

H = 350,000 m
T = 5,507 m
f = 0,043 m
km = 0+007,232
h TS = 513,658 m

H = 600,000 m
T = 4,829 m
f = -0,019 m
km = 0+017,782
h TS = 513,743 m

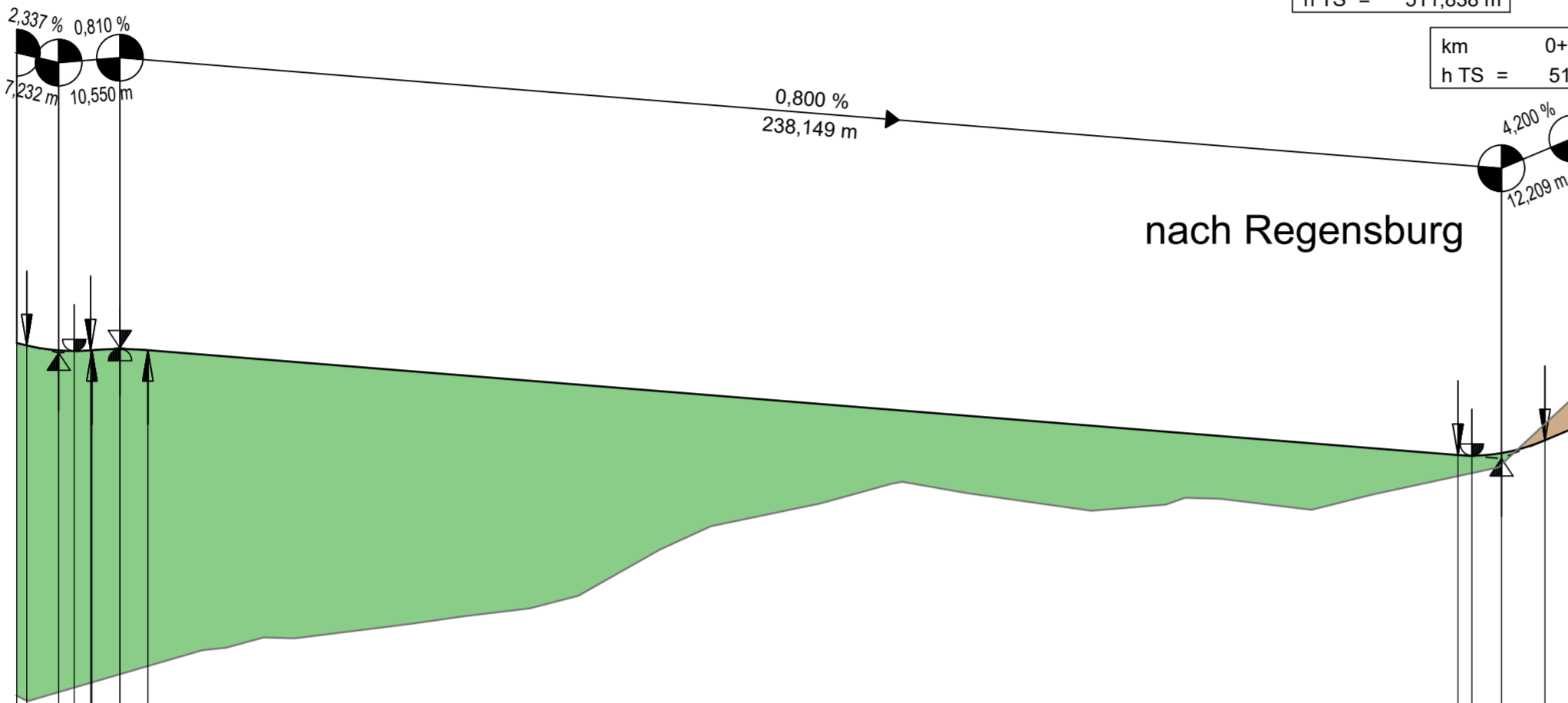
km = 0+000,000
h TS = 513,827m

H = 300,000 m
T = 7,500 m
f = 0,094 m
km = 0+255,931
h TS = 511,838 m

km = 0+268,140
h TS = 512,351m

von Nürnberg

nach Regensburg



502,00 m ü. NN

Gradientenhöhe	513.83	513.79	513.70	513.69	513.70	513.70	513.72	513.72	513.70	513.57	513.41	513.25	513.09	512.93	512.77	512.61	512.45	512.29	512.13	511.97	511.90	511.89	511.89	511.93	512.03	512.15	512.35
Station	0,00	1,73	7,23	9,90	12,74	12,95	17,78	17,81	20,00	22,61	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	248,43	250,83	255,93	260,00	263,43	268,14
Station	0,00	1,73	7,23	9,90	12,74	12,95	17,78	17,81	20,00	22,61	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	248,43	250,83	255,93	260,00	263,43	268,14
Station	0,00	1,73	7,23	9,90	12,74	12,95	17,78	17,81	20,00	22,61	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	248,43	250,83	255,93	260,00	263,43	268,14

0+000

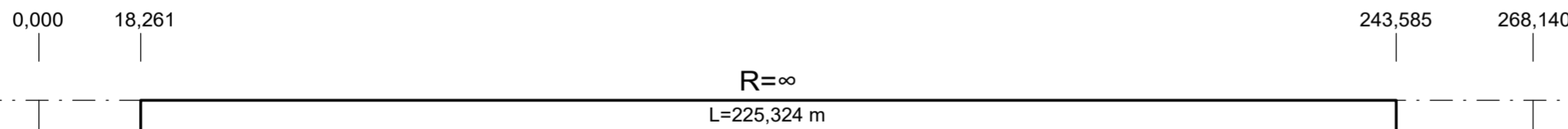
0+100

0+200

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve



Querneigung

Maßstab 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Verziehung

0,000 18,261

a = 3,25 m

q = 2,5 %

q = 2,5 %

a = 3,25 m

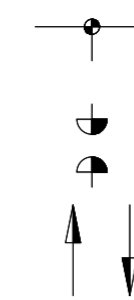
Verziehung

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Verziehung

Zeichenerklärung:

Planung



Fahrbahn

Tiefpunkt

Hochpunkt

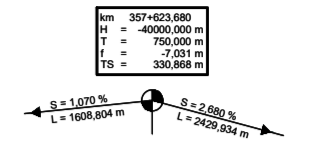
Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe



Damm

Einschnitt

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Stichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt



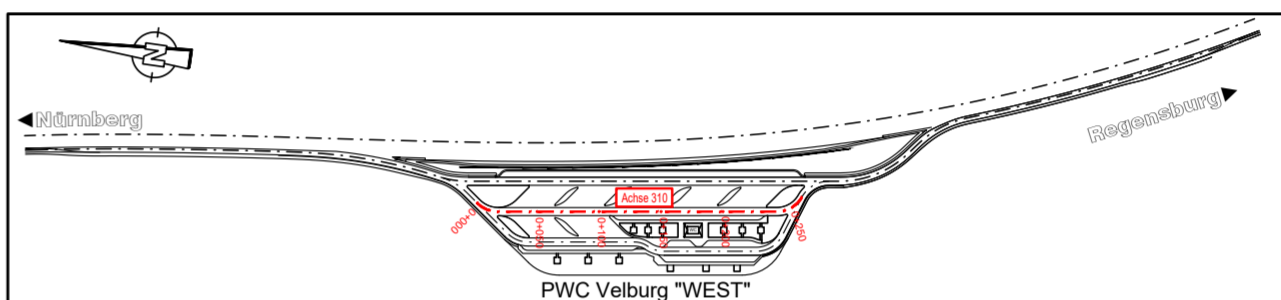
Längsneigung und Abstand zum
nächsten Tangentenschnittpunkt

Ver- und Entsorgungsleitung

vorhanden

geplant

- SW — Schmutzwasserkanal
- RW — Regenwasserkanal und Durchlässe
- W — Wasserleitung
- F — Stromleitung
- Fm — Fernmeldekabel
- G — Gasleitung
- BAB Fm — BAB FM Kabel
- BAB E — BAB E Kabel
- BAB LWL — BAB LWL Kabel
- — — — — Leerrohranlage DN 110 mit Schächten
- — — — — Kabelkanal



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Dez.2023 SW
	gezeichnet: Dez.2023 LA
	geprüft: Dez.2023 WY
	Dez.2023 WY
	Projekt-Nr.: 17S17
	Bamberg, 01.12.2023

	Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	A3 Bindnagel
	geprüft:	A33 Schubert
	Projekt-Nr.:	A-02050-00
	Bezeichnung:	A3 PWC bei Velburg (Spitzberg / Adelsburg)
	Datei:	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	August 2020
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Oktober 2014

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
	Höhenplan
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 880 / 2,713 und A3 / 880 / 3,613	LKW-Fahrgasse Westseite / Achse 310
PROJIS-Nr.: entfällt	Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der PWC-Anlage Velburg BAB A3, Nürnberg - Regensburg Betr.-km 447,400 (Westseite) und Betr.-km 448,300 (Ostseite)	
Aufgestellt: 11.12.2023 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Schubert, Teamleiter	Geprüft: 11.12.2023 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter