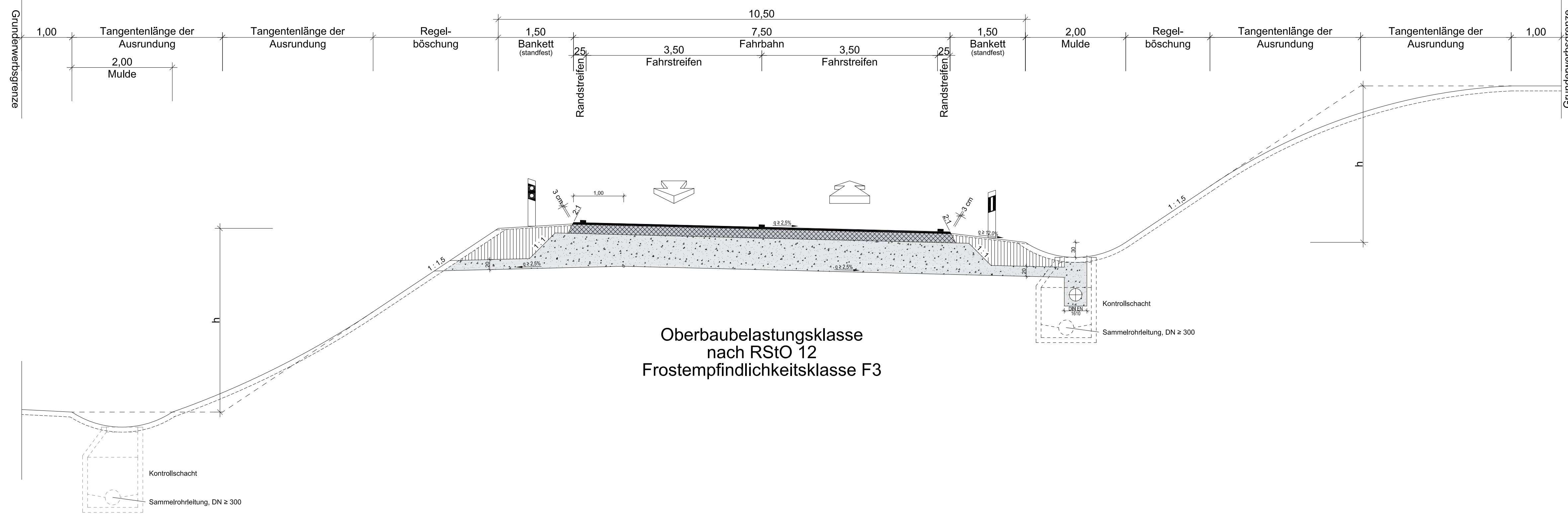


Straßenquerschnitt

Kreisstraße TIR 17 (neu)
Anschluß bei Bau-km 0+625



Oberbaubelastungsklasse
nach RStO 12
Frostempfindlichkeitsklasse F3

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Deckenbau

gemäß RStO 12 Frostempfindlichkeitsklasse III Frostempfindlichkeit F 3 gleichwertig
Oberbauvarianten werden entsprechend RStO 12 berücksichtigt

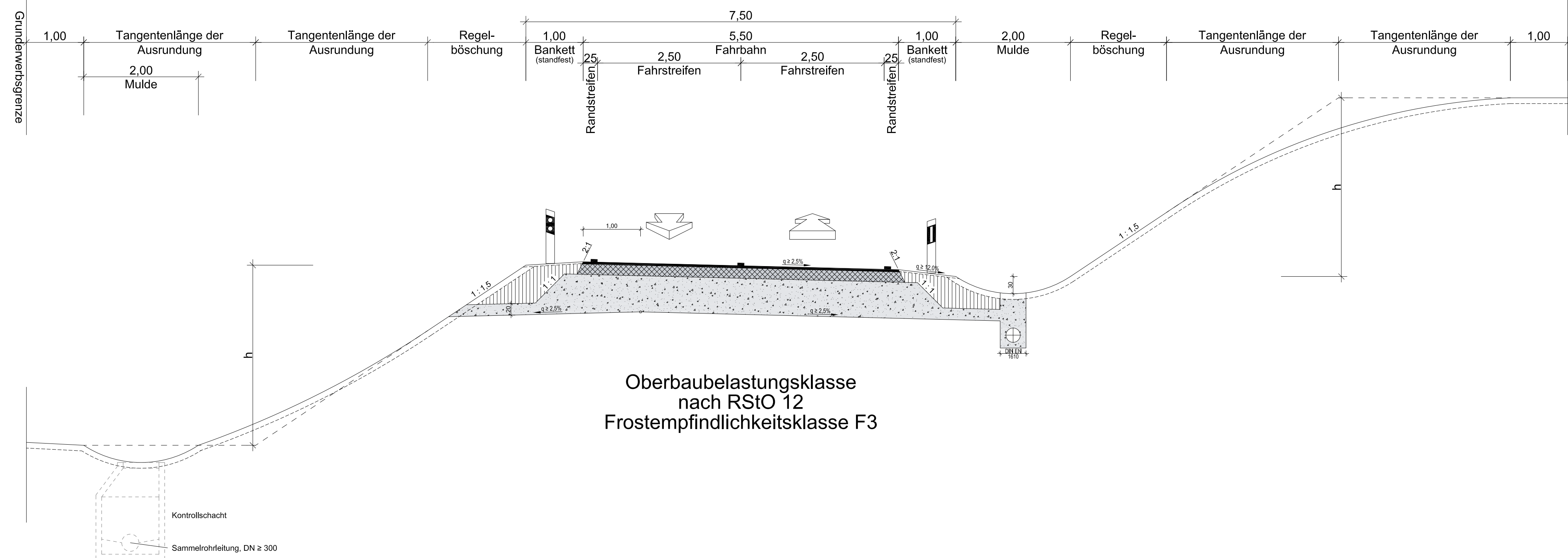
Oberbodenandeckung

- Gemäß Oberbodenandeckungsplan
oder
- Gemäß den nachfolgenden Richtwerten nach ZTVLa - StB 99, Pkt. 2.2
(mit Ergänzungen*) und in Verbindung mit Angaben der landschaftspflegerischen
Maßnahmenplanung (soweit vorhanden):

	Bereich	Dicke
Rasenansaat	Seltenstreifen, Trennstreifen	3 bis 5
	Ebende Flächen, Böschungen	10 bis 15
	Bankette	0*
	Magerstandorte	0*
Gehölzpflanzung	Böschungen	15 bis 20
	Ebene Flächen	20
	Trennstreifen	40

Straßenquerschnitt

Kreisstraße TIR 17
Anschluß bei Bau-km 1+538



Oberbaubelastungsklasse
nach RStO 12
Frostempfindlichkeitsklasse F3

Ingenieurbüro für Tiefbautechnik

PLANUNG • BERATUNG • BAULEITUNG



Max-Regel-Straße 5
95615 Marktrewitz
Tel. 09231 / 9967-0
Fax 09231 / 9967-24

	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2014	Reger
gezeichnet	März 2014	Reinel
geprüft	März 2014	
	Vollath	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FREISTAAT BAYERN Staatliches Bauamt Amberg - Sulzbach		Unterlage Nr.	4.3
St 2177 "Kulmain - Marktrewitz"		Blatt Nr.	1
PLANFESTSTELLUNG		Datum	Zeichen
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft		März 2014	Paulus
geprüft		März 2014	Kreuz
St 2177, Ortsumgehung Waldershof		Straßenquerschnitte Kreisstraßen	
Abschnitt 320, Station 1,731 bis Abschnitt 360, Station 0,272 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+430		Maßstab : 1 : 50	

Aufgestellt
Amberg, den 31.03.2014
Staatliches Bauamt Amberg - Sulzbach
Wasmuth
Wasmuth, Leitender Baudirektor