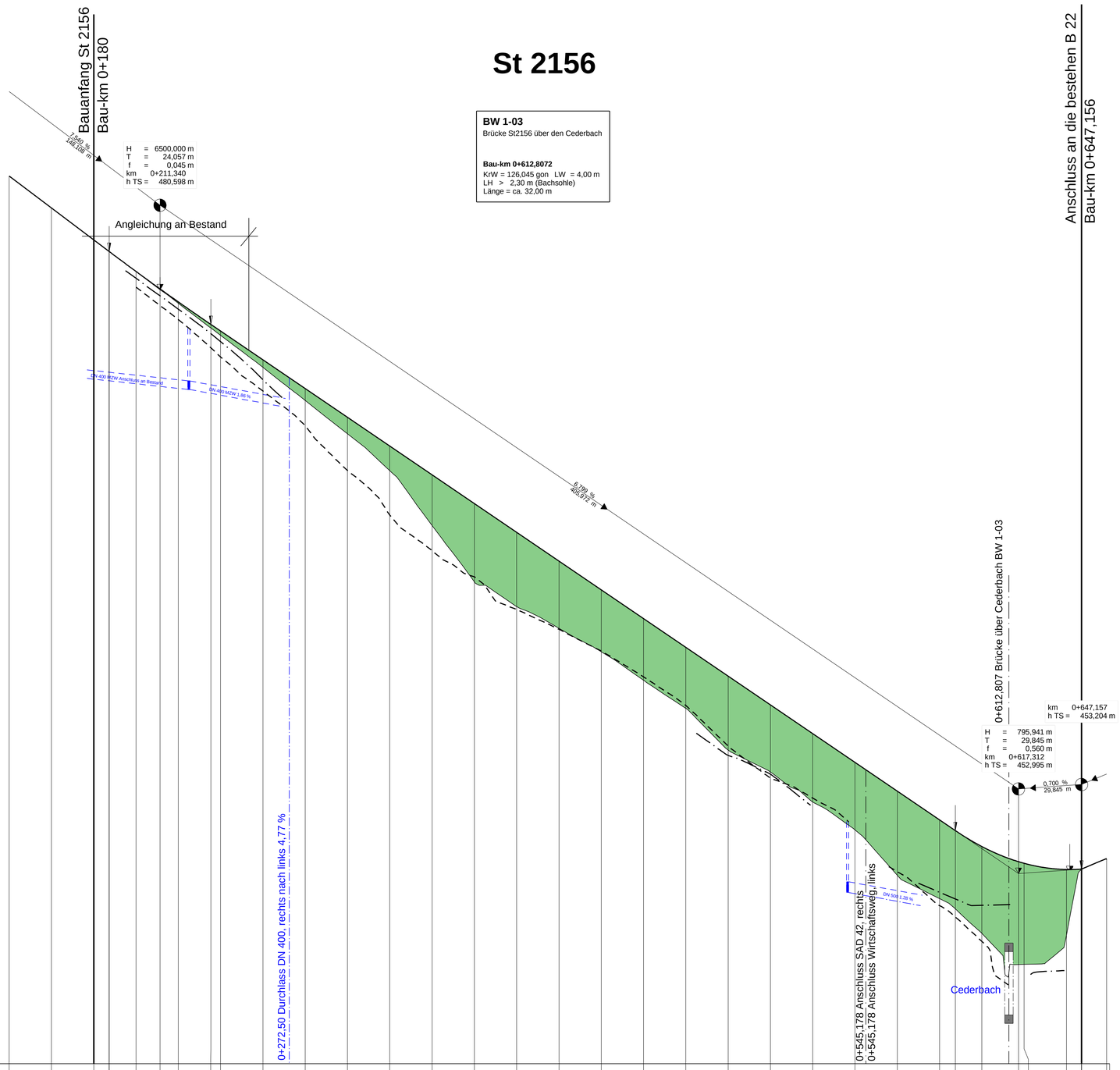
St 2156

BW 1-03
Brücke St2156 über den Cederbach

Bau-km 0+612,8072
KrW = 126,045 gon LW = 4,00 m
LH > 2,30 m (Bachsohle)
Länge = ca. 32,00 m

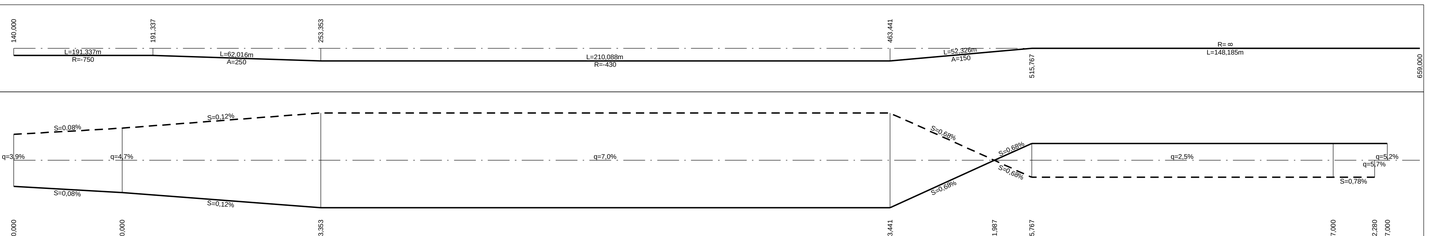


444 ,00 m ü. NN

Station	Gradientenhöhe	A2156_G / GML	A2156_G / GMR	Geländehöhe
140,000	485,977			485,97
160,000	484,469			484,47
180,000	482,901			482,97
187,283	482,412			
200,000	481,465	480,72	481,15	481,47
211,340	480,642			
220,000	480,027			479,96
235,397	478,962			
240,000	478,649			478,44
260,000	477,299			476,93
280,000	475,930			475,37
300,000	474,570			473,79
320,000	473,210			472,04
340,000	471,850			469,45
360,000	470,490			466,79
380,000	469,130			465,62
400,000	467,770			464,59
420,000	466,411			463,48
440,000	465,051			462,13
460,000	463,691			460,81
480,000	462,331			458,83
500,000	460,971			457,79
520,000	459,611			456,37
540,000	458,251			455,06
560,000	456,891			452,90
580,000	455,532			451,80
587,467	455,024			
600,000	454,270			450,16
617,312	453,954			
620,000	453,477			448,70
640,000	453,186			450,08
647,157	453,204			
659,000	453,701			453,65

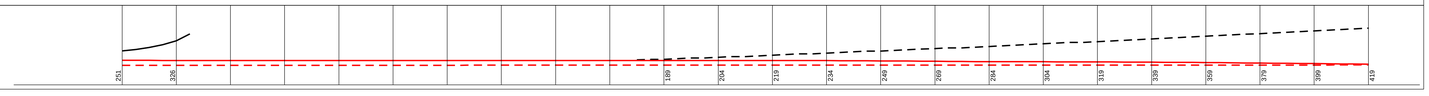
Bau-km 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 200/R (cm)
Linkskurve



Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Haltesichtweitenband
Maßstab 1 : 20
Vorhandene Sichtweiten von links nach rechts
Vorhandene Sichtweiten von rechts nach links
Erforderliche Sichtweiten von links nach rechts
Erforderliche Sichtweiten von rechts nach links



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km = 1+696,535 Bau-km
H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
T = 168,752 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

1,500 %
1325,050 m
1,500 %
725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
DN 300 SB 1,2 ‰ links
DN 300 SB 1,2 ‰ rechts
DN 300 SB 1,2 ‰ mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Archivstraße 1
92224 Amberg

Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Dez. 2018	Ripper
gezeichnet:	Dez. 2018	Dechand
geprüft:	Dez. 2018	Viehmann
PSP Nr.:		
Projekt: B22_2156_Teunz		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 22 / 2180 / 6,085 - B 22 / 2260 / 0,080

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2
Höhenplan
St 2156
Maßstab: 1 :1 000 / 100

B 22 "Weiden i. d. OPf. - B 20 (Cham)"
Umbau d. Kreuzung mit der St 2156 u. SAD 42 bei Teunz

B 22 Bau-km 0+230 bis 0+458 / St 2156 Bau-km 0+180 bis 0+647

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Wasmuth, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 17.05.2019