367,817	368,170	368,532	368,897

Best. Regenwasserkanal - Bau-km 1+800,20
 Best. Mischwasserkanal - Bau-km 1+806,00
 Best. Stromkabel - Bau-km 1+825,85
 Best. Regenwasserkanal - Bau-km 1+847,70
 Best. Wasserleitung - Bau-km 1+836,25
 Best. Fernmeldekabel - Bau-km 1+839,22

best. Graben (links) bleibt erhalten



Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentschnittpunkt

km = 1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

1,500 ‰
 1325,050 m
 1,500 ‰
 725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (OFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
 Grundwasserstand
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 DN 300 SB 1,2 ‰ links
 DN 300 SB 1,2 ‰ rechts
 DN 300 SB 1,2 ‰ mitte

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

Staatliches Bauamt Regensburg	bearbeitet: Mai 2017	Schlauderer
Bajuwarenstraße 2d 93053 Regensburg	gezeichnet: Mai 2017	Schlauderer
Proj. Nr.: PLUFE	geprüft: Mai 2017	Hoepfner
Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Regensburg
 Straße / Abzchn.-Nr. / Station: Von B16_2860_0,001 bis B16_2890_2,078

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan
 von Bau-km 1+520 bis 2+320

Projekt-Nr.: B16-Regensburg - Roding
Ausbau zur Bau- und Betriebsform 2+1 / Bauabschnitt 2 AS Gonnersdorf - GVS Strohberg
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+897

aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg
 Baudirektor Alexander Borilg
 Leiter Straßenbau
 Regensburg, den 30.05.2017

Festgestellt nach § 17 FStBG gemäß Beschluss vom 8.08.2018
 ROP-SGS2-4354.2-1-3-158
 Regensburg, 8.08.2018
 Regierung der Oberpfalz
 Meisel
 Baudirektor