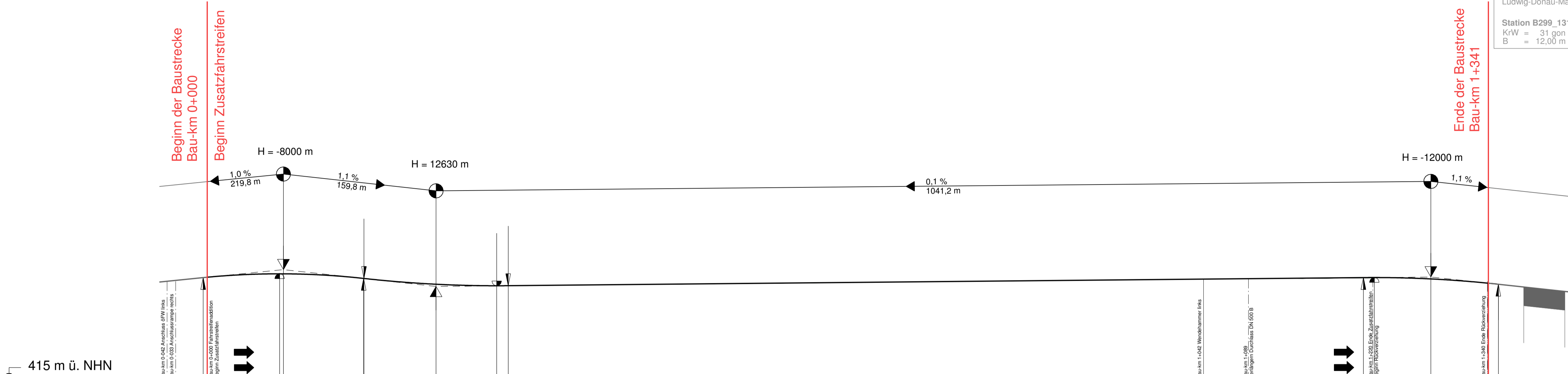


Bauwerk 6734553 1
 Brücke B 299 über
 Ludwig-Donau-Main-Kanal

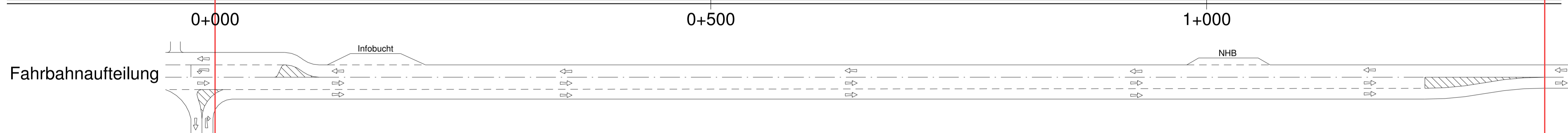
Station B299_1310_1,553
 KrW = 31 gon LH = 3,90 m
 B = 12,00 m LW = 42,50 m

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung
- Damm
- Einschnitt



Station	40,00	20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	79,76	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	239,55	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	357,85					
Gradientenhöhe	425,31	425,51	425,71	425,87	425,99	426,05	426,07	426,07	426,03	425,95	425,81	425,62	425,42	425,24	425,09	424,98	424,97	424,89	424,84	424,82	424,83	424,85	424,86	424,86	424,88	424,90	424,92	424,94	424,96	424,98	425,00	425,02	425,04	425,05	425,07	425,09	425,11	425,13	425,15	425,17	425,19	425,21	425,23	425,24	425,26	425,28	425,30	425,32	425,34	425,36	425,38	425,40	425,42	425,43	425,45	425,47	425,49	425,51	425,53	425,55	425,57	425,59	425,61	425,62	425,64	425,66	425,68	425,66	425,62	425,59	425,54	425,53	425,42	425,27	425,09	424,91		
Geländehöhe	425,31	425,51	425,71	425,88	425,98	426,03	426,04	426,07	426,02	425,94	425,79	425,61	425,41	425,23	425,09	424,98	424,97	424,89	424,83	424,81	424,81	424,82	424,85	424,86	424,86	424,88	424,90	424,92	424,94	424,96	424,98	424,98	425,00	425,02	425,04	425,05	425,07	425,09	425,11	425,13	425,15	425,17	425,19	425,21	425,23	425,24	425,26	425,28	425,30	425,32	425,34	425,36	425,38	425,40	425,42	425,43	425,45	425,47	425,49	425,51	425,53	425,55	425,57	425,59	425,61	425,62	425,64	425,66	425,68	425,66	425,62	425,59	425,54	425,53	425,42	425,27	425,09	424,91

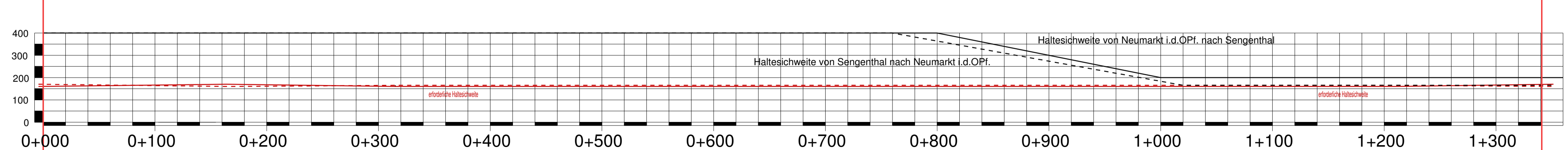


Rechtskurve
Krümmung
 Maßstab: 1000/R (cm)
 Linkskurve



Sichtweiten
 (nachrichtlich nach RAL)
 V₉₅ = 100 km/h

- vorhandene Sichtweite
- erforderliche Sichtweite
- Fahrt von Neumarkt i.d.OPf. nach Sengenthal
- Fahrt von Sengenthal nach Neumarkt i.d.OPf.



Nachrichtlich

Entwurfsbearbeitung: **KEMPA** 67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MÜNDENHIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330

NIEDERLASSUNG REGENSBURG
 93059 Regensburg - Badstraße 54 - Telefon 0941 / 82999

Regensburg, den 16.10.2017 *pa. Dm*

bearbeitet:	16.10.2017	Eichinger
gezeichnet:	16.10.2017	Eichinger
geprüft:	16.10.2017	K.-H. Dielt
PSP Nr.:		
Projekt:	2216110_2216120_B299_BA1_BA2	

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d
 93053 Regensburg

Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	16.10.2017	Glich
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Regensburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: Abschnitt 1310, Station 0,153 bis Station 1,494

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 4
Übersichtshöhenplan

Maßstab: 1 : 2.500 / 250

B 299 Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau
 zwischen Neumarkt i.d. OPf./Süd und Sengenthal/Nord
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+341

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Regensburg
 Regensburg, den 16.10.2017

[Signature]
 Baudirektor Alexander Bonfig
 (Leiter Straßenbau)