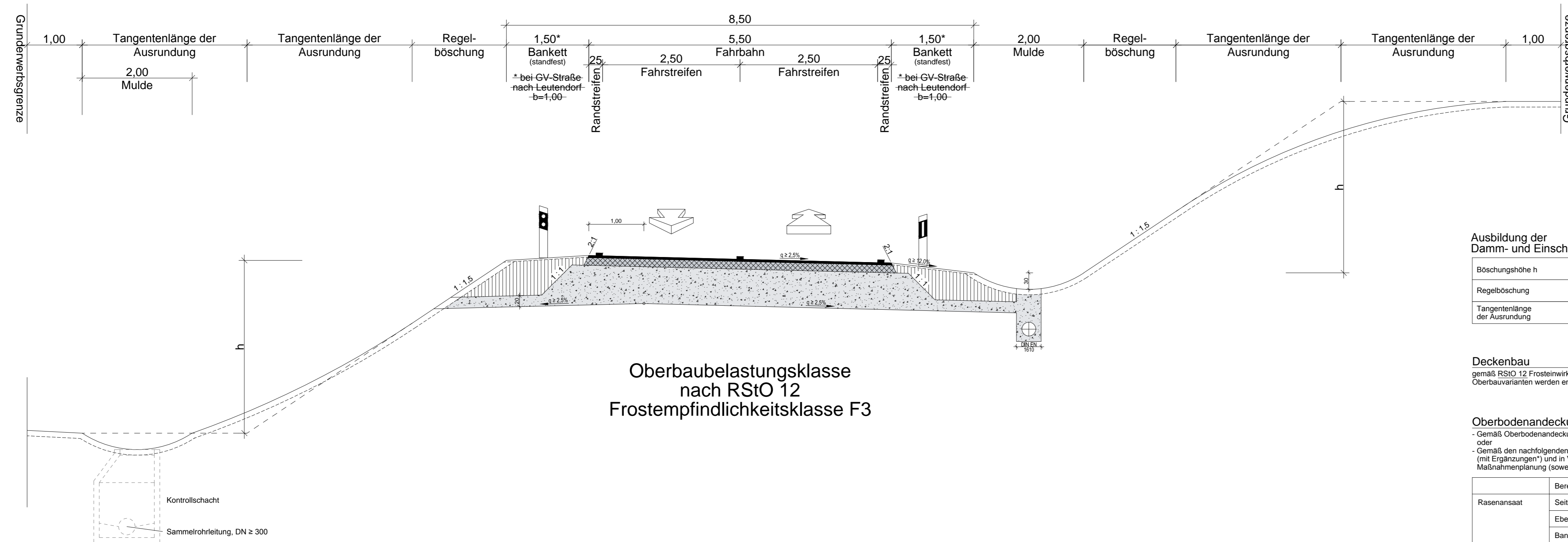


Straßenquerschnitt

GV-Straße nach Leutendorf (neu)
GV-Straße nach Waldershof (neu)
Verbindungsrampe der GVS nach Leutendorf



Oberbaubelastungsklasse
nach RStO 12
Frostempfindlichkeitsklasse F3

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Deckenbau

gemäß RStO 12 Frosteinwirkungszone III Frostempfindlichkeit F 3 gleichwertig
Oberbauvarianten werden entsprechend RStO 12 berücksichtigt

Oberbodenandeckung

- Gemäß Oberbodenandeckungsplan oder
- Gemäß den nachfolgenden Richtwerten nach ZTVLa - StB 99, Pkt. 2.2 (mit Ergänzungen*) und in Verbindung mit Angaben der landschaftspflegerischen Maßnahmenplanung (soweit vorhanden):

	Bereich	Dicke
Rasenansaat	Seitenstreifen, Trennstreifen	3 bis 5
	Ebene Flächen, Böschungen	10 bis 15
	Bankette	0*
	Magerstandorte	0*
Gehölzpflanzung	Böschungen	15 bis 20
	Ebene Flächen	20
	Trennstreifen	40

Ingenieurbüro für Tiefbautechnik
PLANUNG • BERATUNG • BAULEITUNG



INGENIEURBÜRO
Wolf + Zwick
Marktredwitz GmbH
TIEFBAUTECHNIK

Max-Reger-Straße 5
95615 Marktredwitz
Tel. 09231 / 9967-0
Fax 09231 / 9967-24

	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2014	Reger
gezeichnet	März 2014	Reinel
geprüft:	März 2014	
	Vollath	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Wegfall der Verbindungsrampe der GVS nach Leutendorf	Dez. 2015	Reinel
2.	Wegfall Reduzierung Bankettbreite 1,00m bei GVS nach Leutendorf	Dez. 2015	Reinel

FREISTAAT BAYERN Staatliches Bauamt Amberg - Sulzbach			Unterlage Nr.	4.3
St 2177 "Kulmain - Marktredwitz"			Blatt Nr.	2
			Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG			bearbeitet	
			gezeichnet	
St 2177, Ortsumgehung Waldershof			geprüft	März 2014 Paulus
			geprüft	März 2014 Kreuz
Abschnitt 320, Station 1,731 bis Abschnitt 360, Station 0,272 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+424			Straßenquerschnitte Gemeindestraßen, Verbindungsrampe	
			Maßstab : 1 : 50	

Aufgestellt Amberg, den 31.03.2014 Staatliches Bauamt Amberg - Sulzbach	 Wasnith, Leitender Baudirektor
---	------------------------------------