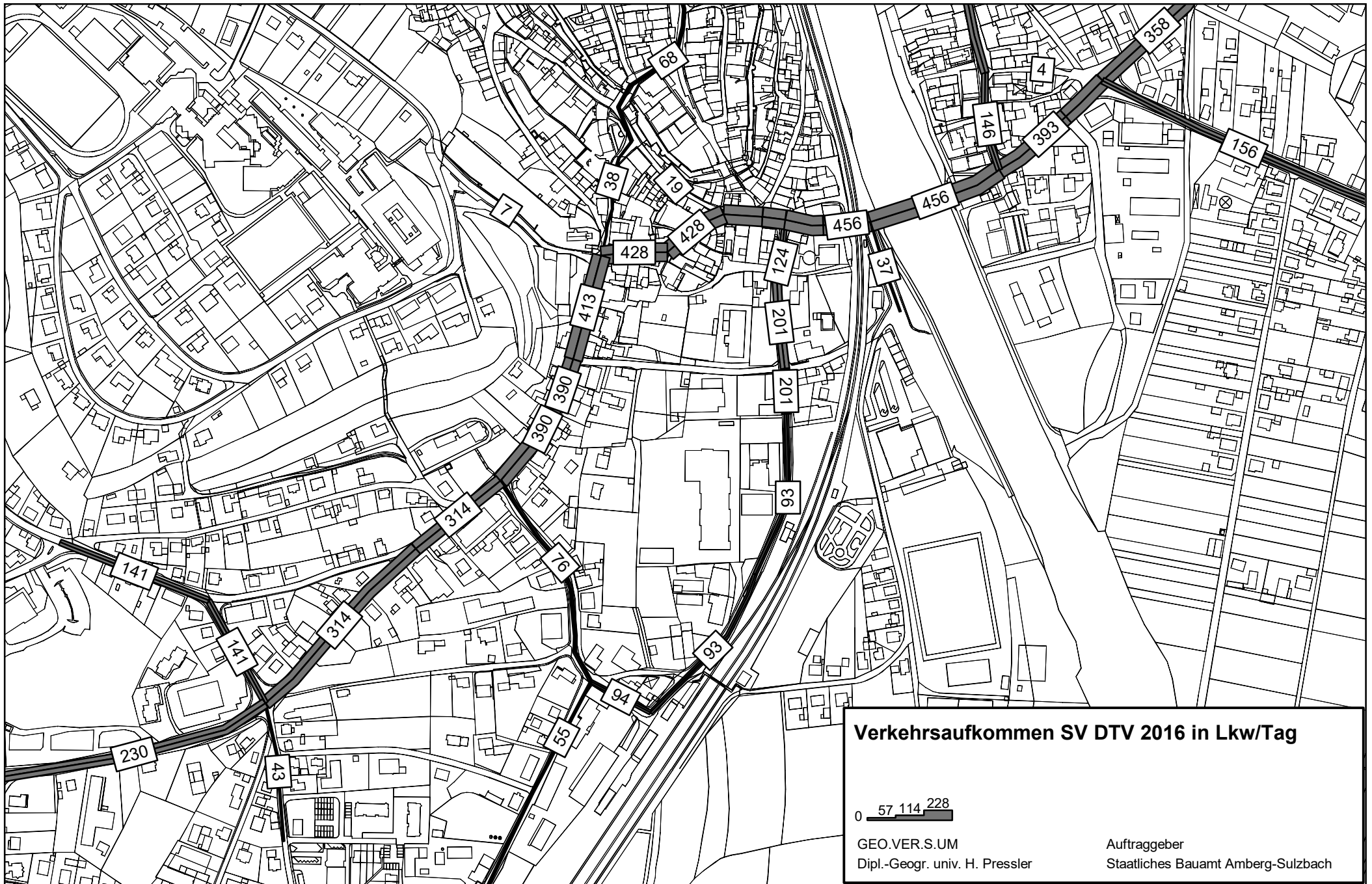


1:4848
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

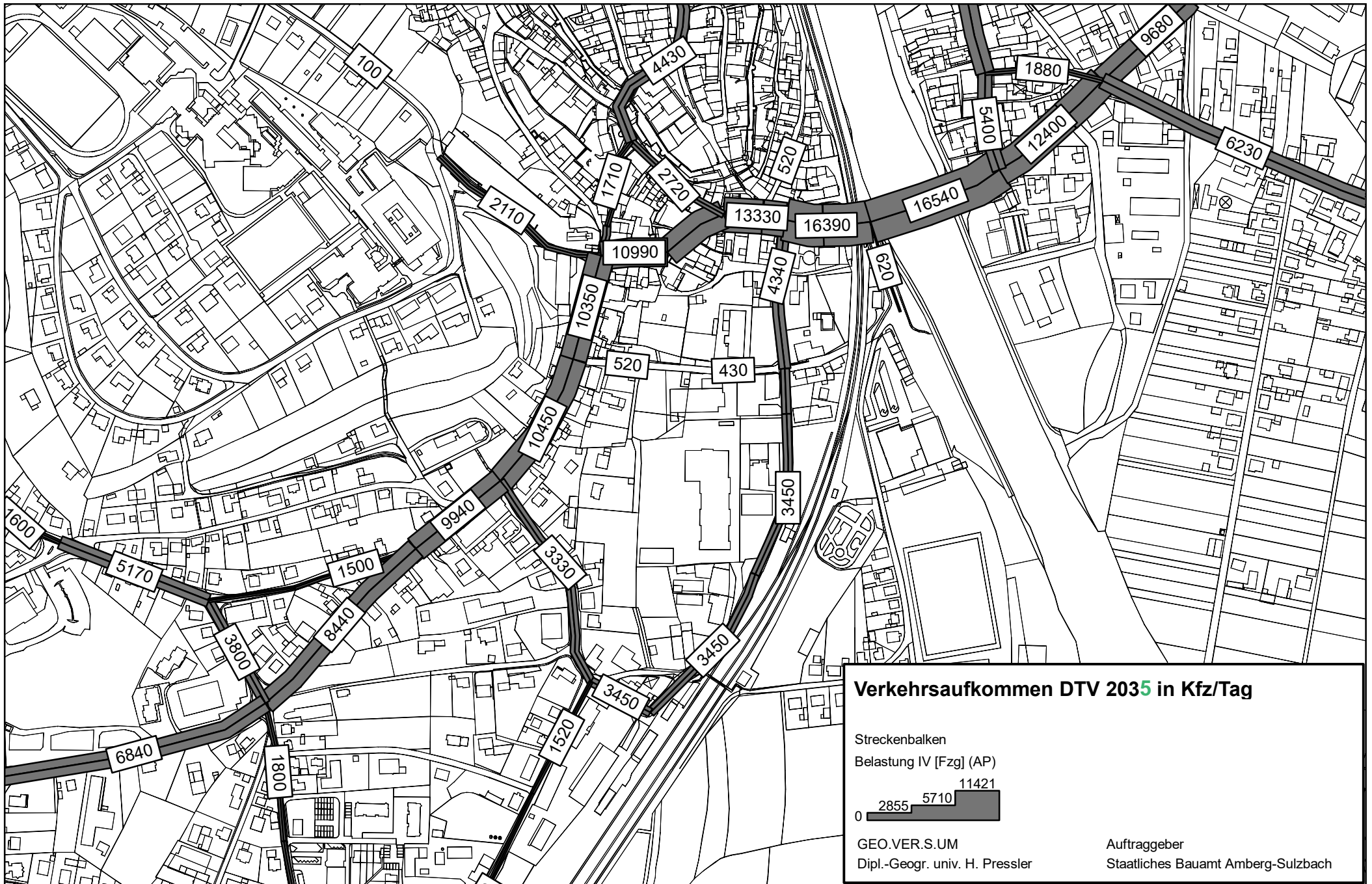
IST 2016
Plan 1.0



1:4848
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

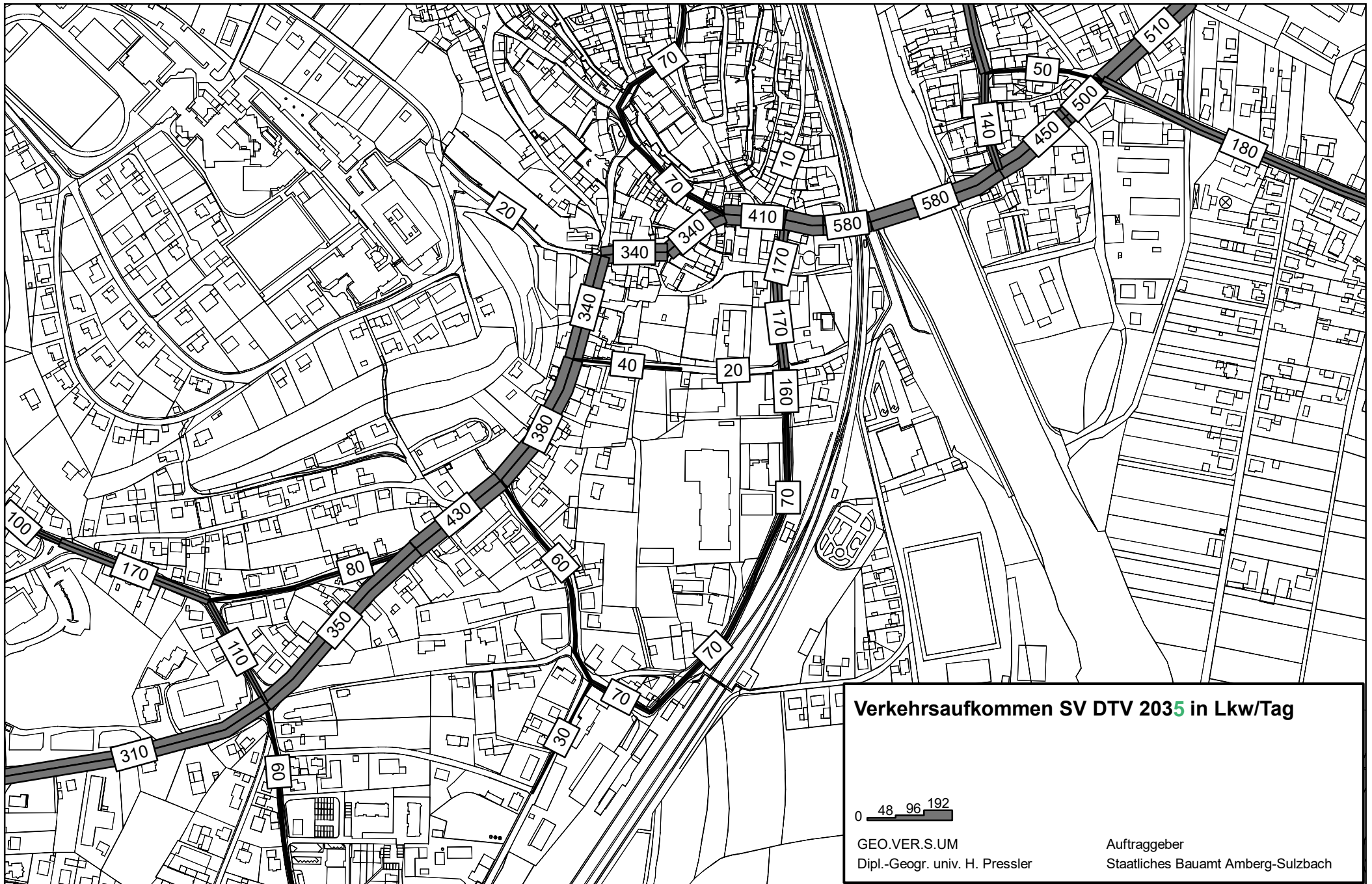
Schwerverkehr IST 2016
Plan 1.1



1:4848
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Prognosenußfall
Plan 2.0

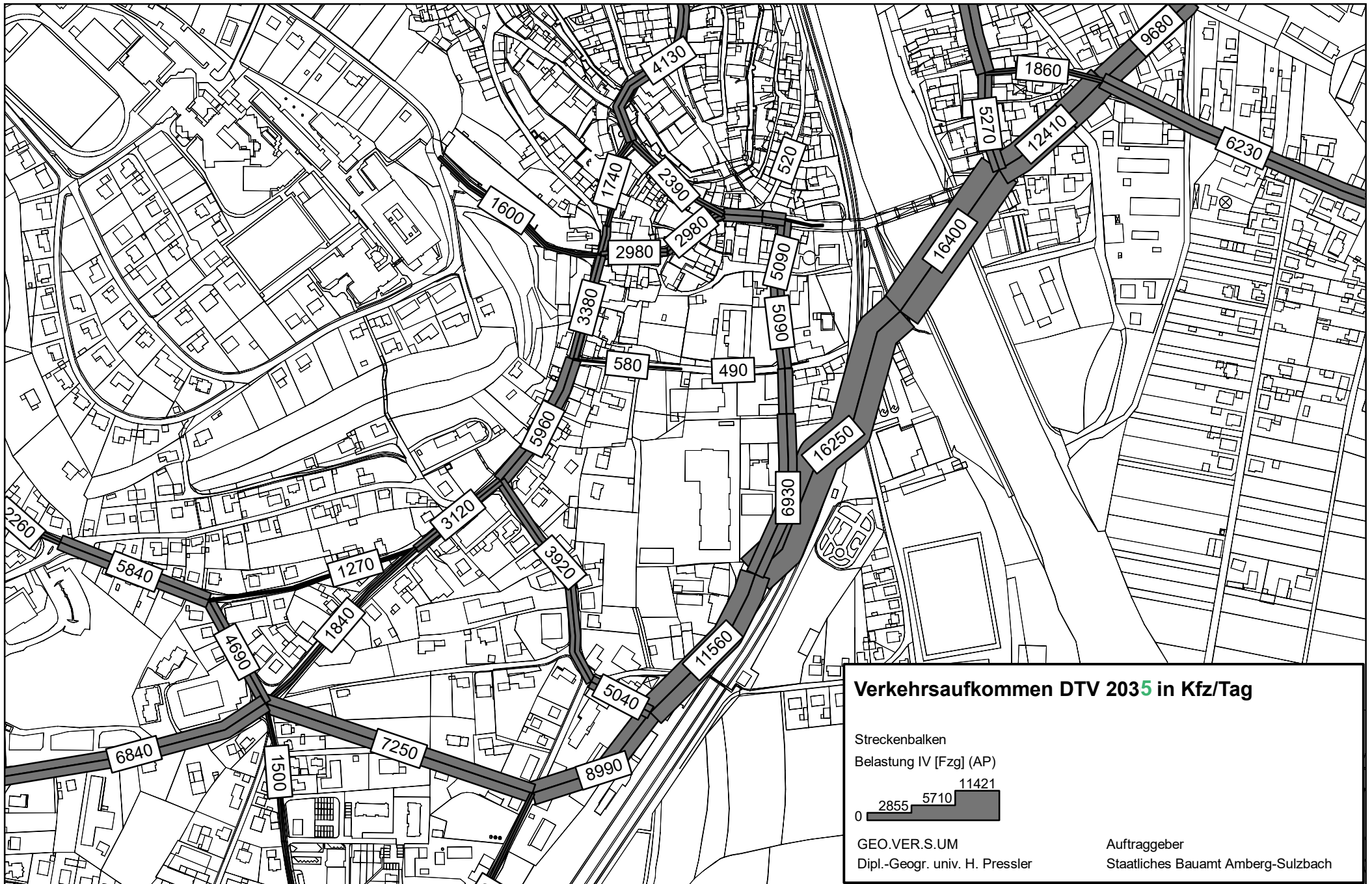


1:4848
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Prognosenußfall Schwerverkehr

Plan 2.1



Verkehrsaufkommen DTV 2035 in Kfz/Tag

Streckenbalken
 Belastung IV [Fzg] (AP)

0 2855 5710 11421

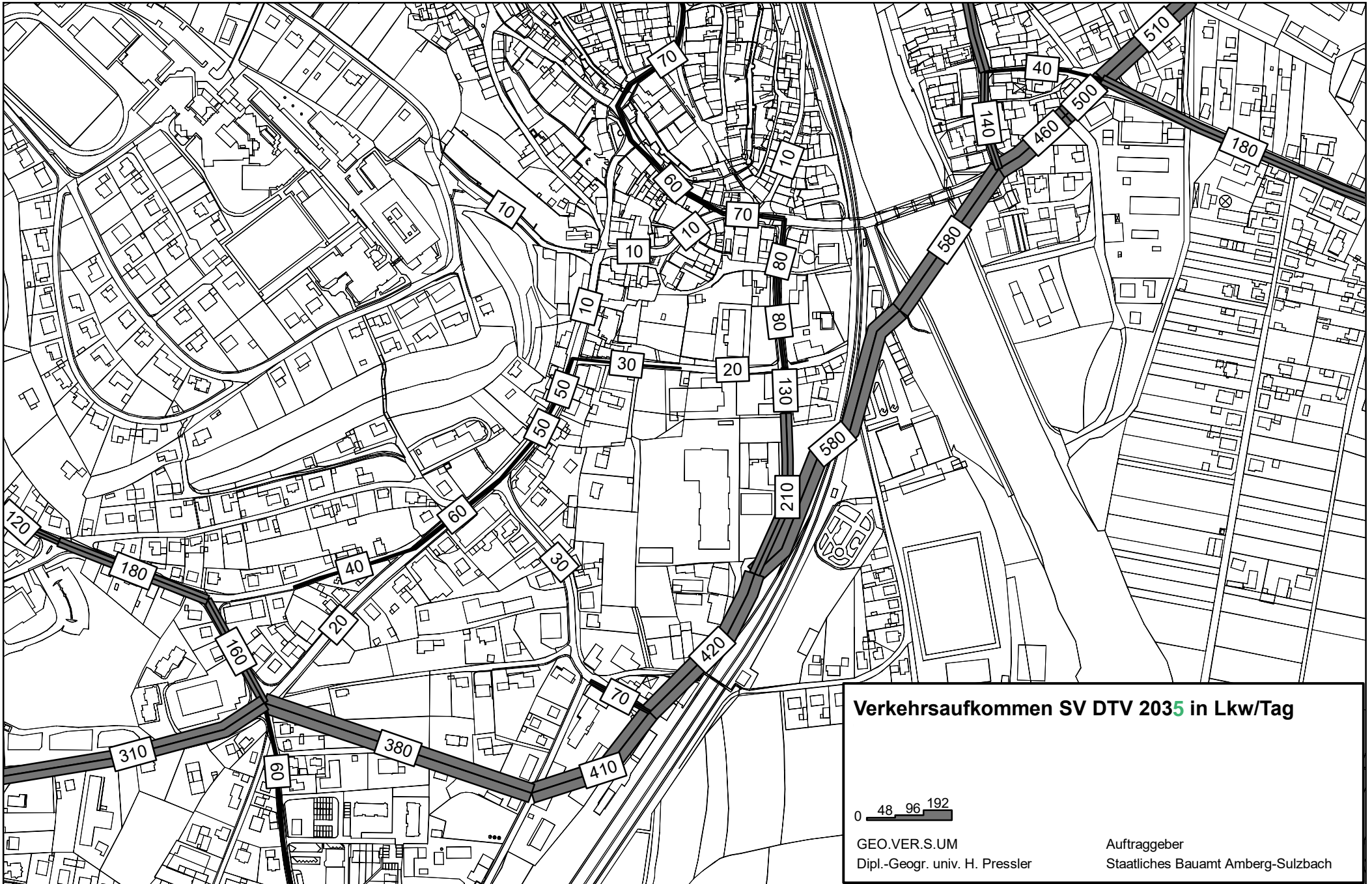
GEO.VER.S.UM
 Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Auftraggeber
 Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

1:4848
 erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
 Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

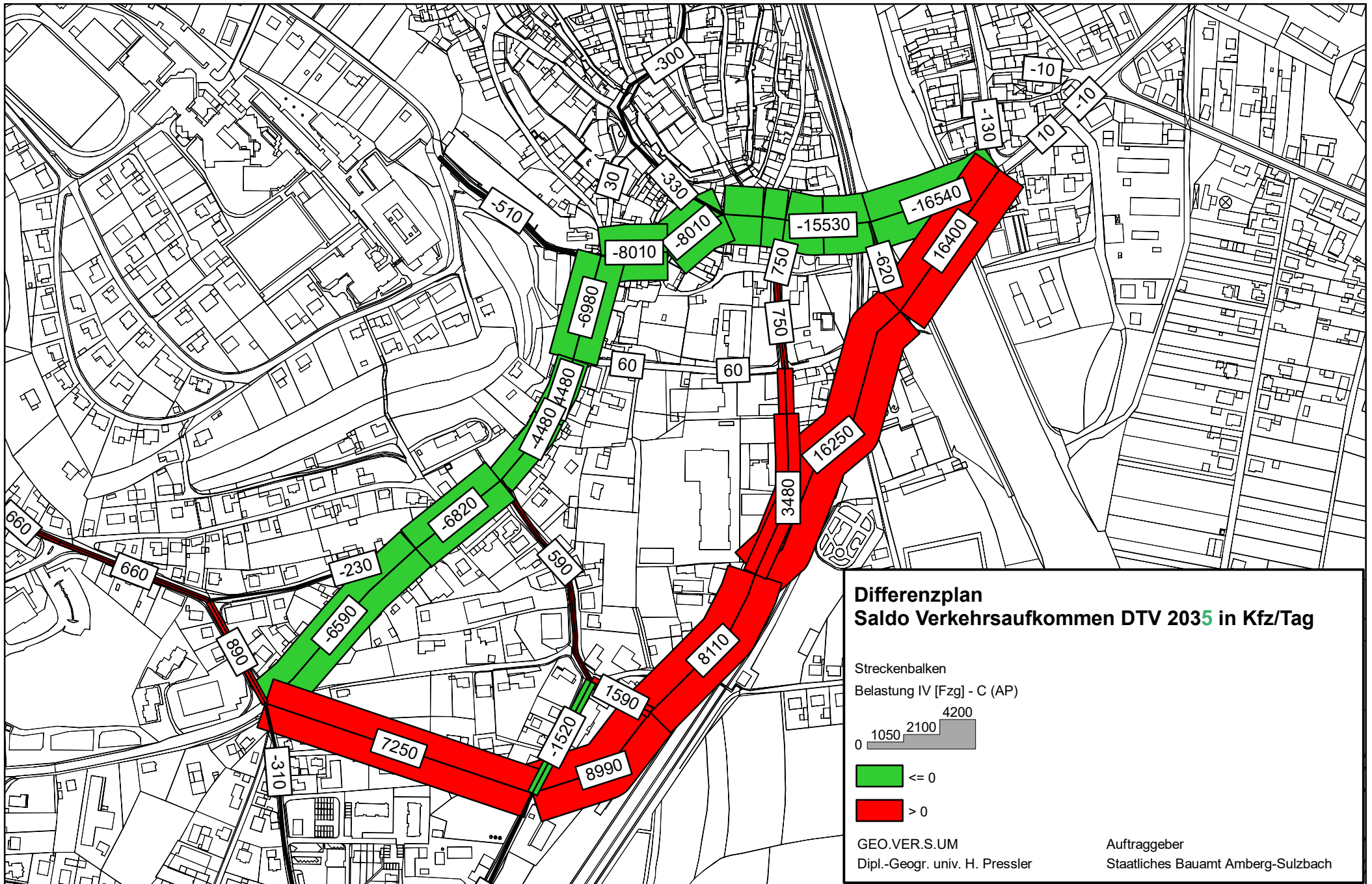
Planfeststellungsvariante
 Plan 3.0



1:4848
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Planfeststellungsvariante Schwerverkehr
Plan 3.1



1:4848
erstellt am: 14.10.2016

Bearb.: GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. univ. H. Pressler

Planfeststellungsvariante: Differenzplan zum Prognosenullfall

Plan 3.2