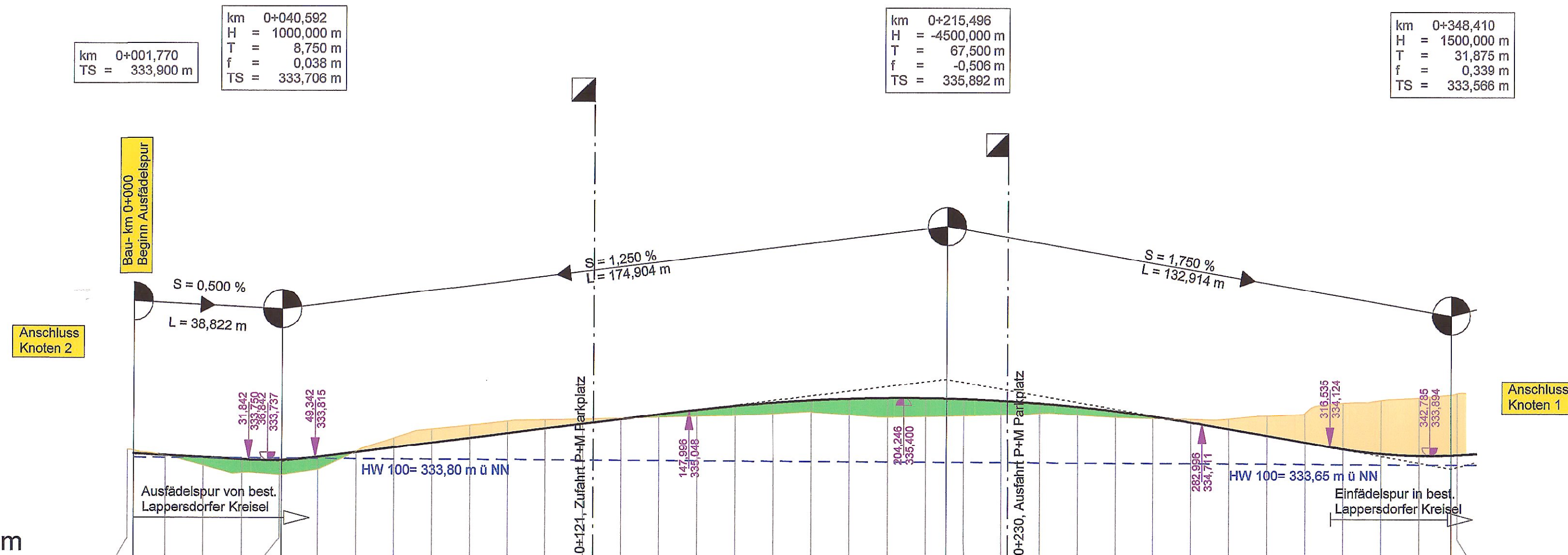
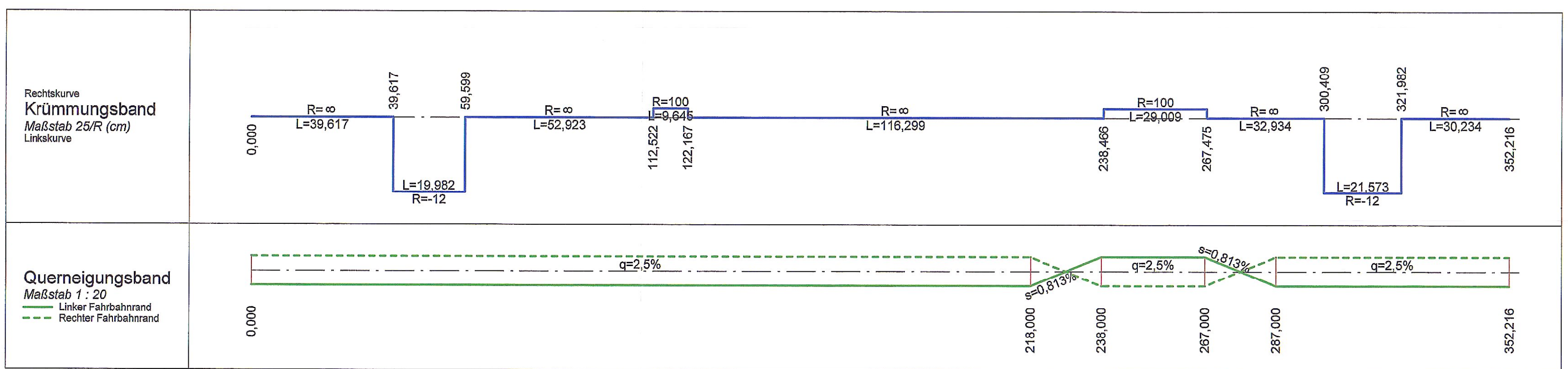


# Längsschnitt Anbindung P+ M Parkplatz



| Station | Längsprofil | Gradiente |
|---------|-------------|-----------|
| 0,000   | 334,005     | 333,900   |
| 1,770   | 333,859     | 333,859   |
| 10,000  | 333,599     | 333,809   |
| 20,000  | 333,412     | 333,759   |
| 30,000  | 333,357     | 333,742   |
| 40,000  | 333,744     | 333,744   |
| 40,592  | 333,504     | 333,823   |
| 50,000  | 333,965     | 333,948   |
| 60,000  | 334,312     | 334,073   |
| 70,000  | 334,554     | 334,198   |
| 80,000  | 334,662     | 334,323   |
| 90,000  | 334,770     | 334,448   |
| 100,000 | 334,807     | 334,573   |
| 110,000 | 334,827     | 334,698   |
| 120,000 | 334,852     | 334,823   |
| 130,000 | 334,880     | 334,948   |
| 140,000 | 334,909     | 335,073   |
| 150,000 | 334,938     | 335,182   |
| 160,000 | 334,972     | 335,270   |
| 170,000 | 335,028     | 335,335   |
| 180,000 | 334,949     | 335,377   |
| 190,000 | 334,895     | 335,398   |
| 200,000 | 334,915     | 335,396   |
| 210,000 | 334,935     | 335,386   |
| 215,496 | 334,935     | 335,372   |
| 220,000 | 334,935     | 335,372   |
| 230,000 | 334,965     | 335,326   |
| 240,000 | 334,989     | 335,258   |
| 250,000 | 334,948     | 335,167   |
| 260,000 | 334,894     | 335,055   |
| 270,000 | 334,864     | 334,920   |
| 280,000 | 334,840     | 334,762   |
| 290,000 | 334,857     | 334,588   |
| 300,000 | 334,936     | 334,413   |
| 310,000 | 334,997     | 334,238   |
| 320,000 | 335,275     | 334,067   |
| 330,000 | 335,348     | 333,949   |
| 340,000 | 335,412     | 333,897   |
| 348,410 | 333,905     | 333,905   |
| 350,000 | 335,520     | 333,912   |

Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Planfeststellung  
öffentlich ausgelegt  
von: 03. März 2014  
bis: 17. März 2014



| Rev.       | Art der Änderung | Datum      | Zeichen   |
|------------|------------------|------------|-----------|
| bearbeitet |                  | Sept. 2008 | Pritscher |
| gezeichnet |                  | Sept. 2008 | Moser     |
| geprüft    |                  | 15.10.2008 | Pritscher |

|  |  |            |           |
|--|--|------------|-----------|
| Im Gewerbepark A15<br>93059 Regensburg<br>Tel.: 0941 / 40208- 0<br>Fax: 0941 / 40208-30<br>bauer.regensburg@btl-ingenieure.de<br><b>BAUER</b><br>BERATENDE INGENIEURE GMBH<br>NIEDERLASSUNG REGENSBURG |  | Datum      | Zeichen   |
| bearbeitet   |  | Sept. 2008 | Pritscher |
| gezeichnet   |  | Sept. 2008 | Moser     |
| geprüft  |  | 15.10.2008 | Pritscher |

|   |  |               |    |
|---|--|---------------|----|
| Freistaat Bayern<br>Staatliches Bauamt Regensburg<br><b>Lappersdorfer Kreisel</b> |  | Unterlage Nr. | 8  |
|   |  | Blatt Nr.     | 10 |
|   |  | Datum         |    |
|   |  | Zeichen       |    |

|                                       |  |   |            |
|---------------------------------------|--|---|------------|
| <b>PLANFESTSTELLUNG</b>               |  | bearbeitet                              |            |
|                                       |  | gezeichnet                              |            |
|                                       |  | geprüft                                 | 15.10.2008 |
|                                       |  | Daller                                  |            |
|                                       |  | Reg.-Nr.                                |            |
| Umbau<br><b>Lappersdorfer Kreisel</b> |  | Längsschnitt Anbindung<br>P+M Parkplatz |            |
|                                       |  | Maßstab 1 : 1000 /100                   |            |

|  |   |
|--|---|
| Aufgestellt:<br>Staatliches Bauamt Regensburg, den 15.10.2008<br><br>Baudirektor Josef Kraftinger<br>Leiter Straßenbau | Festgestellt nach § 17 FStrG<br>gemäß Beschluss vom 31.01.2014<br>31/32.2-4354.2.E15 - 11<br>Regensburg, den 31.01.2014<br>Regierung der Oberpfalz<br><br>Meisel<br>Baudirektor |
|--|---|