



**Bauwerk 0-1**  
 Unterführung der Bahnlinie  
 Nürnberg - Schirnding  
 Bau-km 0+679; Bahn-km 119,6

- LW ≥ 14,60m ↓ zur Gleisachse
- LH ≥ 6,20m
- NBr. = 15,10m
- Brückenklasse nach DIN FB 101
- Kreuzungswinkel = 47,559 gon

**K1 Ausbau der Ortsumfahrung im Offenlandbereich südwestlich von Waldershof**  
 (Bau-km 0+000 bis km 1+140)

**Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes:**

- Versiegelung, Überbauung, vorübergehende Inanspruchnahme und randliche Beeinträchtigung von naturnahen Gehölzbeständen sowie von Trockenlebensräumen auf den Bahnbeseitigungen, (Teil-) Lebensraum u. a. von gefährdeten Reptilien-, Tagfalter-, Heuschrecken-, Vogel- und Fledermausarten
- Versiegelung, Überbauung und randliche Beeinträchtigung von landwirtschaftlich genutzten Flächen, (Teil-) Lebensraum u. a. der Feldlerche
- vorübergehende Beeinträchtigung von biotischen Funktionsbeziehungen entlang der Bahnlinie während der Bauzeit

**Abiotische Schutzgüter:**

- Versiegelung und Überbauung von landwirtschaftlich genutzten Böden

**Landschaftsbild und Erholung / Naturgenuss:**

- Beeinträchtigung des Landschaftsbildes im Offenlandbereich durch Führung in Dammlage
- Verlust von landschaftsbildprägenden Einzelbäumen und Gehölzgruppen

**Flächennutzung nach „Grundsätzen“**

- GS 1: Unmittelbare Veränderung von Biotopflächen: 0,42 ha 0,16 ha
- GS 3: Versiegelung von landwirtschaftlich genutzten Böden: 1,41 ha
- GS 3: Entseelung bestehender Verkehrsflächen: 0,42 ha 0,27 ha
- GS 4: vorübergehende Inanspruchnahme von Biotopflächen: 0,08 ha 0,14 ha
- GS 5: Mittlere Beeinträchtigung von Biotopflächen: 0,18 ha 0,16 ha

**Regenrückhaltebecken mit nachgeschalteter belebter Bodenzone und gedichtetem Untergrund**

- Rückhaltvolumen 475m³
- max Ablauf 30 l/s
- Einlauf mit Prallsteinen

Landkreis Tirschenreuth  
 Stadt Waldershof  
 Gemarkung Waldershof

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Tektur A: Änderung Knotenpunkt St 2177 / GVS Waldershof / GVS Leutendorf	Dez. 2015	Schober
2.	Tektur A: Trassenverschiebung von km 3+014 bis km 3+424	Dez. 2015	Schober
3.	Tektur B: Kompletter Rückbau der St 2177; neuer oFW von 0+245 bis 0+455	Jan. 2018	Schober
4.	Tektur B: Entfall der Ausgleichsfläche A1 von km 0+250 bis km 0+500	Jan. 2018	Schober
5.	Tektur B: Ausweichstelle im oFW bei km 0+950	Jan. 2018	Schober
6.	Tektur B: Geänderte Zufahrt zum oFW bei km 2+050	Jan. 2018	Schober
7.	Tektur B: Ausrundung zwischen den oFW Fl.-Nr. 2451 und Fl.-Nr. 2558/2	Jan. 2018	Schober
8.	Tektur B: zusätzliche Anbindung des oFW Fl.-Nr. 2451 an St 2177 bei km 2+185	Feb. 2018	Schober
9.	Tektur B: Verbreiterung des RV zur Erschließung der Fl.-Nr. 230	Feb. 2018	Schober
10.	Tektur C: Bauwerk 1-1 an den Verlauf der Kössen angepasst	Juli 2018	Schober

Bearbeitung:		Datum	Name
<b>Dr. H. M. Schober</b> Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH Kammerhof 6 - 83354 Freising - Germany Tel: +49 (0) 8161 30019 Fax: +49 (0) 8161 9 44 33 zentrale@schober-larc.de www.schober-larc.de	bearbeitet	März 2014	FSR, AP
	gezeichnet	März 2014	HG
	geprüft	März 2014	Dr. Schober
	Reg. Nr.		07020

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg		Unterlage	8.2
		Blatt Nr.	1c
		Datum	

Planfeststellung <b>St 2177 "Kulmain-Marktredwitz"</b> Ortsumgehung Waldershof	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	Baumer
<b>Abschnitt 320, Station 1,731 bis Abschnitt 360, Station 0,272</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+424	<b>Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan</b>	
	Maßstab 1 : 1.000	

Aufgestellt: Amberg, den 18.12.2015  
 Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg

*Wasmuth*  
 Wasmuth Ltd. Baudirektor

- Nachrichtlich -

Tektur C vom 20.08.2018

D:\07\2015\Planfeststellung\2015\_Planfeststellung\1\_LBP\_BK\_KF\_Blaettc