

# Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Unterlage Nr.: 14. 1, Blatt 1b

Jahr	fortlaufende Jahreszahl	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs (Tab. 1.6)	Steigerungsfaktor	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs	Achszahlfaktor (Tab. A 1.1)	Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs	Lastkollektivquotient (Tab. A 1.2)	Fahrtstufenfaktor (Tab. A 1.3)	Fahrtstufenbreitenfaktor (Tab. A 1.4)	Steigungsfaktor (Tab. A 1.5)	Bemessungsrelevante Beanspruchung pro Jahr
[-]	i [a]	p <sub>i</sub> [-]	1 + p <sub>i</sub> [-]	DTV <sup>(sv)</sup> [Fz/24h]	f <sub>A</sub> [-]	DTA <sup>(sv)</sup> [AU/24h]	q <sub>km</sub> [-]	f <sub>1</sub> [-]	f <sub>2</sub> [-]	f <sub>3</sub> [-]	B <sub>i</sub> [ä10t-Achsl./a]
2020	1		1,00	169	4,0	676	0,25	0,50	1,00	1,09	33.618
2021	2	0,02	1,02	169	4,0	676	0,25	0,50	1,00	1,09	34.291
2022	3	0,02	1,02	172	4,0	690	0,25	0,50	1,00	1,09	34.977
2023	4	0,02	1,02	176	4,0	703	0,25	0,50	1,00	1,09	35.676
2024	5	0,02	1,02	179	4,0	717	0,25	0,50	1,00	1,09	36.390
2025	6	0,02	1,02	183	4,0	732	0,25	0,50	1,00	1,09	37.117
2026	7	0,02	1,02	187	4,0	746	0,25	0,50	1,00	1,09	37.860
2027	8	0,02	1,02	190	4,0	761	0,25	0,50	1,00	1,09	38.617
2028	9	0,02	1,02	194	4,0	777	0,25	0,50	1,00	1,09	39.389
2029	10	0,02	1,02	198	4,0	792	0,25	0,50	1,00	1,09	40.177
2030	11	0,02	1,02	202	4,0	808	0,25	0,50	1,00	1,09	40.981
2031	12	0,02	1,02	206	4,0	824	0,25	0,50	1,00	1,09	41.800
2032	13	0,02	1,02	210	4,0	841	0,25	0,50	1,00	1,09	42.636
2033	14	0,02	1,02	214	4,0	857	0,25	0,50	1,00	1,09	43.489
2034	15	0,02	1,02	219	4,0	874	0,25	0,50	1,00	1,09	44.359
2035	16	0,02	1,02	223	4,0	892	0,25	0,50	1,00	1,09	45.246
2036	17	0,02	1,02	227	4,0	910	0,25	0,50	1,00	1,09	46.151
2037	18	0,02	1,02	232	4,0	928	0,25	0,50	1,00	1,09	47.074
2038	19	0,02	1,02	237	4,0	947	0,25	0,50	1,00	1,09	48.015
2039	20	0,02	1,02	241	4,0	965	0,25	0,50	1,00	1,09	48.976
2040	21	0,02	1,02	246	4,0	985	0,25	0,50	1,00	1,09	49.955
2041	22	0,02	1,02	251	4,0	1.005	0,25	0,50	1,00	1,09	50.954
2042	23	0,02	1,02	256	4,0	1.025	0,25	0,50	1,00	1,09	51.973
2043	24	0,02	1,02	261	4,0	1.045	0,25	0,50	1,00	1,09	53.013
2044	25	0,02	1,02	266	4,0	1.066	0,25	0,50	1,00	1,09	54.073
2045	26	0,02	1,02	272	4,0	1.087	0,25	0,50	1,00	1,09	55.154
2046	27	0,02	1,02	277	4,0	1.109	0,25	0,50	1,00	1,09	56.258
2047	28	0,02	1,02	283	4,0	1.131	0,25	0,50	1,00	1,09	57.383
2048	29	0,02	1,02	288	4,0	1.154	0,25	0,50	1,00	1,09	58.530
2049	30	0,02	1,02	294	4,0	1.177	0,25	0,50	1,00	1,09	59.701

Anpassung	2017	162,00
=>	2018	3,24
=>	2019	1,65
=>	2020	1,67
		165
		167
		169

B 1 bis 30 **1.363.831**

B 1 bis 30 [Mio.] **1,36**

Anmerkung: Berechnungsgrundlage Verkehrsstärke des einbindenden Schwerverkehrs