



2.) Abbruch und Neubau der Bauwerke 1-1, 1-2 und 1-3, sowie Verbreiterung von Bauwerk 2-1 (Fußwegüberführung) um 4,00 m an der Südseite  
 Umbau der bestehenden Lärmschutzwand und Neubau einer weiteren Lärmschutzwand im Anschluß  
 Ausbau der Bundesstraße 16 zur Bau- und Betriebsform 2+1 von Bau-km 1+033 bis Bau-km 2+534  
 (Bauzeit ca. 18 Monate)

4.) Ausbau zur Bau- und Betriebsform 2+1 ab Bau-km 2+534 bis Bau-km 3+897 (Bauende) unter Verkehr  
 Reduzieren der Fahrbahnbreite von 8,50 m auf 6,50 m mittels Gleitwand  
 Abbruch und Neubau von Bauwerk 2-2  
 Neubau einer Lärmschutzwand  
 (Bauzeit ca. 8 Monate)

3.) Ausbau zur Bau- und Betriebsform 2+1 ab Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+033 unter Verkehr  
 Reduzieren der Fahrbahnbreite von 8,50 m auf 6,50 m mittels Gleitwand  
 Angleichen von Entwässerungsrinne und Böschungspflaster (beidseits) bei Bauwerk 0-1  
 (Bauzeit ca. 4 Monate)

1.) Errichten der Behelfsumfahrung (mit Behelfsbrücken) und der GVS (Südtangente)  
 Errichtung einer Stützmauer (BW 1-4)  
 (Bauzeit ca. 6 Monate)

### Zeichenerklärung

**Planung**

- Wirtschaftsweg
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Bauwerk
- Stützwall
- bestimmte Linie

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwahl
- Isophonen  
59 / 49 dB(A) Tag / Nacht  
in 2 m Höhe über Gelände
- Objekt-Nr. ohne / mit  
Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseite mit  
Grenzwertüberschreitung
- Außenwohnbereich  
ohne / mit Grenzwertüberschreitung  
(B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

**Sonstiges**

- Sichtflächen
- Regenrückhaltebecken  
mit Nummern
- geplante E-Freileitung

**Schutzgebiete**

**Natur, Landschaft, Wasser**

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Naturdenkmal
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone III

**Gebiete und Flächen**

**vorhanden**

- reines und allgemeines  
Wohngebiet, Kleinsied-  
lungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet,  
Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Gemeindebedarf

**geplant**

- reines und allgemeines  
Wohngebiet, Kleinsied-  
lungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet,  
Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Gemeindebedarf

**Strasennetz**

**vorhanden**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landstraße
- Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau

**Verwaltung**

- Gemeindegrenze

**Planung**

H = 15 000 m  
 1,5 % 0,7 %  
 1 531,0 m 725,0 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von Ausrundungs-  
halbmesser, Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt


Staatliches Bauamt Regensburg		bearbeitet: Mai 2017 gezeichnet: Mai 2017 geprüft: Mai 2017	
Bajuwarenstraße 2d 93053 Regensburg		Schlauderer Schlauderer Hoepfner	
Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de		PSP Nr.: Projekt: PLAF6	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 2
<b>Staatliches Bauamt Regensburg</b>	<b>Bauzeiten</b>
Luftbild	
Maßstab: 1 : 5000	

<b>B16 Regensburg - Roding</b>	
<b>Ausbau zur Bau- und Betriebsform 2+1 / Bauabschnitt 2</b>	
<b>AS Gonnersdorf - GVS Stroberg</b>	
<b>Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+897</b>	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 8.08.2018 ROP-SG32-4354-2-1-3-158 Regensburg, 8.08.2018 Regierung der Oberpfalz
Baudirektor Alexander Bonfig Leiter Straßenbau Regensburg, den 30.05.2017	Meisel Baudirektor