

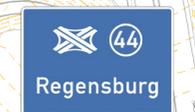
**2.1.1** **BW 50** km 491+604  
 Unterführung der BAB A 93  
 Hof - Holltau  
 LW= 26,14+25,41m, LH: 4,70m,  
 B = 2x10,75m + 2x15,25m, Kr < 52,0gon

**2.1.2** **BW 51** km 491+970  
 Erneuerung  
 Überführung der Gemeindestraße  
 Hadamarstraße - Rotsäulenweg  
 LW= 37,85+40,80m, LH: 4,70m,  
 B = 9,00m, Kr < 100,0gon

**2.1.3** **BW 52** km 492+268  
 Erneuerung  
 Überführung der Kreisstraße  
 Augsburger Straße (Rs 4)  
 LW= 27,50+37,00m, LH: 4,70m,  
 B = 12,00m, Kr < 92,4gon

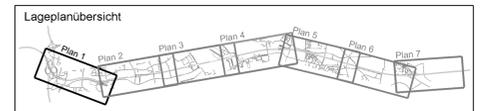
**2.1.4** **BW 53** km 492+715  
 Verdrämmen  
 Durchlass  
 LW=0,80, LH=1,40

**2.1.5** **BW 54** km 492+879  
 Erneuerung  
 Unterführung der Gemeinde-  
 straße Graßer Weg  
 LW= 12,00m, LH: 4,50m,  
 B = 36,50m, Kr < 89,9gon



Baukilometer der Planfeststellung  
 -BBltr.-km 491,640  
 -BBltr.-km 491,640  
 -BBltr.-km 491,640

Zeichenerklärung	
<b>Planung-Verkehr</b>	<b>Bestand-Topographie</b>
Einschnittsboschung	OV/S
Entwässerungsmulde	Bestand Straße und Topographie
Sabestreifen	Bestand Neben- und Wohngebäude
Fahrbahn (3-Fahrtstreifen)	Lärmschutzwall (Bestand)
Mitteltrefen	Lärmschutzwand (Bestand)
Fahrbahn (3-Fahrtstreifen)	Flurstücksgrenze (Bestand)
Sabestreifen	Flurstücksgrenze mit Flurnummer
Dämmboschung	
ÖfW: öffentlicher Feld- u. Waldweg, Betriebsweg, Weg der Parkanlage	
Gehweg	
Entwässerungsgraben	<b>Verwaltung</b>
Zaun	Gemeinde- und Gemarkungsgrenze
Stützmauer	
BE-Fläche	<b>Bestand-Entwässerung</b>
Baustelleneinrichtungsfläche	Regenwasserkanal
Rückbau	
Abbruch	<b>Bestand-Nutzung</b>
Hoch- bzw. Tiefpunkt	Landschaftsschutzgebiet
Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben	Bannwald
Nachrichtlich dargestellte Planung Dritter	Gewässer
<b>Planung-Entwässerung</b>	<b>Regelungsverzeichnis</b>
Durchlässe DN 400	1.1.4 Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis Straßen, Wege u. Zufahrten
Regenwasserkanal	Augsburger Straße Rs 4
Regenwasser-Düker	2.2.1 Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis Bauwerke und Anlagen
<b>Planung-Lärmschutz</b>	3.2.1 Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis Entwässerung
Lärmschutzwand	
Lärmschutzwand	
Lärmschutzwand-Wandkombination	Die Abschirmhöhe der Lärmschutzanlage liegt 5,0m über der Gradiente der zugehörigen Fahrbahn. Die Lärmschutzanlage setzt sich aus einem Lärmschutzwand mit 3,0m Höhe über Gradiente und einer 2,0m hohen Wand zusammen.



1. Tektur vom 30.11.2015 zu den Planfeststellungsunterlagen			
Nr.	Änderung gegenüber der Planung vom 01.08.2014	bearbeitet	gezeichnet
1	FRB 2 bei Bau km 492+820 (Trockenbecken)	R42	R42

Autobahndirektion Südbayern Dienststelle Regensburg			
bearbeitet	R42	Juli 2014	Heil
gezeichnet	R475	Juli 2014	Herda
geprüft	R4	Juli 2014	Hilbaler

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Strßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1020_0333 - A 3_1120_1,254 PROJIS-Nr.: 06.00010.010	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 1 Lageplan 491+640 - 493+500 Maßstab: 1 : 2000
---	--

**A3 Nürnberg - Passau**  
 6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof  
 Betr.-km 491,640 bis 506,300

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Südbayern,  
 Dienststelle Regensburg  
 Regensburg, den 01.08.2014

festgestellt nach § 17 FStV  
 gemäß Beschlüssen vom 27.04.2017  
 3192 - 434.1, A 3 - 25  
 Regensburg, 27.04.2017  
 Regierung der Oberpfalz