

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Unterlage Nr. : 14. 1, Blatt 2b

Jahr	fortlaufende Jahreszahl	Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs (Tab. 1.6)	Steigerungsfaktor	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs	Achszahlfaktor (Tab. A 1.1)	Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs	Lastkollektivquotient (Tab. A 1.2)	Fahrtstreifenfaktor (Tab. A 1.3)	Fahrtstreifenbreitenfaktor (Tab. A 1.4)	Steigungsfaktor (Tab. A 1.5)	Bemessungsrelevante Beanspruchung pro Jahr
[-]	i [a]	p_i [-]	$1 + p_i$ [-]	$DTV^{(sv)}$ [Fz/24h]	f_A [-]	$DTA^{(sv)}$ [AU/24h]	q_{Bm} [-]	f_1 [-]	f_2 [-]	f_3 [-]	B_1 [ä10t-Achsl/a]
2020	1		1,00	280	3,3	924	0,23	0,50	1,00	1,20	46.542
2021	2	0,01	1,01	280	3,3	924	0,23	0,50	1,00	1,20	47.007
2022	3	0,01	1,01	283	3,3	933	0,23	0,50	1,00	1,20	47.477
2023	4	0,01	1,01	286	3,3	943	0,23	0,50	1,00	1,20	47.952
2024	5	0,01	1,01	288	3,3	952	0,23	0,50	1,00	1,20	48.432
2025	6	0,01	1,01	291	3,3	962	0,23	0,50	1,00	1,20	48.916
2026	7	0,01	1,01	294	3,3	971	0,23	0,50	1,00	1,20	49.405
2027	8	0,01	1,01	297	3,3	981	0,23	0,50	1,00	1,20	49.899
2028	9	0,01	1,01	300	3,3	991	0,23	0,50	1,00	1,20	50.398
2029	10	0,01	1,01	303	3,3	1.001	0,23	0,50	1,00	1,20	50.902
2030	11	0,01	1,01	306	3,3	1.011	0,23	0,50	1,00	1,20	51.411
2031	12	0,01	1,01	309	3,3	1.021	0,23	0,50	1,00	1,20	51.925
2032	13	0,01	1,01	312	3,3	1.031	0,23	0,50	1,00	1,20	52.445
2033	14	0,01	1,01	316	3,3	1.041	0,23	0,50	1,00	1,20	52.969
2034	15	0,01	1,01	319	3,3	1.052	0,23	0,50	1,00	1,20	53.499
2035	16	0,01	1,01	322	3,3	1.062	0,23	0,50	1,00	1,20	54.034
2036	17	0,01	1,01	325	3,3	1.073	0,23	0,50	1,00	1,20	54.574
2037	18	0,01	1,01	328	3,3	1.083	0,23	0,50	1,00	1,20	55.120
2038	19	0,01	1,01	332	3,3	1.094	0,23	0,50	1,00	1,20	55.671
2039	20	0,01	1,01	335	3,3	1.105	0,23	0,50	1,00	1,20	56.228
2040	21	0,01	1,01	338	3,3	1.116	0,23	0,50	1,00	1,20	56.790
2041	22	0,01	1,01	342	3,3	1.127	0,23	0,50	1,00	1,20	57.358
2042	23	0,01	1,01	345	3,3	1.139	0,23	0,50	1,00	1,20	57.931
2043	24	0,01	1,01	349	3,3	1.150	0,23	0,50	1,00	1,20	58.511
2044	25	0,01	1,01	352	3,3	1.162	0,23	0,50	1,00	1,20	59.096
2045	26	0,01	1,01	356	3,3	1.173	0,23	0,50	1,00	1,20	59.687
2046	27	0,01	1,01	359	3,3	1.185	0,23	0,50	1,00	1,20	60.284
2047	28	0,01	1,01	363	3,3	1.197	0,23	0,50	1,00	1,20	60.887
2048	29	0,01	1,01	366	3,3	1.209	0,23	0,50	1,00	1,20	61.495
2049	30	0,01	1,01	370	3,3	1.221	0,23	0,50	1,00	1,20	62.110

Anpassung	2017	272,00
=>	2018	2,72
=>	2019	2,75
=>	2020	2,77
		275
		277
		280

B 1 bis 30 **1.618.954**
B 1 bis 30 [Mio.] **1,62**