



LEGENDE Bestand

Hydrant-Unterriff	Kanaldeckel-eckig	Ampel
Sinkkasten	Gasschieber	Verkehrsschild
Kanaldeckel rund	Wasserschieber	Eingang
Gasschieber	Fluss-KM	Mast
Schacht, Abwässer	Einlaufrost	Gittermast
Schaltkasten	Durchlass	

LEGENDE Planung

Fahrbahn	Bankett	Lärmschutzwand mit Höhe über Fahrbahn
Busbuch/Bushaltestelle	Grünfläche	Lärmschutzwand transparent mit Höhe über Fahrbahn
Gehweg	Dammböschung geplant	Lärmschutzwand mit Stützwand mit Höhe über Fahrbahn
Radweg	Einschnittböschung geplant	Stützwand
kombinierter Geh-/Radweg	Anpassung an bestehende Böschung	Abbruch best. Stützwand
Parkplatz/Zufahrt	Regenwasserkanal geplant	Abbruch best. Wohnbau-/Nebengebäude
Weg nicht befestigt	Entwässerungsmulde	Abbruchsfläche
Ampel geplant	Einhausung	

Stadt Regensburg Tiefbauamt Planfeststellung öffentlich ausgelegt vom: 03. März 2014 bis: 17. März 2014

Radweg	Gehweg	Betriebsweg
127	128	152
Bauwerksnummer	Tektur Bauwerksnummer neu	Tektur Bauwerksnummer geändert
		135
		Tektur Bauwerksnummer entfällt

Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 31.01.2014 31/32.2-4354.2.B15 - 11 Regensburg, den 31.01.2014 Regierung der Oberpfalz

Woid
Malsel
Baudirektor

* mit Änderungen aufgrund des Ergebnisses der Erörterungsverhandlung

2	Ersatzschwerg über Abbruchsfläche 1	13.01.2014	Moser
1	Wegfall Radweg Plannr. 329	13.01.2014	Moser
Nr.	Änderungen	Datum	Name
		Anlage Nr.	Plan Nr.
		7.1	4
		Datum	Name
		Sept. 2008	Pritscher
		gezeichnet:	Moser
		Projekt Nr.	4.06004ST.0
		Planart	
		Lageplan Teil 4	*
		Bau-km 2+400 bis 2+860	
PLANFESTSTELLUNG		Maßstab 1 : 500	
Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau Sallermer Regenbrücke und Umbau Lappersdorfer Kreisell		Staatliche Baustm Regensburg	
Entwurfsverfasser:	BAUER BERATUNGS INGENIEURE GMBH	Staatliche Baustm Regensburg	
Datum:	15.10.2009	Datum:	15.10.2009