



BW 0-4
 Unterführung Fußweg
 bei ca. Bahn - km 58,860
 LW = 3,00 m (Grundwasserwanne)
 LH = 2,50 m
 Kreuzungswinkel 100,0 gon

BW 0-2
 Naabbrücke (3-Feld-Bauwerk)
 Bau - km 0+954
 LW = 91,5 m Freibord zum HQ100 = 0,5 m
 Breite zwischen den Geländern 12,75 m
 Kreuzungswinkel 81,35 gon

BW 0-1
 Unterführung der St 2040 bei
 Bau - km 0+752
 LW = 16,10 m, LH = 4,70 m
 Breite zwischen den Geländern 24,13 m
 Kreuzungswinkel 33,3 gon

Tiefloge (Trog)
 Im Zuge der St 2040
 Länge 265,84 m, LW = 14,10 m

Legende

Intensität Überschwemmung

Vergleich Plan-Zustand - Ist-Zustand

	d < -0,20 m
	-0,20 m <= d < -0,15 m
	-0,15 m <= d < -0,10 m
	-0,10 m <= d < -0,05 m
	-0,05 m <= d < 0,00 m
	0,00 m <= d < 0,10 m
	0,10 m <= d < 0,15 m
	0,15 m <= d < 0,20 m
	0,20 m <= d

Überschwemmungsgrenze Plan-Zustand (Blue line)

Überschwemmungsgrenze Ist-Zustand (Red line)

Gebäudeabbruch, Rückbau (Yellow area)

Datei: U_10_2_Vergleich-PLAN-IST-HQ100_Zustand.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEUR- GESELLSCHAFT MBH KEMPA 93059 Regensburg - Stadstr. 64 - Tel 0941/82989 - Fax 0941/82980 Regensburg, den 30. November 2020	93071 Luowigshafen/RH Munksdorfer Str. 100 Telefon 06216990330	Datum	Name
	Bearb.	Nov. 09	M. Höpf
	Gez.	Nov. 09	M. Höpf
	Gepr.	Nov. 09	K.-H. Dietl
Proj. Nr.		2709120	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg Amberg-Weilburg, den 22.10.2010 Staatliches Bauamt		Unterlage 10 Blatt Nr. 2 Datum Zeichen
PLANFESTSTELLUNG		
St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v.W. Beseitigung des Bahnübergangs in Nabburg		
Abschnitt 540 Station 1,347 - Abschnitt 600 Station 0,041 Str.-km 21,987 - Str.-km 20,790		
580 0,043 Lageplan St 2040 Naburg Vergleich Plan - IST HQ100 Maßstab 1 : 2.000		

Aufgestellt:
 Amberg, den 22.10.2010
 Staatliches Bauamt

G. S. v. L. Bauamtsleiter

Festgestellt gemäß Art. 59 BayStWG
 durch Beschluss vom 11.04.2022
ROP-SG32-4354.3.St2040-8
 Regensburg, den 11.04.2022
Regierung der Oberpfalz

Meisel
 Bauamtsleiter