

Bauvorhaben:	B22 Umbau der Kreuzung mit der St2156/SAD42 bei Teunz		
Straße:	Kreisstraße SAD 42		
Bau-km:	0+000 bis 0+315		
Str.-km:	Ab. 100, Stat. 0.000 bis Stat. 0.175 der SAD 42		
<u>Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues</u> nach RSTO 12			
Zugeordnete Belastungsklasse gemäß dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B			Bk1,0
Klimazone:	Frosteinwirkungszone		Bild 6
			III
Frostempfindlichkeit des Bodens:			
Bodenart:	Sand, Schluff, Ton	ZTVE-StB94, Abschnitt 2.3. Tab. 1 und ZTVE-StB09, Ziffer 3.1.3.1	F3
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues:			Tab. 6
			60 cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse: (Tab. 7)			
Frosteinwirkung	A:	15 cm	
Kleinräumige Klimaunterschiede	B:	5 cm	
Wasserverhältnisse im Untergrund	C:	0 cm	
Lage der Gradiente	D:	0 cm	
Entwässerung der Fahrbahn / Ausf. Randbereiche	E:	0 cm	
<u>Mehr- oder Minderdicke:</u>			20 cm
Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues:			
Richtwert			60 cm
Mehr- oder Minderdicke			20 cm
<u>Mindestdicke:</u>			80 cm
Gewählter Aufbau nach Belastungsklasse Bk1,0:			
Tafel 1	Zeile 1		
4 cm	Asphaltdecke		
14 cm	Asphalttragschicht		
62 cm	Frostschutzschicht		
<u>gewählte Oberbaudicke:</u>			80 cm
<u>Bemerkung:</u>			