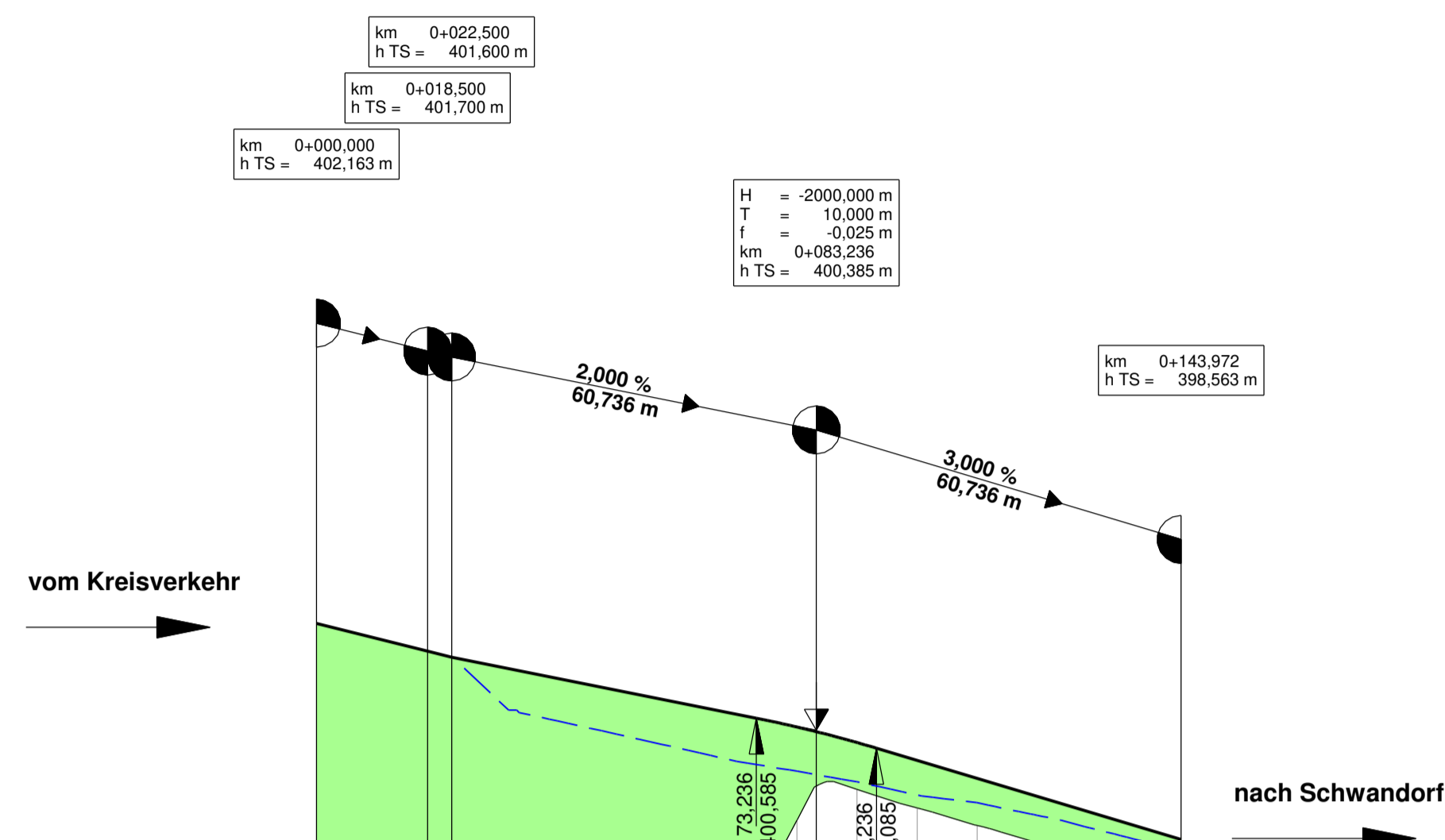
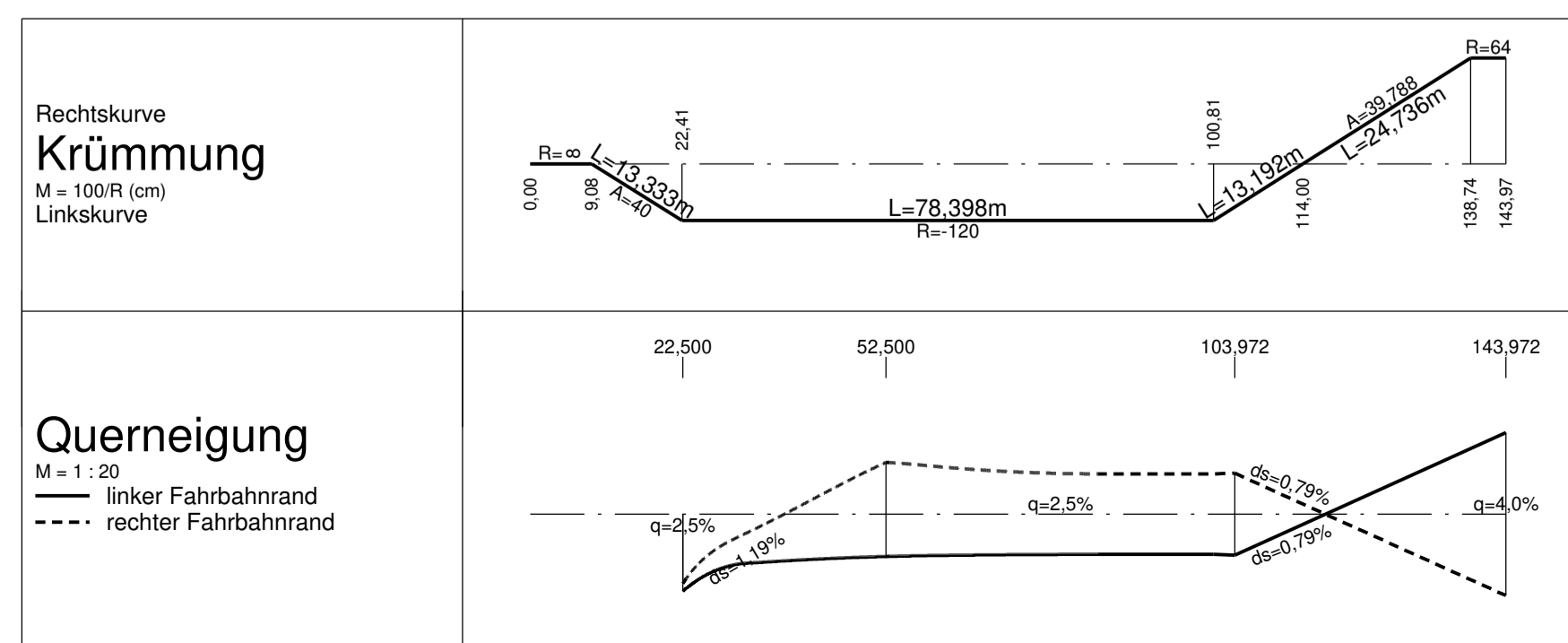


Rampe R25

vom Kreisverkehr
Richtung Schwandorf

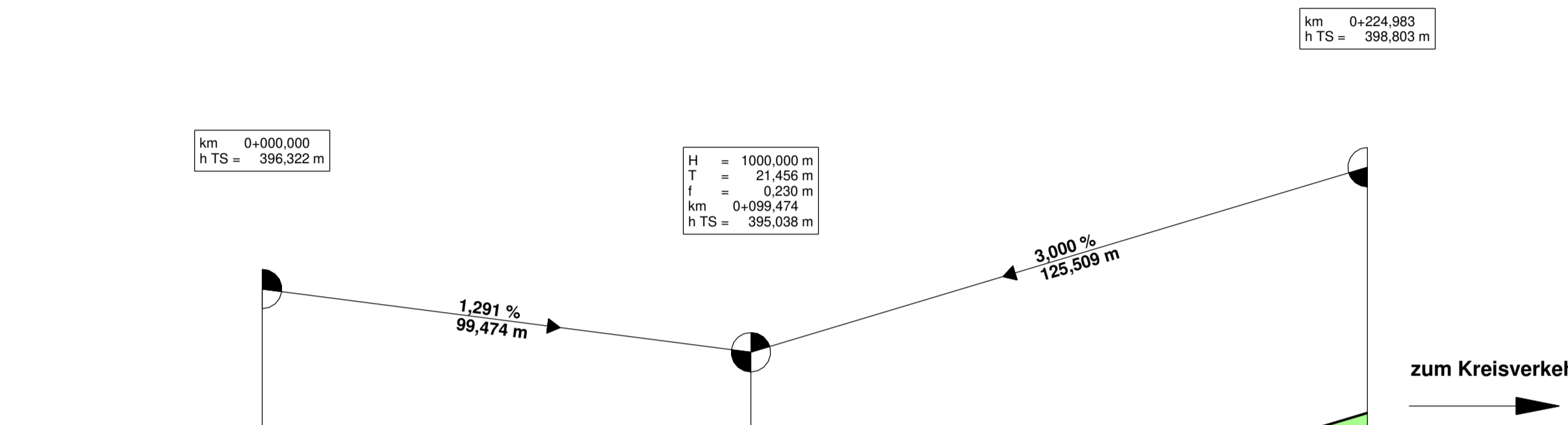


Station	0,00	10,00	18,50	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	83,24	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	143,97				
Gradiente	396,47	402,16	401,91	401,70	396,55	401,66	401,45	401,25	397,35	401,05	400,85	400,65	400,44	400,36	400,18	399,09	399,88	399,58	399,28	398,98	398,68	398,36
Längsprofil in der Achse	386,47	402,16	401,91	401,70	396,55	401,66	401,45	401,25	397,35	401,05	400,85	400,65	400,44	400,36	400,18	399,09	399,88	399,58	399,28	398,98	398,68	398,36
Bau-km	0+000							0+100														

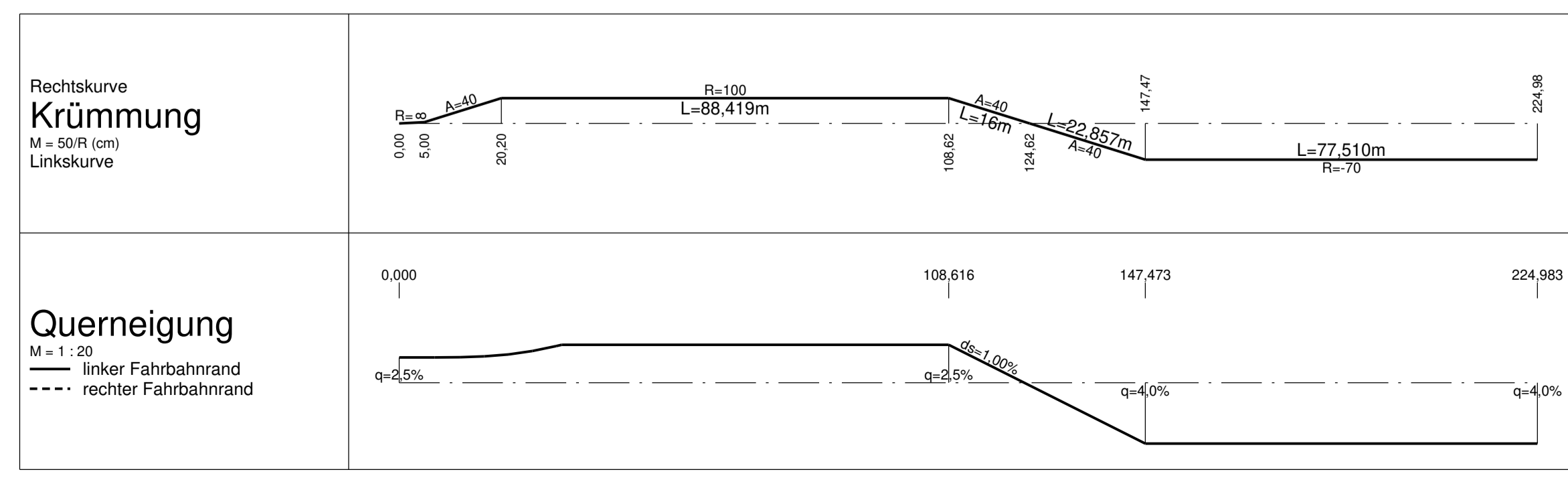


Rampe R25R

von Amberg
Richtung Kreisverkehr

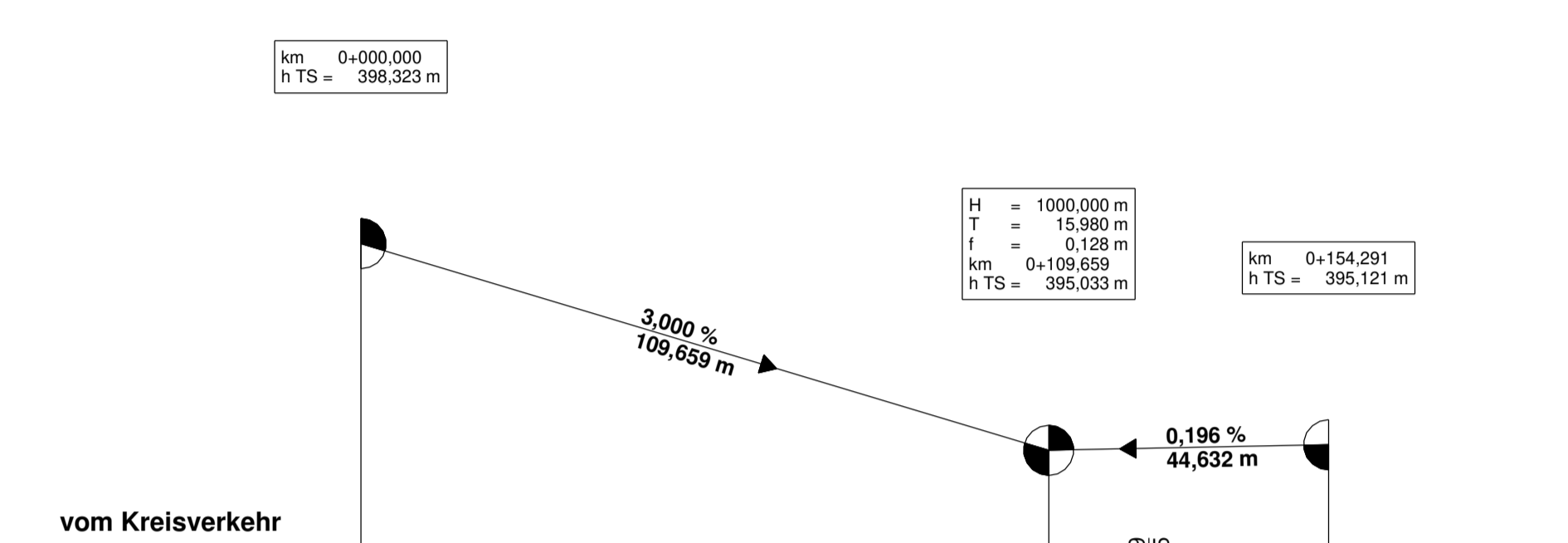


Station	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	99,47	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	224,98	
Gradiente	396,08	396,03	396,06	395,94	395,81	395,68	395,55	395,42	395,29	395,23	395,27	395,27	395,41	395,65	395,95	396,25	396,55	396,85	397,15	397,45	397,75	398,05	398,35	398,65	398,95	
Längsprofil in der Achse	386,08	396,03	396,06	395,94	395,81	395,68	395,55	395,42	395,29	395,23	395,27	395,27	395,41	395,65	395,95	396,25	396,55	396,85	397,15	397,45	397,75	398,05	398,35	398,65	398,95	
Bau-km	0+000							0+100																	0+200	

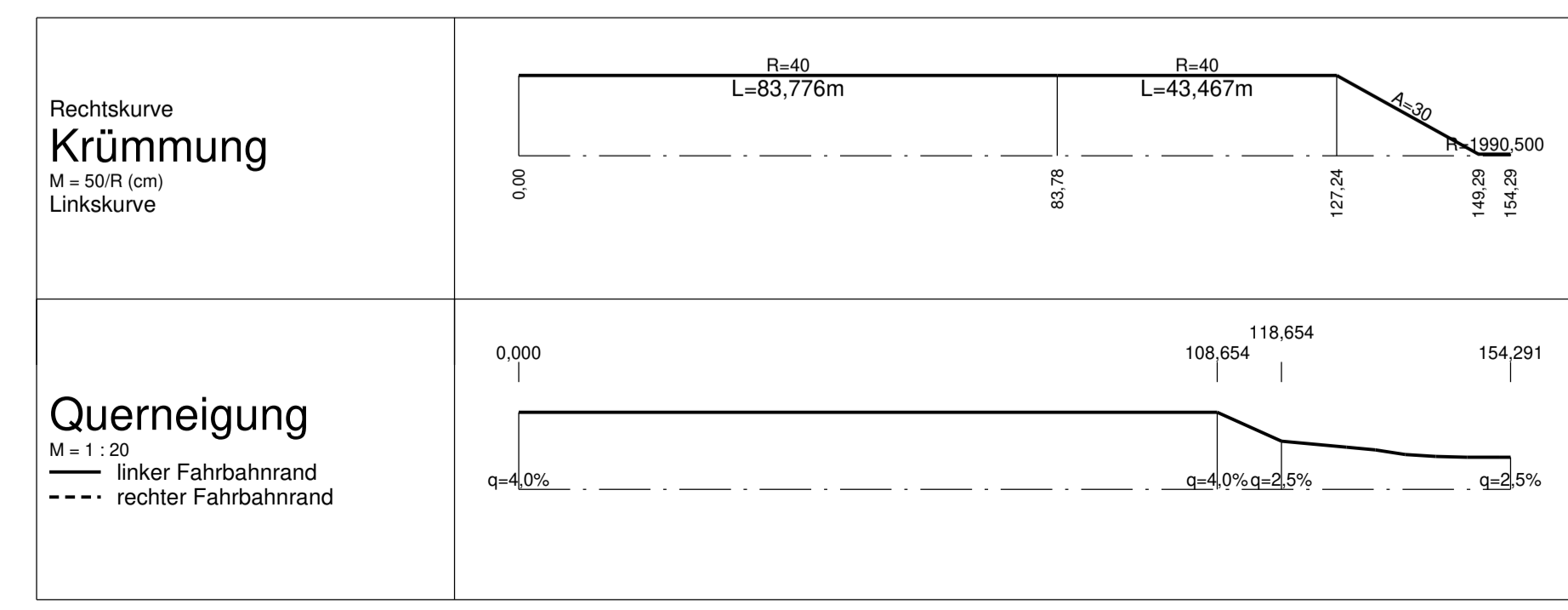


Rampe R25S

vom Kreisverkehr
Richtung Schwandorf



Station	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	108,65	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	154,29	
Gradiente	396,32	396,02	397,72	397,42	397,12	396,82	396,52	396,22	395,92	395,62	395,34	395,16	395,16	395,04	395,07	395,09	395,11	395,01	
Längsprofil in der Achse	386,32	396,02	397,72	397,42	397,12	396,82	396,52	396,22	395,92	395,62	395,34	395,16	395,16	395,04	395,07	395,09	395,11	395,01	
Bau-km	0+000																		0+100



Zeichenerklärung

- Gradientenpunkt
- Gradientenpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm / Auftrag
- Einschnitt / Abtrag
- Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Gaben / Mulde links
- Gaben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Schacht mitte
- Rohrleitung
- links
- rechts
- mitte

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialstichtpunkt

H = 15,000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+604,335
h TS = 415,868 m

1.500 %
1.531,00 m
1.500 %
725,00 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- Gasleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung

Hinweis: Höhenlage / Einbautiefe querender Leitungen unbekannt

BBI Niederlassung Regensburg
Heinkelstraße 3
D-93049 Regensburg
Tel: +49 941 40203-0
Fax: +49 941 40203-30
www.bbi-ingenieure.de

bearbeitet: 25.11.2022 Schmid
gezeichnet: 25.11.2022 Schmid
geprüft: 25.11.2022 Schmid

Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
Archivstraße 1
92224 Amberg
Tel.: 09261/307-0, Fax: 09261/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet: Prötting
gezeichnet: Prötting
geprüft: Prötting

PSP Nr.: 8315.A8880019
Projekt: 418004.SB.AS.B85-A6
418004.Feststellungsentwurf.HP.21125

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: 885_1420_3,537 bis 885_1460_0,569
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Rampen 25_25R_25S
(B 85 / St 2151)
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Ausbau der B 85
im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
Sulzbach-Rosenberg, den 25.11.2022
Rambs
Tobias Bäuml, Baudirektor