

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
 Protokoll erstellt am : 19.07.2017 09:29:38

Vorgang : B 299 – BA1 Neumarkt i.d.OPf./ Süd bis Sengenthal/ Nord
 Aufpunkt : Gebäude östlich LDM-Kanal – Bestand
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 15600 Kfz/24h (Werktagwert)
 Schwerverkehr-Anteil: 11 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 91.9 km/h
 DTV : 13931 Kfz/24h (Jahreswert)
 Windgeschwindigkeit : 2.0 m/s
 Entfernung : 150.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.07.2017 09:29:38):

CO : 118.891
 NOx : 93.636
 NO2 : 24.618
 SO2 : 0.510
 Benzol : 0.217
 PM10 : 24.893
 PM2.5 : 9.201
 BaP : 0.00047

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	175		1.5	
NO	2.3		0.43	
NO2	8.8		0.55	
NOx	12.3		1.21	
SO2	2.7		0.01	
Benzol	0.68		0.003	
PM10	19.80		0.321	
PM2.5	13.50		0.118	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	59.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)
 PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 17 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)
 CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 915 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 9 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	177		-		-
NO	2.7		-		-
NO2	9.4		40.0		23
NOx	13.5		-		-
SO2	2.7		20.0		13
Benzol	0.69		5.00		14
PM10	20.12		40.00		50
PM2.5	13.62		25.00		54
BaP	0.00001		0.00100		1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
 Protokoll erstellt am : 19.07.2017 09:42:04

Vorgang : B 299 – BA1 Neumarkt i.d.OPf./ Süd bis Sengenthal/ Nord
 Aufpunkt : Gebäude östlich LDM-Kanal – Ausbau
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:
 Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 3
 DTV : 15600 Kfz/24h (Werktagwert)
 Schwerverkehr-Anteil: 11 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h
 DTV : 13931 Kfz/24h (Jahreswert)
 Windgeschwindigkeit : 2.0 m/s
 Entfernung : 150.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.07.2017 09:42:04):
 CO : 144.041
 NOx : 86.870
 NO2 : 23.048
 SO2 : 0.503
 Benzol : 0.236
 PM10 : 24.957
 PM2.5 : 8.956
 BaP : 0.00047

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:
 (JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	175		1.9	
NO	2.3		0.39	
NO2	8.8		0.51	
NOx	12.3		1.12	
SO2	2.7		0.01	
Benzol	0.68		0.003	
PM10	19.80		0.321	
PM2.5	13.50		0.115	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	59.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)
 PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 17 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)
 CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 916 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 9 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	177		-		-
NO	2.7		-		-
NO2	9.3		40.0		23
NOx	13.4		-		-
SO2	2.7		20.0		13
Benzol	0.69		5.00		14
PM10	20.12		40.00		50
PM2.5	13.62		25.00		54
BaP	0.00001		0.00100		1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
 Protokoll erstellt am : 19.07.2017 09:45:03

Vorgang : B 299 – BA1 Neumarkt i.d.OPf./ Süd bis Sengenthal/ Nord
 Aufpunkt : Buchberg – Bestand
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 15600 Kfz/24h (Werktagwert)
 Schwerverkehr-Anteil: 11 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 91.9 km/h
 DTV : 13931 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.0 m/s
 Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.07.2017 09:45:03):

CO : 118.891
 NOx : 93.636
 NO2 : 24.618
 SO2 : 0.510
 Benzol : 0.217
 PM10 : 24.893
 PM2.5 : 9.201
 BaP : 0.00047

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	175	1.1
NO	2.3	0.30
NO2	8.8	0.40
NOx	12.3	0.86
SO2	2.7	0.00
Benzol	0.68	0.002
PM10	19.80	0.229
PM2.5	13.50	0.085
BaP	0.00000	0.00000
O3	59.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 17 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 912 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 9 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	176	-	-
NO	2.6	-	-
NO2	9.2	40.0	23
NOx	13.2	-	-
SO2	2.7	20.0	13
Benzol	0.68	5.00	14
PM10	20.03	40.00	50
PM2.5	13.58	25.00	54
BaP	0.00000	0.00100	0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
 Protokoll erstellt am : 19.07.2017 09:48:14

Vorgang : B 299 – BA1 Neumarkt i.d.OPf./ Süd bis Sengenthal/ Nord
 Aufpunkt : Buchberg – Ausbau
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 3
 DTV : 15600 Kfz/24h (Werktagwert)
 Schwerverkehr-Anteil: 11 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h
 DTV : 13931 Kfz/24h (Jahreswert)
 Windgeschwindigkeit : 2.0 m/s
 Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.07.2017 09:48:14):

CO : 144.041
 NOx : 86.870
 NO2 : 23.048
 SO2 : 0.503
 Benzol : 0.236
 PM10 : 24.957
 PM2.5 : 8.956
 BaP : 0.00047

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	175	1.3
NO	2.3	0.28
NO2	8.8	0.38
NOx	12.3	0.80
SO2	2.7	0.00
Benzol	0.68	0.002
PM10	19.80	0.230
PM2.5	13.50	0.083
BaP	0.00000	0.00000
O3	59.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 17 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $914 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 9 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	176	-	-
NO	2.6	-	-
NO2	9.2	40.0	23
NOx	13.1	-	-
SO2	2.7	20.0	13
Benzol	0.69	5.00	14
PM10	20.03	40.00	50
PM2.5	13.58	25.00	54
BaP	0.00000	0.00100	0