Brückenbauwerk 03
Große Behelfsbrücke
über die Naab
Bau-km 0+114.000
BzG ≥ 6.50 m (Fahrbahn) und ≥ 1.80 m (Gehweg)
LW ≥ 67.88 m
Konstr. UK$_{min}$ = 356.32^5 müNN
Brückenbauwerk 04
Mittlere Behelfsbrücke
über die Naab
Bau-km 0+309.815
BzG ≥ 7.00 m (Fahrbahn) und ≥ 1.80 m (Gehweg)
LW ≥ 46.57 m
Konstr. UK$_{min}$ = 356.52 müNN
km 0+010.602
h TS = 359.003 m
1.200 %
11.222 m
km 0+021.824
h TS = 359.138 m
0.700 %
21.882 m
H = 250.000 m
T = 8.375 m
f = 0.140 m
km 0+043.707
h TS = 359.291 m
-6.000 %
12.632 m
H = 170.000 m
T = 3.995 m
f = 0.047 m
km 0+056.339
h TS = 358.533 m
-1.300 %
111.817 m
H = 250.000 m
T = 6.000 m
f = 0.072 m
km 0+168.150
h TS = 357.079 m
3.500 %
15.659 m
H = 300.000 m
T = 8.850 m
f = 0.131 m
km 0+183.809
h TS = 357.627 m
-2.400 %
51.297 m
H = 1000.000 m
T = 14.501 m
f = 0.105 m
km 0+235.106
h TS = 356.396 m
0.500 %
27.596 m
H = 250.000 m
T = 6.874 m
f = 0.095 m
km 0+262.702
h TS = 356.534 m
6.000 %
15.701 m
H = 280.000 m
T = 7.559 m
f = 0.102 m
km 0+278.403
h TS = 357.476 m
0.600 %
58.122 m
H = 300.000 m
T = 5.100 m
f = 0.043 m
km 0+336.525
h TS = 357.825 m
-2.800 %
16.523 m
H = 400.000 m
T = 6.634 m
f = 0.055 m
km 0+353.048
h TS = 357.362 m
0.517 %
17.775 m
H = 400.000 m
T = 1.450 m
f = 0.003 m
km 0+370.823
h TS = 357.454 m
1.242 %
24.477 m
km 0+395.300
h TS = 357.758 m
Richtung
Krondorf
Richtung
Schwandorf
HQ 100 = 356.24
MQ = 354.03
Naab
min. KuK = +356.32^5
min. KuK =
+356.52
HQ 100 = 356.32
MQ = 355.37
Naab
350.000
Gradientenhöhe
359.116 359.195 359.238 359.221 358.905 358.486 358.355 358.225 358.095 357.965 357.835 357.705 357.575 357.445 357.315 357.185 357.136 357.178 357.451 357.501 357.467 357.238 356.998 356.758 356.563 356.467 356.456 356.470 356.555 356.972 357.422 357.546 357.606 357.666 357.726 357.786 357.800 357.723 357.463 357.391 357.398 357.450 357.568 357.692
Geländehöhe
359.01 359.13 359.23 359.21 358.79 357.38 355.68 354.20 352.53 351.90 351.78 351.44 351.20 351.56 356.09 356.53 356.96 357.56 357.53 357.27 357.00 356.78 356.56 356.48 356.50 356.56 356.80 357.29 357.53 357.37 357.41 357.46 357.57 357.70 357.79
Station Gradiente
20.00 30.00 37.08 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 100.00 110.00 120.00 130.00 140.00 150.00 160.00 165.40 170.00 180.00 185.46 190.00 200.00 210.00 220.00 230.00 240.00 244.60 250.00 260.00 270.00 280.00 290.00 300.00 310.00 320.00 330.00 333.22 340.00 350.00 357.61 360.00 370.00 380.00 390.00
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+000.000
0+024.404
0+047.081
0+072.685
0+177.994
0+205.191
0+229.511
0+290.905
0+335.109
0+349.728
0+403.455
Krümmung
50/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve
R =∞ l = 24.404
R = -25.000 l = 22.677
R = 30.000 l = 25.604
R =∞ l = 105.309
R = -20.000 l = 27.197
R = 38.000 l = 24.320
R = 80.000 l = 61.393
R =∞ l = 44.204
R = 10.000 l = 14.619
R = -155.000 l = 53.727

M=1:250	0	5	10	15	20	25m
M=1:25	0	0.5	1	1.5	2	2.5m

Zeichenerklärung:

◒	Tiefpunkt
◓	Hochpunkt
1000.000 m -2.600 % 19.51 m -3.060 % 12.36 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung(+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
🟩	Erdauftrag
🟫	Erdabtrag

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN)

Entwurfsbearbeitung:

SRP
Schneider + Partner

bearbeitet:	Gz:	Juni 2020	Lemnitzer
gezeichnet:	Gz:	Juni 2020	Kowalski
geprüft:	Gz:	Juni 2020	Kuhnlein
	Gz:		
PSP Nr.:			
Projekt:	S 08 3700 I		

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
i. A. der Großen Kreisstadt Schwandorf

Archivstraße 1
92224 Amberg

TEL. 09621/307-0, FAX. 09621/307-188, E Mail poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Gz:	Juni 2020	Kiefmann
gezeichnet:	Gz:		
geprüft:	Gz:	Juni 2020	Neudam
	Gz:		
PSP Nr.:			
Projekt:	Erneuerung Große Naabbrücke, Mittlere Naabbrücke und Verkehrsanlagen in der OD Schwandorf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
im Auftrag der Großen Kreisstadt Schwandorf

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2397 / Abs. 160 / Stat. 0,925 bis 1,175

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Behelfsumfahrung

Maßstab: 1 : 250/25, 100

Erneuerung Große Naabbrücke, Mittlere Naabbrücke und Verkehrsanlagen in der OD Schwandorf

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
im Auftrag der Großen Kreisstadt Schwandorf
Wasmuth, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 03.07.2020

Festgestellt gemäß Art.39 BayStrWG
durch Beschluss vom 02.05.2022
ROP-SG31-4354.3-5-2-115
Regensburg, den 02.05.2022
Regierung der Oberpfalz

Meisel
Baudirektor