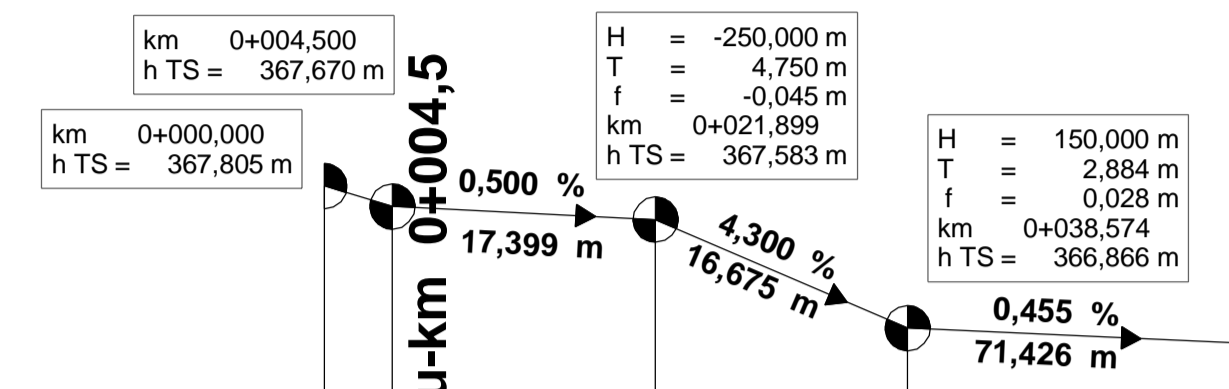
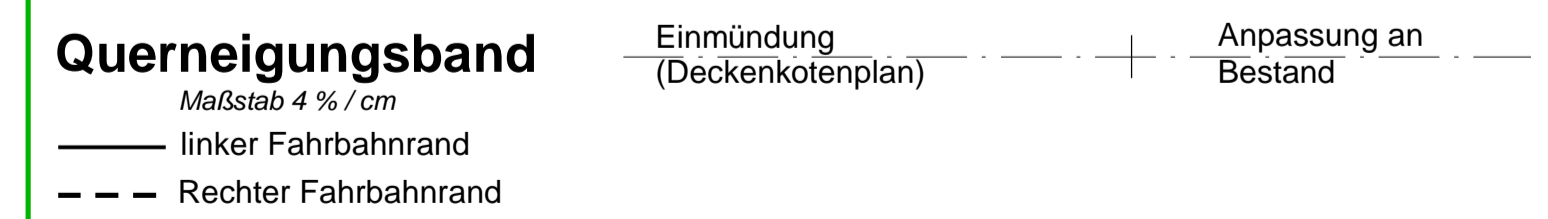
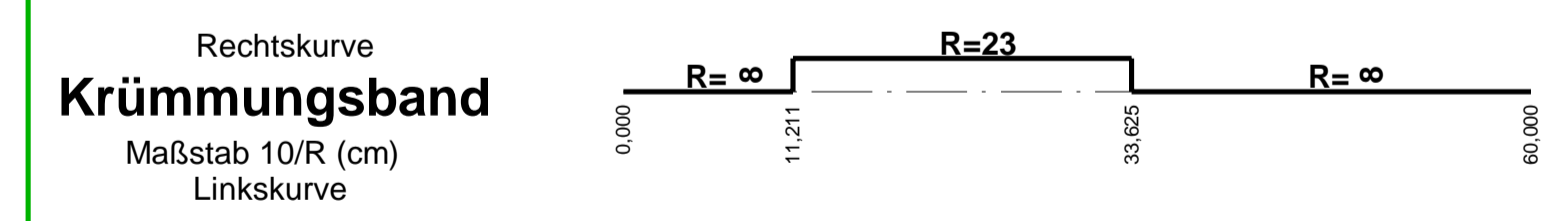


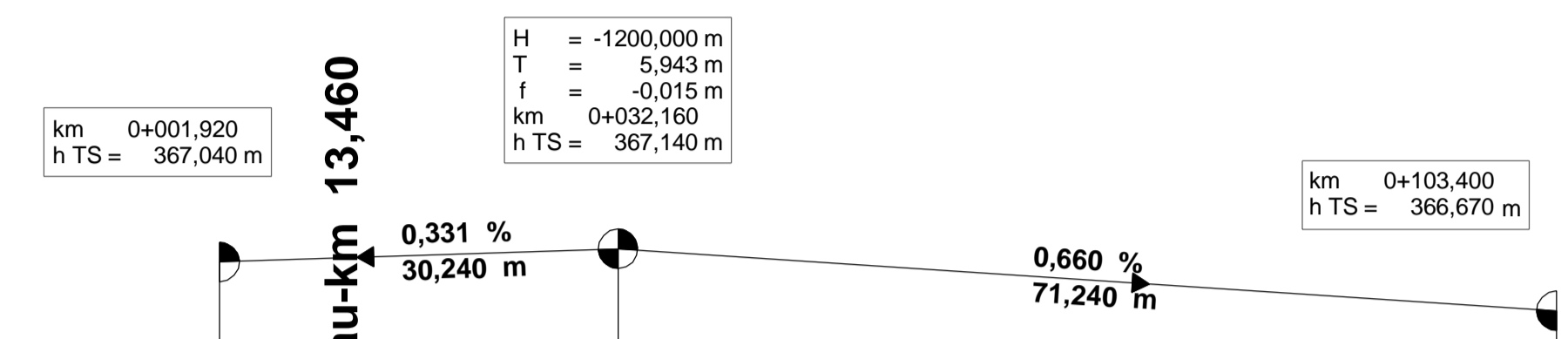
### Turnhallenweg (TH1) (Bereich Einmündung St 2040 neu)



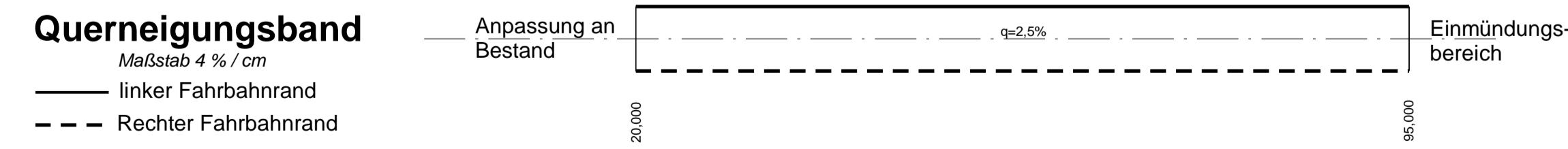
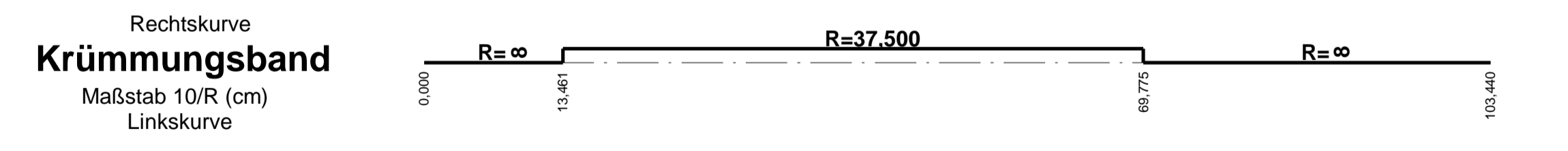
Station	364,00 m ü. NN	Gradiente	Längsprofil	Bau-km
0,000	366,74	367,805	367,10	0+000
4,500	367,10	367,670	367,44	
10,000	367,44	367,642	367,607	
17,149	367,18	367,576	367,538	
20,000	367,18	367,576	367,379	
21,899	367,18	367,576	367,235	
25,649	366,91	367,235	366,990	
30,000	366,91	367,235	366,894	
35,690	366,87	366,953	366,87	
38,574	366,87	366,953	366,84	
41,959	366,87	366,953	366,814	
47,000	366,87	366,953	366,769	
50,000	366,84	366,814		0+050
60,000	366,72	366,769		



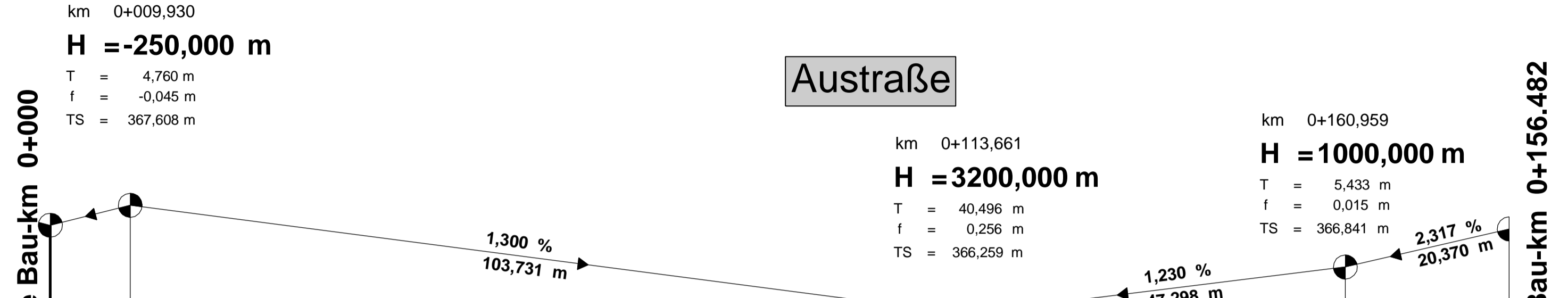
### Turnhallenweg (TH2)



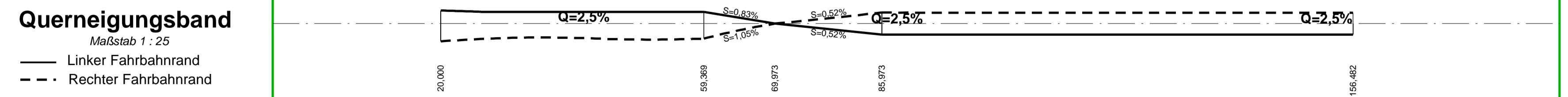
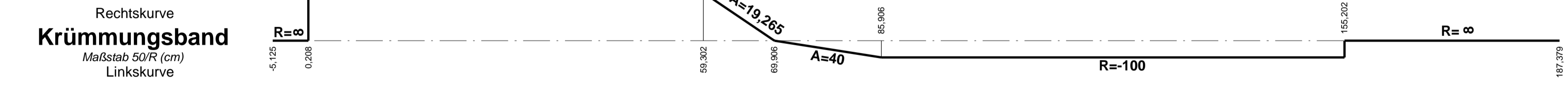
Station	364,00 m ü. NN	Gradiente	Längsprofil	Bau-km
0,000	366,99	367,040	367,02	0+000
1,920	367,02	367,078	367,120	
10,000	367,02	367,078	367,127	
13,460	367,02	367,078	367,127	
20,000	367,02	367,100	367,127	
26,217	367,02	367,120	367,127	
30,000	367,02	367,127	367,127	
32,180	367,02	367,127	367,125	
38,103	366,96	367,101	367,101	
40,000	366,96	367,098	366,96	
50,000	366,89	367,022	366,89	
60,000	366,80	366,956	366,80	
70,000	366,66	366,890	366,66	
80,000	366,56	366,824	366,56	
90,000	366,65	366,758	366,65	
100,000	366,73	366,692	366,73	
103,400	366,67	366,670	366,67	
103,440	366,67	366,670		0+100



### Austraße



Station	364,00 m ü. NN	Gradiente	Längsprofil	Bau-km
0,000	367,12	367,359	367,12	0+000
5,170	367,489		367,489	
9,930	367,563		367,563	
10,000	366,94	367,563	367,567	
11,439	367,567		367,567	
14,690	367,546		367,546	
20,000	367,02	367,477	367,02	
30,000	367,15	367,347	367,15	
40,000	366,77	367,217	366,77	
50,000	366,71	367,087	366,71	
60,000	366,63	366,957	366,63	
70,000	366,51	366,827	366,51	
73,185	366,796		366,796	
80,000	366,57	366,704	366,57	
90,000	366,62	366,611	366,62	
100,000	366,52	366,549	366,52	
110,000	366,44	366,519	366,44	
113,661	366,515		366,515	
114,781	366,515		366,515	
120,000	366,42	366,519	366,42	
130,000	366,43	366,551	366,43	
140,000	366,54	366,614	366,54	
150,000	366,69	366,709	366,69	
154,157	366,757		366,757	
155,526	366,774		366,774	
160,959	366,856		366,856	
166,392	366,967		366,967	
181,329	367,313		367,313	



Datei: U\_07\_2b\_Höhenplan\_Austr\_THW.pdf

Graben / Mulde links	-----	ESch = Einlaufschacht
Graben / Mulde rechts	-----	KSch = Kontrollschacht
Rohrleitung links	-----	Gefälle d. Rohrleitung:
Rohrleitung rechts	-----	max. l = 1 : d ( d in cm )
		min. l = 1 : d ( d in mm )
Schacht re.	⊥	
Schacht lks.	⊥	
Schacht lks. + re.	⊥	

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach		bearbeitet:	Aug 2010	Stein/Wei
Archivstraße 1 92224 Amberg		gezeichnet:	Aug 2010	Wei
Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de		geprüft:	Aug 2010	Noil
PSP Nr.:				
Projekt: 2040_Nabburg_Tekur_12_2020				
PF_A71_Austr_Turnhallenweg_H0_Ges_10_2020.indd/pas				

a	Tekur vom 27.01.2017	27.01.2017	Weisser
b	Tekur vom 18.12.2020	18.12.2020	Stein
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Planfeststellung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 7.2b
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach		Höhenplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 540 / 1,347 - 600 / 0,043		Turnhallenweg - Austraße
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 500/50

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.  
Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

aufgestellt: Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach  G. Meisel, Ltd. Bauingenieur Amberg, den 22.10.2010	Festgestellt gemäß Art. 39 BayStWVG durch Beschluss vom 11.04.2022 ROP-SG32-4354.3.St2040-8 Regensburg, den 11.04.2022 Regierung der Oberpfalz  Meisel Bauingenieur
--	--