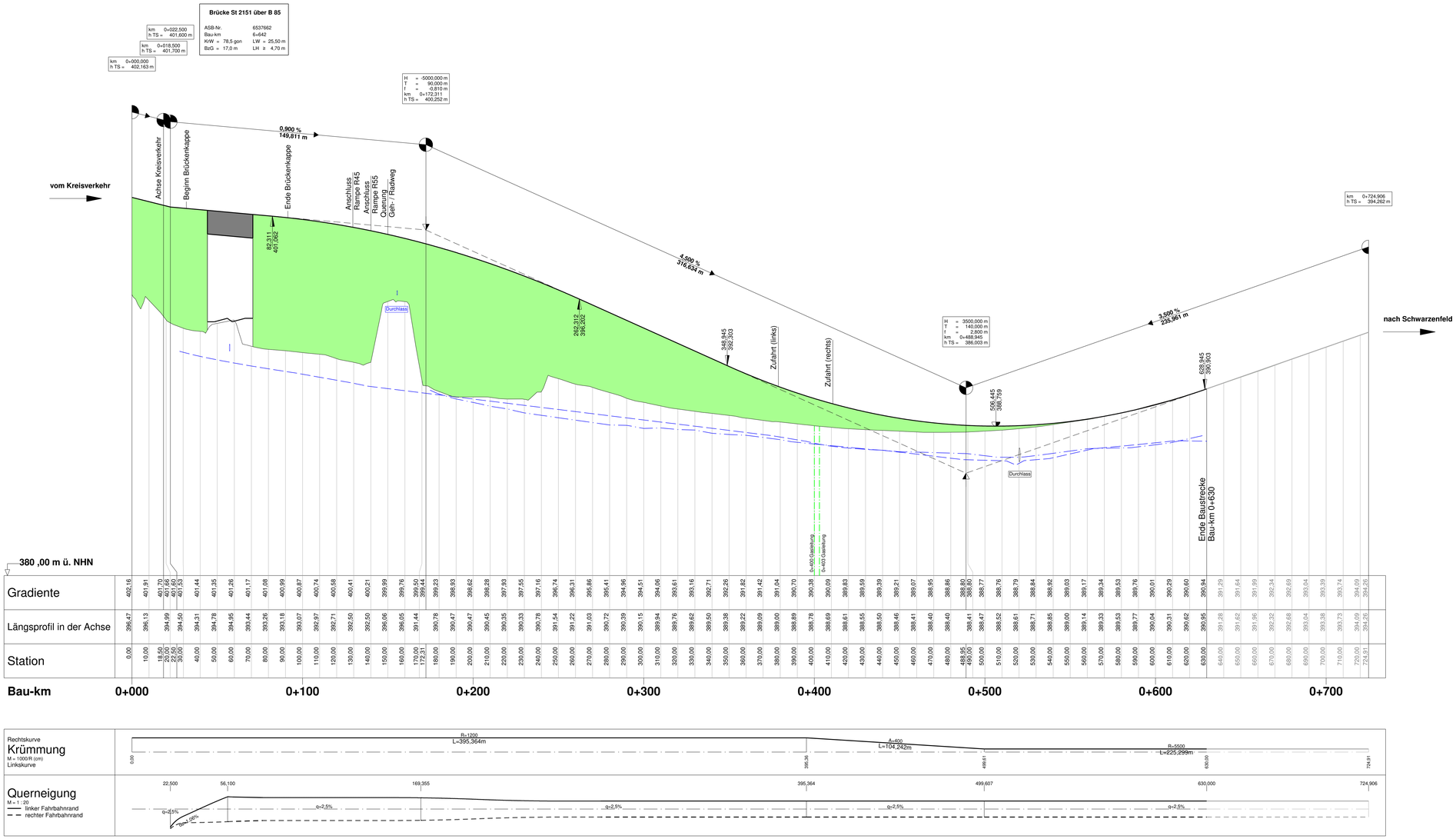
St 2151

vom Kreisverkehr Richtung Schwarzenfeld



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Damm / Auftrag

Einschnitt / Abtrag

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+604,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 %
1 531,00 m

1,500 %
725,00 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht links

Schacht rechts

Schacht mitte

Rohrleitung

links

rechts

mitte

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

Gasleitung

E-Leitung

Fernmeldeleitung

Hinweis: Höhenlage / Einbautiefe querender Leitungen unbekannt

BBI INGENIEURE GMBH

Niederlassung Regensburg
Heinkelstraße 3
D-93049 Regensburg
Tel: +49 941 40208-0
Fax: +49 941 40208-30
www.bbi-ingenieure.de

bearbeitet:	25.11.2022	Schmid
gezeichnet:	25.11.2022	Schmid
geprüft:	25.11.2022	Schmid

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Archivstraße 1
92224 Amberg

Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	25.11.2022	Prüfting
PSP Nr.:	B315.ABB80019	
Projekt:	418004 SIBAAS B85 A6	
	418004 Feststellungsentwurf HP 221125	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B85_1420_3,537 bis B85_1460_0,569

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 11

Höhenplan

St 2151

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Ausbau der B 85
im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Sulzbach-Rosenberg, den 25.11.2022

Tobias Bäumler, Baudirektor