

## St 2660 Nürnberg - Regensburg

Ortsumgebung Seubersdorf

**Vergleich zwischen Prognosenullfall und Planfall in der Ortsdurchfahrt**  
Schalltechnische Untersuchung - Prognosewerte für Immissionspunkte für DTV<sub>2035</sub>

Prognosenullfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 7,0\%$  bzw. 6,0%;  $p_N = 7,0$  bzw. 6,0%

Planfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 3,5\%$  bzw. 3,0%;  $p_N = 3,5$  bzw. 3,0%

Ifd. Nr.	Bezeichnung	Flurst.-Nr.	Hausanschrift	Nutzungsart Gebiet	Prognosenullfall		Planfall		Differenz der Mittelungspegel	
					Mittelungspegel		Mittelungspegel		Planfall minus Prognosenullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	WH 001	668	Jurastr. 1	GE	51,7	42,9	48,5	41,0	-3,2	-1,9
2	WH 039	768/2	Regensburger Str. 57	GE	54,3	45,5	50,6	41,9	-3,7	-3,6
3	WH 040	774/61	Nürnberger Str. 30	MD	61,4	52,6	55,8	47,0	-5,6	-5,6
4	WH 041	774/60	Nürnberger Str. 28	MD	63,8	55,0	58,2	49,4	-5,6	-5,6
5	WH 042	651	Nürnberger Str. 37	MD	60,3	51,6	54,9	46,3	-5,4	-5,3
6	WH 043	651/3	Nürnberger Str. 35	MD	59,8	51,1	54,4	45,8	-5,4	-5,3
7	WH 044	649	Nürnberger Str. 31	MD	55,8	47,0	50,7	42,3	-5,1	-4,7
8	WH 045	648/4	Nürnberger Str. 27	MD	63,3	54,6	57,9	49,2	-5,4	-5,4
9	WH 046	647/5	Nürnberger Str. 23	MD	64,8	56,1	59,4	50,7	-5,4	-5,4
10	WH 047	724	Nürnberger Str. 24	MD	58,8	50,0	53,4	44,7	-5,4	-5,3
11	WH 048	647/5	Nürnberger Str. 21	MD	62,8	54,1	57,4	48,7	-5,4	-5,4
12	WH 049	724	Nürnberger Str. 22	MD	63,5	54,8	58,1	49,3	-5,4	-5,5
13	WH 050	647	Nürnberger Str. 19	MD	63,5	54,7	58,0	49,3	-5,5	-5,4
14	WH 051	724/7	Nürnberger Str. 20	MD	64,3	55,6	58,9	50,1	-5,4	-5,5
15	WH 052	647/2	Nürnberger Str. 15	MD	64,0	55,3	58,6	49,9	-5,4	-5,4
16	WH 053	724/8	Nürnberger Str. 18	MD	62,8	54,0	57,3	48,6	-5,5	-5,4
17	WH 054	724/3	Nürnberger Str. 16	MD	62,6	53,8	57,1	48,4	-5,5	-5,4
18	WH 055	647/4	Nürnberger Str. 13a	MD	64,1	55,4	58,7	50,0	-5,4	-5,4
19	WH 056	622/7	Nürnberger Str. 11	WA	63,7	55,0	58,3	49,6	-5,4	-5,4
20	WH 057	726/2	Nürnberger Str. 14	MD	59,4	50,7	54,0	45,3	-5,4	-5,4

## St 2660 Nürnberg - Regensburg

Ortsumgebung Seubersdorf

**Vergleich zwischen Prognosenullfall und Planfall in der Ortsdurchfahrt**  
Schalltechnische Untersuchung - Prognosewerte für Immissionspunkte für DTV<sub>2035</sub>

Prognosenullfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 7,0\%$  bzw. 6,0%;  $p_N = 7,0$  bzw. 6,0%

Planfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 3,5\%$  bzw. 3,0%;  $p_N = 3,5$  bzw. 3,0%

Ifd. Nr.	Bezeichnung	Flurst.-Nr.	Hausanschrift	Nutzungsart Gebiet	Prognosenullfall		Planfall		Differenz der Mittelungspegel	
					Mittelungspegel		Mittelungspegel		Planfall minus Prognosenullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
21	WH 058	729/1	Nürnberger Str. 12	MD	63,1	54,4	57,6	48,9	-5,5	-5,5
22	WH 059	622/28	Nürnberger Str. 9	WA	64,2	55,4	58,7	50,0	-5,5	-5,4
23	WH 060	729/2	Nürnberger Str. 10	MD	62,4	53,7	57,0	48,2	-5,4	-5,5
24	WH 061	729/46	Nürnberger Str. 8a	MD	62,8	54,0	57,4	48,7	-5,4	-5,3
25	WH 062	622/9	Nürnberger Str. 7	WA	62,4	53,7	57,3	48,6	-5,1	-5,1
26	WH 063	729/45	Nürnberger Str. 8	MD	61,5	52,8	57,0	48,2	-4,5	-4,6
27	WH 064	729/44	Nürnberger Str. 6	MD	61,4	52,6	56,9	48,2	-4,5	-4,4
28	WH 065	729/43	Nürnberger Str. 4	MD	61,5	52,8	57,1	48,3	-4,4	-4,5
29	WH 066	622/3	Nürnberger Str. 5	MD	61,4	52,7	56,9	48,2	-4,5	-4,5
30	WH 067	617/2	Nürnberger Str. 3	MD	63,9	55,2	59,5	50,8	-4,4	-4,4
31	WH 068	617	Nürnberger Str. 1	MD	64,3	55,5	59,9	51,2	-4,4	-4,3
32	WH 069	731	Nürnberger Str. 2	MD	63,5	54,8	59,1	50,4	-4,4	-4,4
33	WH 070	608/4	Bergstr. 1	MD	62,0	53,2	57,9	49,2	-4,1	-4,0
34	WH 071	612/1	Regensburger Str. 2	MD	63,0	54,3	59,2	50,5	-3,8	-3,8
35	WH 072	747	Bahnhofstr. 2	WA	62,4	53,7	58,6	49,9	-3,8	-3,8
36	WH 073	748/3	Regensburger Str. 1	WA	64,7	56,0	60,9	52,2	-3,8	-3,8
37	WH 074	748/6	Regensburger Str. 3	WA	63,9	55,1	60,1	51,4	-3,8	-3,7
38	WH 075	748/5	Regensburger Str. 5	WA	63,9	55,1	60,1	51,3	-3,8	-3,8
39	WH 076	612/2	Regensburger Str. 4	MD	62,6	53,8	58,8	50,1	-3,8	-3,7
40	WH 077	609	Regensburger Str. 6	MD	64,9	56,1	61,1	52,4	-3,8	-3,7

## St 2660 Nürnberg - Regensburg

Ortsumgebung Seubersdorf

**Vergleich zwischen Prognosenullfall und Planfall in der Ortsdurchfahrt**  
Schalltechnische Untersuchung - Prognosewerte für Immissionspunkte für DTV<sub>2035</sub>

Prognosenullfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 7,0\%$  bzw. 6,0%;  $p_N = 7,0$  bzw. 6,0%

Planfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 3,5\%$  bzw. 3,0%;  $p_N = 3,5$  bzw. 3,0%

Ifd. Nr.	Bezeichnung	Flurst.-Nr.	Hausanschrift	Nutzungsart Gebiet	Prognosenullfall		Planfall		Differenz der Mittelungspegel	
					Mittelungspegel		Mittelungspegel		Planfall minus Prognosenullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
41	WH 078	748/8	Regensburger Str. 7	WA	64,3	55,5	60,5	51,8	-3,8	-3,7
42	WH 079	748/7	Regensburger Str. 9	MD	63,9	55,1	60,1	51,4	-3,8	-3,7
43	WH 080	608/5	Regensburger Str. 8	MD	64,1	55,4	60,4	51,7	-3,7	-3,7
44	WH 081	748/4	Regensburger Str. 11	MD	63,1	54,3	59,3	50,6	-3,8	-3,7
45	WH 082	748/1	Regensburger Str. 13	WA	62,9	54,2	59,2	50,4	-3,7	-3,8
46	WH 083	608/2	Schulstr. 2	MD	59,3	50,5	55,6	47,0	-3,7	-3,5
47	WH 084	749	Regensburger Str. 15	WA	62,6	53,8	58,8	50,1	-3,8	-3,7
48	WH 085	750/1	Regensburger Str. 17	WA	63,6	54,9	59,9	51,1	-3,7	-3,8
49	WH 086	606	Regensburger Str. 10	MD	60,9	52,2	57,2	48,6	-3,7	-3,6
50	WH 087	1/2	Regensburger Str. 12	MD	64,0	55,2	60,2	51,5	-3,8	-3,7
51	WH 088	751	Mühlweg 1	WA	63,1	54,3	59,3	50,6	-3,8	-3,7
52	WH 089	857	Angerweg 1	WA	64,3	55,5	60,5	51,8	-3,8	-3,7
53	WH 090	604	Kirchstr. 1	MD	62,6	53,8	58,9	50,2	-3,7	-3,6
54	WH 091	866	Regensburger Str. 21	WA	65,2	56,5	61,5	52,8	-3,7	-3,7
55	WH 092	874	Regensburger Str. 23	WA	64,7	55,9	61,0	52,2	-3,7	-3,7
56	WH 093	44	Regensburger Str. 14	MD	64,4	55,6	60,7	52,0	-3,7	-3,6
57	WH 094	876	Regensburger Str. 25	WA	65,5	56,8	61,8	53,1	-3,7	-3,7
58	WH 095	875	Regensburger Str. 27	WA	63,3	54,5	59,6	50,9	-3,7	-3,6
59	WH 096	58	Regensburger Str. 26	MD	66,8	58,0	63,1	54,3	-3,7	-3,7
60	WH 097	877/2	Krappenhofener Str. 1a	WA	64,1	55,3	60,4	51,6	-3,7	-3,7

## St 2660 Nürnberg - Regensburg

Ortsumgebung Seubersdorf

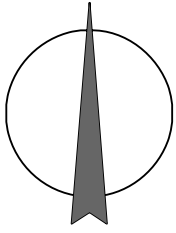
**Vergleich zwischen Prognosenullfall und Planfall in der Ortsdurchfahrt**  
Schalltechnische Untersuchung - Prognosewerte für Immissionspunkte für DTV<sub>2035</sub>

Prognosenullfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 7,0\%$  bzw. 6,0%;  $p_N = 7,0$  bzw. 6,0%

Planfall  $V_{85}$ : 50 km/h; DTV<sub>2035</sub> siehe Anhang;  $p_T = 3,5\%$  bzw. 3,0%;  $p_N = 3,5$  bzw. 3,0%

Ifd. Nr.	Bezeichnung	Flurst.-Nr.	Hausanschrift	Nutzungsart Gebiet	Prognosenullfall		Planfall		Differenz der Mittelungspegel	
					Mittelungspegel		Mittelungspegel		Planfall minus Prognosenullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
61	WH 098	62/1	Dorfstr. 1	GE	59,8	51,1	56,2	47,6	-3,6	-3,5
62	WH 099	880	Regensburger Str. 29	WA	61,3	52,6	57,6	48,9	-3,7	-3,7
63	WH 100	62/3	Regensburger Str. 30	GE	60,8	52,0	57,1	48,5	-3,7	-3,5
64	WH 101	880/6	Regensburger Str. 31	WA	61,4	52,6	57,6	48,9	-3,8	-3,7
65	WH 102	880/9	Regensburger Str. 33	WA	61,2	52,5	57,5	48,7	-3,7	-3,8
66	WH 103	885/2	Regensburger Str. 37	WA	60,6	51,8	56,8	48,1	-3,8	-3,7
67	WH 104	888	Regensburger Str. 39	WA	60,7	51,9	56,9	48,2	-3,8	-3,7
68	WH 105	889	Regensburger Str. 41	WA	61,0	52,3	57,3	48,5	-3,7	-3,8
69	WH 106	890	Regensburger Str. 43	WA	61,5	52,7	57,7	49,0	-3,8	-3,7
70	WH 107	891	Regensburger Str. 45	WA	62,2	53,4	58,4	49,7	-3,8	-3,7
71	WH 108	62/4	Regensburger Str. 44	GE	60,0	51,3	56,5	47,9	-3,5	-3,4
72	WH 109	892	Regensburger Str. 47	WA	62,7	54,0	59,0	50,2	-3,7	-3,8
73	WH 110	894	Regensburger Str. 51	WA	60,9	52,2	57,2	48,5	-3,7	-3,7
74	WH 111	69	Regensburger Str. 46	GE	62,5	53,7	58,9	50,2	-3,6	-3,5
75	WH 112	768/3	Regensburger Str. 55	MD	61,2	52,4	57,4	48,7	-3,8	-3,7





# Planungsfall mit Ortsumgehung Seubersdorf Prognose 2035 in 1000 Kfz/24 Std.

Beschriftung in 1000 Einheiten

