

Bauwerk 6734553 1  
 Brücke B 299 über  
 Ludwig-Donau-Main-Kanal

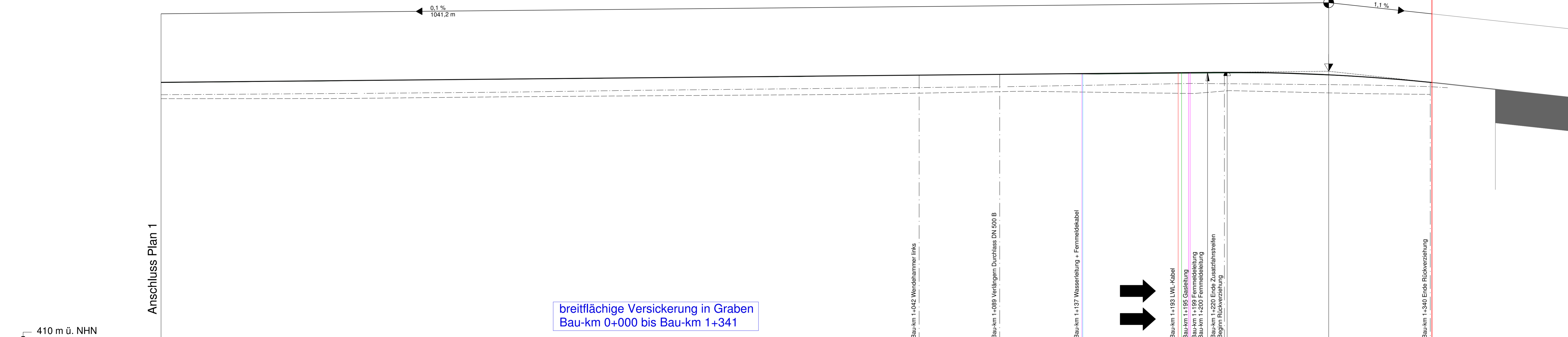
Station B299\_1310\_1,553  
 KiW = 31 gon LH = 3,90 m  
 B = 12,00 m LW = 42,50 m

# ZEICHENERKLÄRUNG

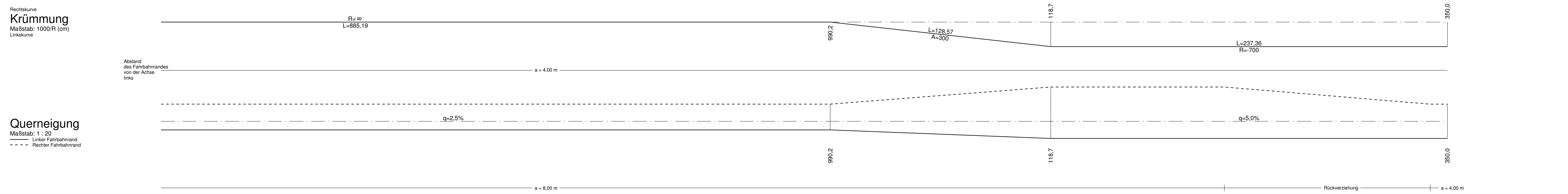
- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Damm
  - Einschnitt
  - Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
  - Graben / Mulde links
  - Graben / Mulde rechts
  - Schacht links
  - Schacht rechts
  - Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- H = 15 000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0,4601,335  
 hTS = 415,868 m
- Linksneigung: 1.2%  
 Rechtsneigung: 1.2%  
 Mitte: 1.2%
- D = Deckhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

H = -12000 m  
 T = 71 m  
 f = -0,21 m  
 km = 1+281  
 h TS = 425,74 m

Ende der Baustrecke  
 Bau-km 1+341



Station	410 m ü. NHN	Gradientenhöhe	Entwässerung links	Entwässerung rechts	Geländehöhe
600.00		425.09			425.07
620.00		425.11			425.09
640.00		425.13			425.11
660.00		425.15			425.14
680.00		425.17			425.15
700.00		425.19			425.17
720.00		425.21			425.19
740.00		425.23			425.22
760.00		425.24			425.24
780.00		425.26			425.25
800.00		425.28			425.27
820.00		425.30			425.29
840.00		425.32			425.30
860.00		425.34			425.33
880.00		425.36			425.36
900.00		425.38			425.37
920.00		425.40			425.39
940.00		425.42			425.40
960.00		425.43			425.42
980.00		425.45			425.44
0.00		425.47			425.48
20.00		425.49			425.49
40.00		425.51			425.50
60.00		425.53			425.52
80.00		425.55			425.55
100.00		425.57			425.57
120.00		425.59			425.58
140.00		425.61			425.58
160.00		425.62			425.59
180.00		425.64			425.60
200.00		425.66			425.62
220.00		425.68			425.63
240.00		425.66			425.63
260.00		425.62			425.59
280.00		425.54			425.52
280.79		425.59			425.52
300.00		425.42			425.41
320.00		425.27			425.26
340.00		425.09			425.09



Entwurfsbearbeitung: **KEMPA** 6701 LUDWIGSHAFEN/FRK MÜNCHENHEIMER STR. 100 TELEFON 0931 46 600 200  
 NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg - Badstraße 54 - Telefon 0941 / 82999  
 Regensburg, den 16.10.2017 *pa. DM*

bearbeitet: 16.10.2017 Eichinger  
 gezeichnet: 16.10.2017 Eichinger  
 geprüft: 16.10.2017 K.-H. Dieß  
 PSP Nr.:  
 Projekt: 2216110\_2214130\_B299\_BA1\_BA2

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d  
 93053 Regensburg  
 Tel. 0941/69556-03, Fax: 0941/69556-599, E-Mail: poststelle@stba.bayern.de

bearbeitet:  
 gezeichnet:  
 geprüft: 16.10.2017 Gleich  
 PSP Nr.:  
 Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Regensburg**  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: Abschnitt 1310, Station 0,153 bis Station 1,494  
 PROJIS-Nr.:  
**B 299 Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau Dreistreifiger Ausbau zwischen Neumarkt i.d. OPf./Süd und Sengenthal/Nord Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+341**

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2  
**Höhenplan**  
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg, den 16.10.2017  
 Baudirektor Alexander Bonfig (Leiter Straßenbau)

Freigegeben nach § 17 FBOB gemäß Beschlüssen vom 8.10.2018 ROP-9032-4364 2 / 4-137 Regensburg, 8.10.2018 Regierung der Oberpfalz

Plattatum: 06.10.2017 Spezifikatortabelle: BAY-2012.spz