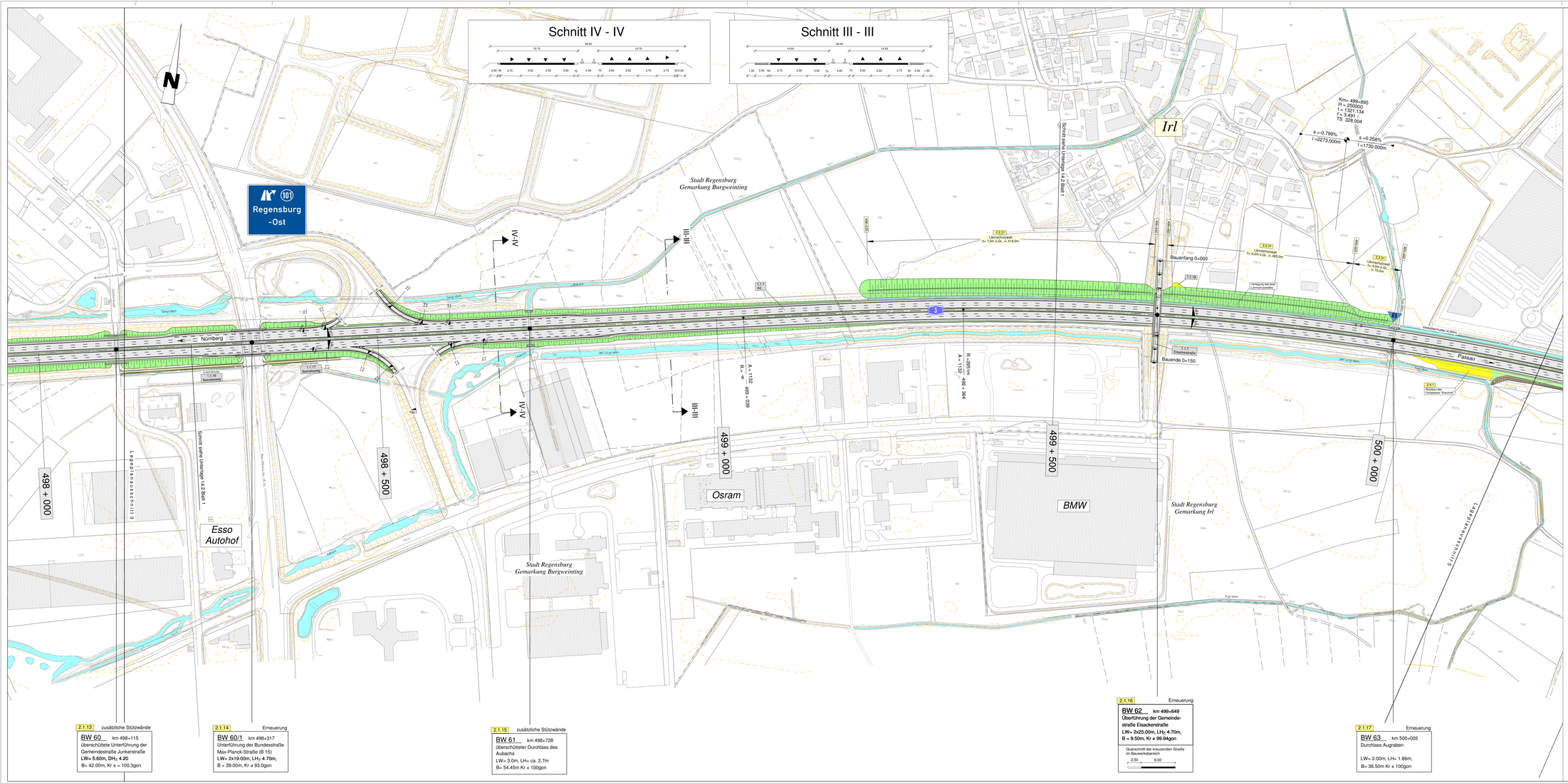
Schnitt IV - IV
Schnitt III - III
Regensburg -Ost
Nürnberg
Passau
Irl
Osram
BMW
Esso Autohof
Stadt Regensburg Gemarkung Burgweinting
Stadt Regensburg Gemarkung Irl
Schnitt siehe Unterlage 14.2 Blatt 1
Lageplanausschnitt 3
498 + 000
498 + 500
499 + 000
499 + 500
500 + 000
Bauanfang 0+000
Bauende 0+150
Km= 499+895
H = 295000
t = 1321.134
T = 3.491
TS 328.004
s = 0.799%
l =227.000m
s =0.258%
l =1730.000m
2.2.3 Lärmschutzwall hx 7,0m ü.Gr., lx 415,0m
2.2.3 Lärmschutzwall hx 4,0m ü.Gr., lx 265,0m
2.2.3 Lärmschutzwall hx 4,0m ü.Gr., lx 70,0m
2.4.1 Rückbau des Parkplatzes "Irlschuß"
1.1.4 Augsburger Straße Rs 4
1.1.5 Betriebsweg
1.1.6 Betriebsweg
1.1.7 Einackerstraße
1.1.8
1.1.9 AS
Verbreiterung des bestehenden Lärmschutzwalles
Verlegung des bestehenden Lärmschutzwalles
Verbreiterung des bestehenden Lärmschutzwalles
Verbreiterung des bestehenden Lärmschutzwalles
Verbreiter