



**Bauwerk 0-1**  
 Unterführung der Bahnlinie  
 Nürnberg - Schirnding  
 Bau-km 0+679; Bahn-km 119,6  
 • LW ≥ 14,60m L zur Gleisachse  
 • LH ≥ 6,20m  
 • NBR = 15,10m  
 • Brückenklasse nach DIN FB 101  
 • Kreuzungswinkel = 47,859 gon

Landkreis Tirschenreuth  
 Stadt Waldershof  
 Gemarkung Waldershof

**BWVZ-NR.**  
 3.14 Drainagen  
 6.01 Bepflanzung lt. landschaftspflegerischem Begleitplan  
 6.02 naturschutzfachliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

Regenrückhaltebecken mit nachgeschalteter belebter Bodenzone und gedichtetem Untergrund  
 • Rückhaltevolumen 475m³  
 • max Ablauf 30 l/s  
 Einlauf mit Prallsteinen



**Zeichenerklärung**

- Planung**
- Böschungsausrundung / -angleichung
  - Böschung (Einschnitt)
  - Mulde
  - Fahrbahn
  - Bankett
  - Mulde
  - Böschung (Damm)
  - Mulde
  - Böschungsausrundung / -angleichung
  - Wirtschaftsweg (wassergebunden / asphaltiert)
  - zu rekultivierende Fläche
  - Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
  - Sichtstrahl (Anfahrtsricht)
  - Fahrbahnquermeigung in %
  - Nieigungsrechnerpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmessparameter
  - Gradienten Hoch- / Tiefpunkt
  - fld. Nr. im Bauwerksverzeichnis
- best. Flächen und Grenzen**
- Wasserschutzgebiet (Fassungsbereich - Zone I)
  - Wasserschutzgebiet (Engere Schutzzone - Zone II)
  - Wasserschutzgebiet (Weitere Schutzzone - Zone III)
  - amtli. kartierte Biotopfläche
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Gemarkungsgrenze
  - Industriegebiet (aus Flächennutzungen Waldershof)
  - Gewerbegebiet (aus Flächennutzungen Waldershof)
  - Mischgebiet (aus Flächennutzungen Waldershof)
  - Wohngebiet (aus Flächennutzungen Waldershof)
- best. Leitungen**
- best. Stromkabel
  - best. Stromleitung
  - best. Gasleitung
  - best. Fernmeldekabel
  - best. Wasserleitung
  - best. Mischwasserkanal
  - best. Regenwasserkanal

<b>Ingenieurbüro für Tiefbautechnik</b>		Datum	Zeichen
PLANUNG • BERATUNG • BAULEITUNG		bearbeitet	März 2014 Reger
		gezeichnet	März 2014 Reinel
		geprüft:	März 2014
		Vollath	

1.	Tektur B: Kompletter Rückbau der St2177; neuer OFW von 0+245 bis 0+455	Jan. 2018	Reinel
2.	Tektur B: Entfall der Ausgleichsfläche A1 von km 0+250 bis km 0+500	Jan. 2018	Reinel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FREISTAAT BAYERN Staatliches Bauamt Amberg - Sulzbach		Unterlage Nr.	5.1
<b>St 2177 "Kulmain - Marktredwitz"</b>		Blatt Nr.	1b
<b>PLANFESTSTELLUNG</b>		Datum	Zeichen
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft		Dez. 2015	Paulus
geprüft		Dez. 2015	Viehmann
St 2177, Ortsumgebung Waldershof		<b>Bauwerksplan</b>	
Abschnitt 320, Station 1,731 bis Abschnitt 360, Station 0,272 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+424		Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+700	
		Maßstab : 1 : 1000	
Aufgestellt Amberg, den 18.12.2015 Staatliches Bauamt Amberg - Sulzbach  Wasmuth, Leitender Baudirektor			

Tektur B vom 28.02.2018