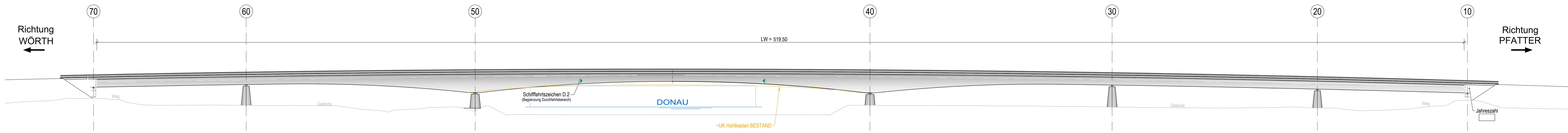
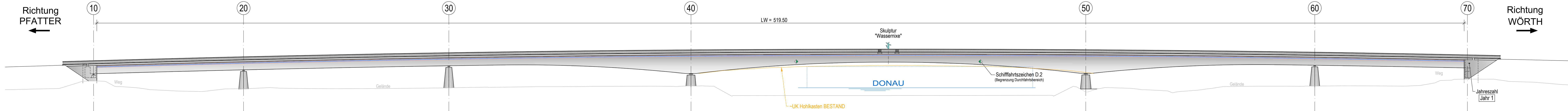


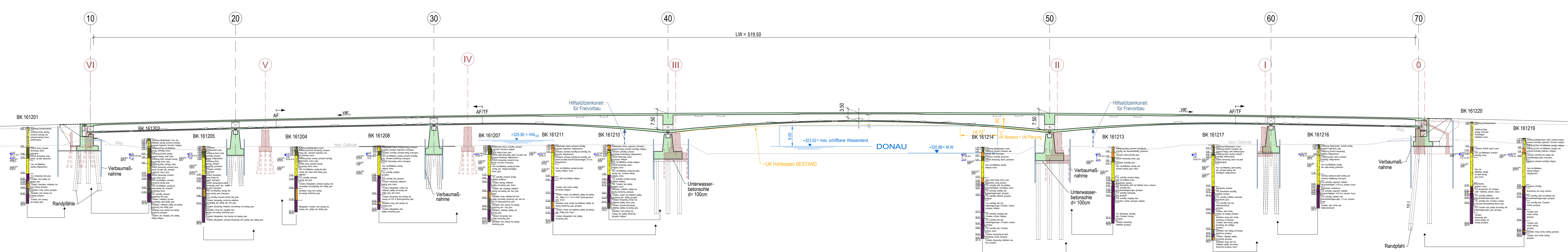
BW-ANSICHT
von oberstrom



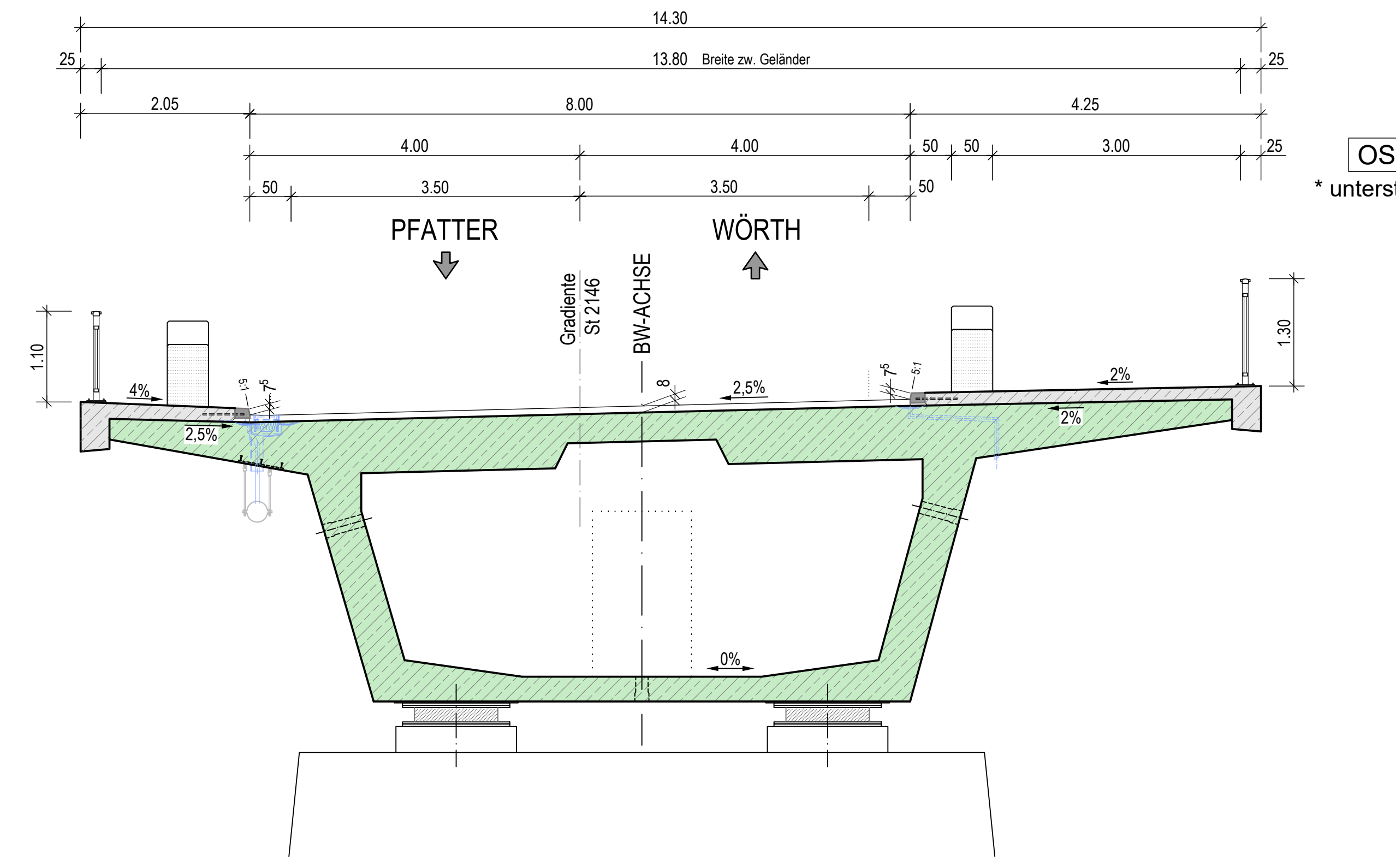
BW-ANSICHT
von unterstrom



LÄNGSSCHNITT M=1:500
in BW-Achse



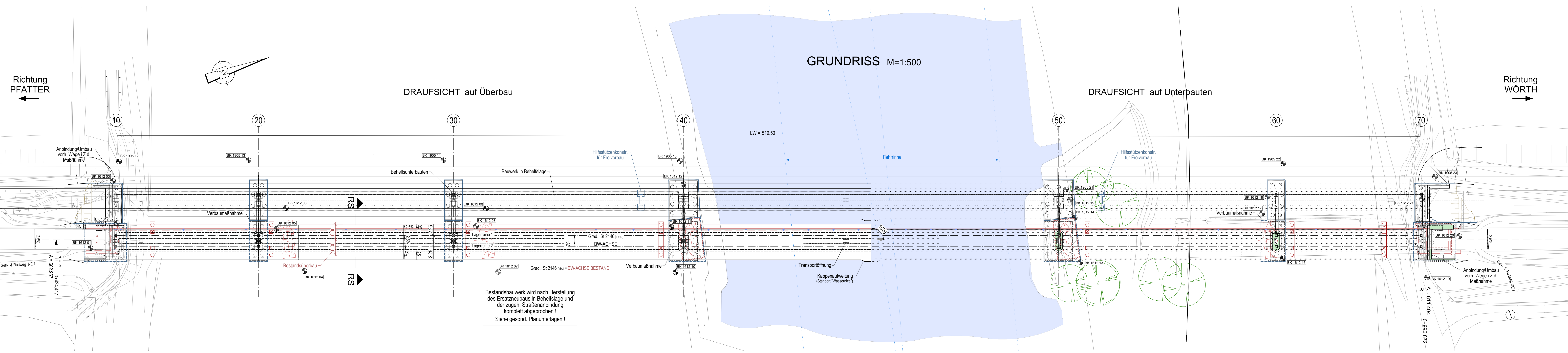
REGELQUERSCHNITT M=1:50
- Feldbereich / Brückenmitte -



GRUNDRISS M=1:500

DRAUFSICHT auf Überbau

DRAUFSICHT auf Unterbauten



Bestandsbauwerk wird nach Herstellung des Ersatzneubaus in Behelfslage und der zugeh. Straßenbindung komplett abgebrochen!
Siehe gesond. Planunterlagen!

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr. S 09 9900 B
SRP Schneider+Partner	Gezeichnet: Mai 2022 Geprüft: Mai 2022 Kühtmann
	geprüft: 12. Mai 2022
	(Spez. Dipl.-Ing. (FH) Martin Schneider)

Staatliches Bauamt Regensburg	gezeichnet:	
	geprüft:	
	PSP Nr.:	402/ALM/10/01/01/14
	Projekt:	Neubau
	EDM/ANLAGEN/ST/	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatliches Bauamt Regensburg	Unterlage / Blatt-Nr.: 15.1 Bauwerkskizze St 2146
St 2146 Sünching - Wörth a. d. Donau Donaubrücke Wörth - Pfatter	Maßstab: 1:500, 50

ausgestellt:
Staatliches Bauamt Regensburg
Mauritius Berndt Schneider
Regensburg, den 17.11.2023

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: DE_DHDN_3GK4_BY120
Höhenstatus: DE_DHHN12_NOH